

Червячные мотор-редукторы в квадратном корпусе

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: iom@nt-rt.ru || сайт: <https://inno.nt-rt.ru/>

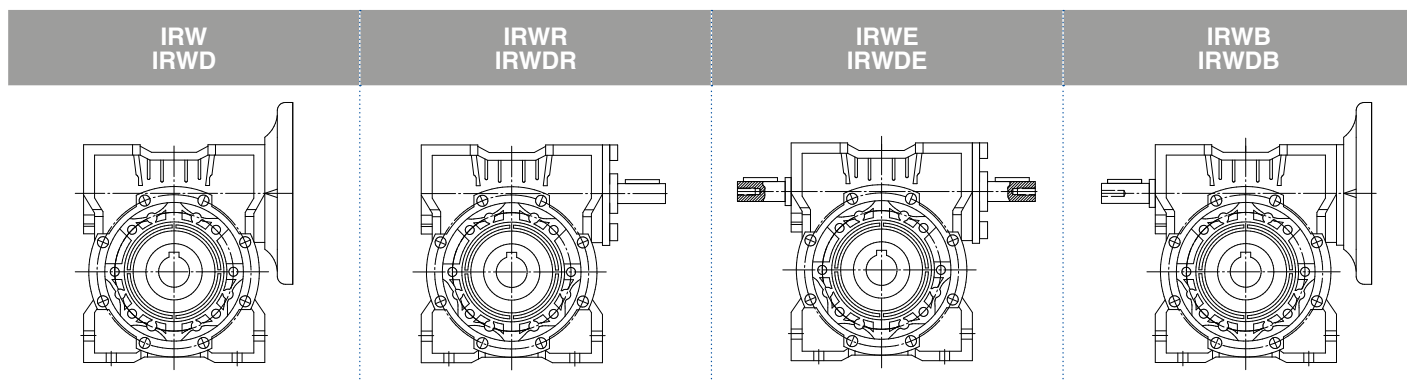
Кодообразование артикула

IRWD	090	—	60	—	90	B14
Серия	Габаритный размер	Передаточное число (i)		Габарит электродвигателя		Тип фланца
IRW	025	5		56		B5
IRWD	030	7.5		63		B14
IRWR	040	10		71		
IRWDR	050	15		80		
IRWE	063	20		90		
IRWDE	075	25		100		
IRWB	090	30		112		
IRWDB	110	40		132		
	130	50		160		
	150	60				
		80				
		100				

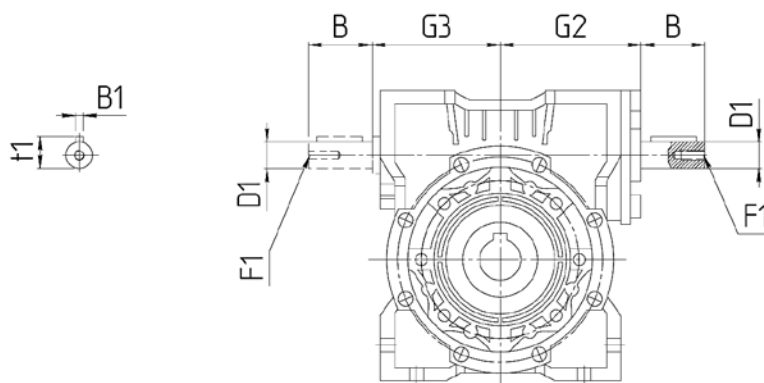
Серия IRW – в габаритах 025, 110, 130, 150

Серия IRWD – от 030 и до 090 габарита

Исполнения



Размеры (мм)



Габаритный размер	030	040	050	063	075	090	110	130	150
B	20	23	30	40	50	50	60	80	80
D1 (j6)	9	11	14	19	24	24	28	30	35
G2	50	61	74	90	105	125	142	162	195
G3	45	53	64	75	90	108	135	155	175
B1	3	4	5	6	8	8	8	8	10
F1	-	-	M6	M6	M8	M8	M10	M10	M12
t1	10.2	12.5	16	21.5	27	27	31	33	38

2 ВЫБОР РЕДУКТОРА ($n_1 = 1400$ об/мин)

P_1 [кВт]	n_2 [мин ⁻¹]	i	M_2 [Нм]	f_s	IRW
0,09	14	100	29	1	040
	17,5	80	25	1,3	040
	23,3	60	18	0,9	030
	23,3	60	21	1,7	040
	28	50	17	1	030
	28	50	19	2	040
	35	40	15	0,9	025
	35	40	14	1,2	030
	46,7	30	12	1,1	025
	46,7	30	12	1,7	030
	56	25	10	1,9	030
	70	20	9,2	1,3	025
	70	20	8,8	2	030
	93,3	15	7,3	1,6	025
	93,3	15	7	2,5	030
	140	10	5,1	2,4	025
	140	10	5	3,6	030
	186,7	7,5	3,9	2,8	025
	186,7	7,5	3,9	4,6	030
	280	5	2,7	4,1	025
	280	5	2,7	6,7	030
0,12	14	100	38	0,8	040
	14	100	39	1,4	050
	17,5	80	33	1	040
	17,5	80	35	1,9	050
	23,3	60	28	1,3	040
	23,3	60	29	2,3	050
	28	50	22	0,8	030
	28	50	25	1,5	040
	35	40	19	0,9	030
	35	40	21	1,9	040
	46,7	30	16	1,3	030
	46,7	30	17	2,6	040
	56	25	12	1,5	030
	70	20	12	1,5	030
	93,3	15	9,3	1,9	030
	140	10	6,6	2,7	030
	186,7	7,5	5,2	3,4	030
	280	5	3,6	5,1	030
0,18	14	100	59	0,9	50
	17,5	80	52	1,2	50
	23,3	60	42	0,8	40
	23,3	60	44	1,6	50
	28	50	37	1	40
	28	50	39	1,9	50
	35	40	32	1,3	40
	35	40	33	2,3	50
	46,7	30	24	0,8	30
	46,7	30	25	1,7	40
	56	25	20	0,9	30
	56	25	23	1,7	40
	70	20	18	1	30
	70	20	19	2	40
	93,3	15	14	1,3	30
	140	10	10	1,8	30
	186,7	7,5	7,7	2,3	30
	280	5	5,3	3,4	30

P_1 [кВт]	n_2 [мин ⁻¹]	i	M_2 [Нм]	f_s	IRW
0,25	14	100	87	1,4	063
	14	100	94	1,9	075
	17,5	80	72	0,9	050
	17,5	80	76	1,6	063
	17,5	80	80	2,3	075
	23,3	60	60	1,1	050
	23,3	60	64	2	063
	28	50	54	1,4	050
	28	50	55	2,4	063
	30	40	44	0,9	040
	35	40	46	1,7	050
	46,7	30	35	1,3	040
	46,7	30	36	2,3	050
	56	25	32	1,2	040
	56	25	32	2,2	050
	70	20	26	1,5	040
	70	20	27	2,7	050
	93,3	15	20	1,9	040
	140	10	14	2,8	040
	186,7	7,5	11	3,6	040
	280	5	8	4,5	040
0,37	14	100	129	0,9	063
	14	100	139	1,3	075
	17,5	80	113	1,1	063
	17,5	80	119	1,6	075
	23,3	60	89	0,8	050
	23,3	60	94	1,4	063
	23,3	60	97	2	075
	28	50	80	0,9	050
	28	50	82	1,6	063
	35	40	68	1,1	050
	35	40	70	2,1	063
	46,7	30	52	0,6	040
	46,7	30	54	1,5	050
	56	25	47	0,8	040
	56	25	47	1,5	050
	70	20	39	1	040
	70	20	39	1,8	050
	93,3	15	30	1,3	040
	93,3	15	31	2,4	050
	140	10	21	1,9	040
	140	10	21	3,3	050
0,55	186,7	7,5	16	2,4	040
	280	5	11	3	040
	280	5	11	3	050
	14	100	206	0,9	075
	14	100	221	1,2	090
	14	100	236	2	110
	17,5	80	177	1,1	075
	17,5	80	189	1,5	090
	17,5	80	201	2,6	110
	23,3	60	140	0,9	063
	23,3	60	144	1,4	075
	28	50	122	1,1	063
	28	50	128	1,6	075
	35	40	104	1,4	063
	35	40	108	2	075
	46,7	30	80	1	050
	46,7	30	82	1,9	063

P_1 — входная мощность
 n_2 — число оборотов выходного вала, об/мин
 i — передаточное отношение
 M_2 — крутящий момент на выходном валу
 f_s — коэффициент эксплуатации
 M_{2r} — номинальный крутящий момент

P_1 [кВт]	n_2 [мин ⁻¹]	i	M_2 [Нм]	f_s	IRW
0,55	56	25	70	1	050
	56	25	72	1,8	063
	70	20	59	1,2	050
	70	20	60	2,2	063
	93,3	15	46	1,6	050
	140	10	32	2,2	050
	186,7	7,5	24	1,6	040
	186,7	7,5	24	2,9	050
0,75	280	5	17	2	040
	280	5	17	2	050
	14	100	302	0,9	090
	14	100	322	1,5	110
	17,5	80	258	1,1	090
	17,5	80	274	1,9	110
	23,3	60	197	1	075
	23,3	60	209	1,5	090
	28	50	174	1,2	075
	28	50	182	1,8	090
	35	40	141	1	063
	35	40	147	1,5	075
	46,7	30	112	1,4	063
	46,7	30	117	2	075
	56	25	98	1,3	063
	56	25	101	2	075
	70	20	80	0,9	050
	70	20	82	1,6	063
	93,3	15	62	1,2	050
	93,3	15	63	2,2	063
1,1	140	10	43	1,6	050
	186,7	7,5	33	2,1	050
	14	100	480	1,5	130
	14	100	473	1	110
	17,5	80	408	2,1	130
	17,5	80	402	1,3	110
	23,3	60	325	1,9	110
	23,3	60	307	1	090
	28	50	278	2,3	110
	28	50	266	1,3	090
	35	40	222	1,6	090
	35	40	216	1	075
	46,7	30	171	1,3	075
	46,7	30	164	1	063
	56	25	148	1,3	075
	56	25	144	0,9	063
	70	20	122	1,7	075
	70	20	120	1,1	063
	93,3	15	95	2,1	075
	93,3	15	92	1,5	063
1,5	140	10	65	2	063
	186,7	7,5	50	2,6	063
	14	100	655	1,1	130
	17,5	80	548	0,9	110
	17,5	80	557	1,5	130
	23,3	60	418	0,8	090
	23,3	60	443	1,4	110
	28	50	363	0,9	090
	28	50	379	1,7	110
	35	40	303	1,2	090
	35	40	315	2,2	110
	46,7	30	233	1	075
	46,7	30	239	1,7	090
	56	25	202	1	075
	56	25	207	1,6	090
	70	20	164	0,8	063

P_1 [кВт]	n_2 [мин ⁻¹]	i	M_2 [Нм]	f_s	IRW
1,5	70	20	166	1,3	075
	70	20	170	2,1	090
	93,3	15	126	1,1	063
	93,3	15	129	1,5	075
	140	10	88	1,5	063
	140	10	89	2,2	075
	186,7	7,5	68	1,9	063
2,2	14	100	960	1	150
	17,5	80	816	1	130
	17,5	80	816	1,4	150
	23,3	60	649	1	110
	23,3	60	658	1,4	130
	23,3	60	657	1,9	150
	28	50	555	1,2	110
	28	50	563	1,7	130
	28	50	570	2,5	150
	35	40	462	1,5	110
	35	40	468	2,2	130
	46,7	30	351	1,2	090
	46,7	30	355	2	110
	56	25	304	1,1	090
	56	25	311	2,2	110
	70	20	249	1,4	090
	70	20	255	2,5	110
	93,3	15	189	1	075
	93,3	15	191	1,9	090
	140	10	131	1,5	075
3	140	10	132	2,3	090
	186,7	7,5	99	1,8	075
	186,7	7,5	100	2,9	090
	14	100	1310	0,8	150
	17,5	80	1113	0,8	130
	17,5	80	1113	1	150
	23,3	60	898	1	130
	23,3	60	896	1,4	150
	28	50	757	0,9	110
	28	50	767	1,3	130
	28	50	778	1,8	150
	35	40	630	1,1	110
	35	40	638	1,6	130
	46,7	30	479	0,9	090
	46,7	30	485	1,5	110
	46,7	30	491	2,1	130
	56	25	414	0,8	090
	56	25	425	1,6	110
	56	25	430	2,2	130
	70	20	340	1	090
3	70	20	348	1,9	110
	93,3	15	258	0,8	075
	93,3	15	261	1,4	090
	93,3	15	264	2,5	110
	140	10	178	1,1	075
	140	10	180	1,7	090
	186,7	7,5	135	1,4	075
	186,7	7,5	137	2,1	090

P_1 – входная мощность
 n_2 – число оборотов выходного вала, об/мин
 i – передаточное отношение
 M_2 – крутящий момент на выходном валу
 f_s – коэффициент эксплуатации
 M_{2r} – номинальный крутящий момент

4 ВЫБОР РЕДУКТОРА ($n_1 = 1400$ об/мин)

P_1 [кВт]	n_2 [мин ⁻¹]	i	M_2 [Нм]	f_s	IRW
4	17,5	80	1484	0,8	150
	23,3	60	1197	0,8	130
	23,3	60	1195	1,1	150
	28	50	1023	1	130
	28	50	1037	1,4	150
	35	40	851	1,2	130
	46,7	30	646	1,1	110
	46,7	30	654	1,6	130
	56	25	566	1,2	110
	56	25	573	1,6	130
	70	20	453	0,8	090
	70	20	464	1,4	110
	93,3	15	348	1	090
	93,3	15	352	1,9	110
	140	10	237	0,8	075
	140	10	240	1,3	090
	140	10	240	2,5	110
	186,7	7,5	180	1	075
	186,7	7,5	182	1,6	090
5,5	23,3	60	1643	0,8	150
	28	50	1426	1	150
	35	40	1171	0,9	130
	35	40	1171	1,3	150
	46,7	30	900	1,2	130
	46,7	30	934	1,3	150
	56	25	788	1,2	130
	56	25	788	1,5	150
	70	20	638	1	110
	70	20	638	1,4	130
	70	20	645	2	150
	93,3	15	486	1,4	110
	93,3	15	490	1,9	130

P_1 [кВт]	n_2 [мин ⁻¹]	i	M_2 [Нм]	f_s	IRW
5,5	140	10	330	1,8	110
	140	10	334	2,5	130
	186,7	7,5	250	2,2	110
7,5	35	40	1596	0,7	130
	35	40	1596	1	150
	46,7	30	1227	0,8	130
	46,7	30	1274	0,9	150
	56	25	1074	0,9	130
	56	25	1074	1,1	150
	70	20	870	1	130
	70	20	880	1,5	150
	93,3	15	660	1	110
	93,3	15	668	1,4	130
	140	10	450	1,3	110
	140	10	455	1,8	130
11	186,7	7,5	341	1,6	110
	186,7	7,5	345	2,1	130
	56	25	1576	0,8	150
	70	20	1291	1	150
15	93,3	15	990	1,3	150
	140	10	675	1,8	150
	186,7	7,5	512	2,3	150
	70	20	1760	0,7	150
	93,3	15	1351	1,4	150
	140	10	921	1,3	150
	186,7	7,5	698	1,7	150

P_1 – входная мощность
 n_2 – число оборотов выходного вала, об/мин
 i – передаточное отношение
 M_2 – крутящий момент на выходном валу
 f_s – коэффициент эксплуатации
 M_{2r} – номинальный крутящий момент

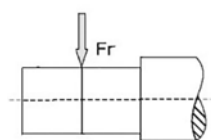
Сервис фактор (f_s)

Тип нагрузки и количество пусков в час			Кол-во часов работы в сутки		
			<2 ч	2-8 ч	8-16 ч
Продолжительный или прерывистый режим работы с количеством пусков в час	≤10	Безударная	0,9	1	1,25
		Средняя	1	1,25	1,5
		Ударная	1,25	1,5	1,75
Прерывистый режим работы с количеством пусков в час	>10	Безударная	1,25	1,5	1,75
		Средняя	1,5	1,75	2
		Ударная	1,75	2	2,25

Тех.обслуживание не требуется!

Редукторы поставляются с синтетическим маслом на весь срок службы и не требуют обслуживания.

Допускаемая радиальная консольная нагрузка на выходном валу (Fr), Н

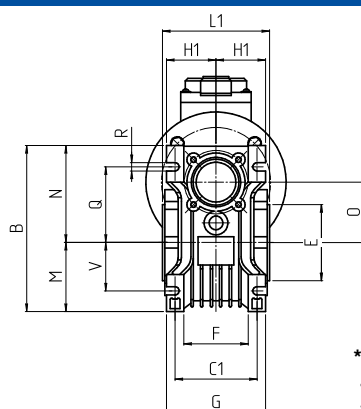
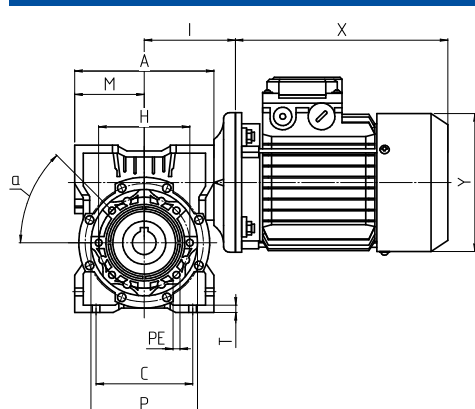


i	n_2	030	040	050	063	075	090	110	130	150
5	280	599	1149	1586	2062	2428	2687	3389	4433	—
7,5	186	691	1325	1829	2378	2799	3098	3908	5112	6962
10	140	758	1454	2007	2609	3072	3400	4288	5610	7663
15	94	868	1665	2288	2988	3518	3893	4910	6424	8771
20	70	954	1829	2525	3283	3665	4277	5395	7057	9654
25	56	1033	1981	2735	3556	4187	4633	5844	7645	10400
30	47	1086	2087	2881	3745	4410	4880	6155	8052	11051
40	35	1204	2309	3188	4145	4880	5401	6812	8912	12163
50	28	1296	2485	3431	4461	5252	5812	7331	9590	13103
60	24	1381	2649	3658	4756	5599	6196	7815	10224	13924
80	18	1516	2907	4014	5218	6144	6799	8576	11219	15325
100	14	1638	3142	4338	5639	6639	7348	9268	12124	16508

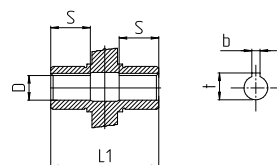
n_2 [мин ⁻¹]	i	P_m [кВт]	M_2 [Н·м]	f_s	$M_2 r$ [Н·м]	КПД	Двигатель 56
280	5	0,09	2,7	4,1	11	0,80	80/—*
186,7	7,5	0,09	3,9	2,8	11	0,77	
140	10	0,09	5,1	2,4	12	0,76	
93,3	15	0,09	7,3	1,6	12	0,72	
70	20	0,09	9,2	1,3	12	0,68	
56	25	0,09	11	1,2	13	0,65	
46,7	30	0,09	12	1,1	13	0,60	
35	40	0,09	15	0,9	14	0,55	
28	50	0,09	12	0,9	11	0,54	
23,3	60	0,09	11	0,9	10	0,53	

* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

Размеры и вес



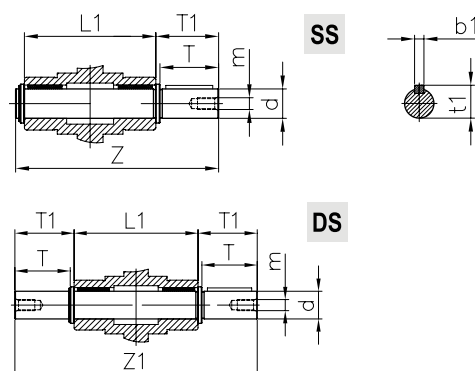
Полый выходной вал



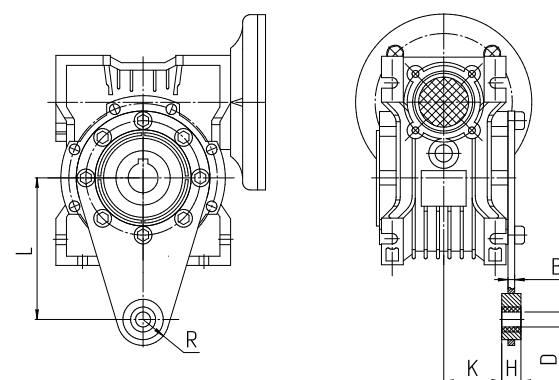
* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

IRW 025	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	70	83	45	34	11	45	22	42	55	—	45	50	35	48	25
IRW 025	P	Q	R	S	T	V	W	X	Y	Z	α	β	γ	δ	ε
	—	35,5	6	17	5	22,5	(n=3)	4	16,3	10°	1				

Выходной вал DS, SS



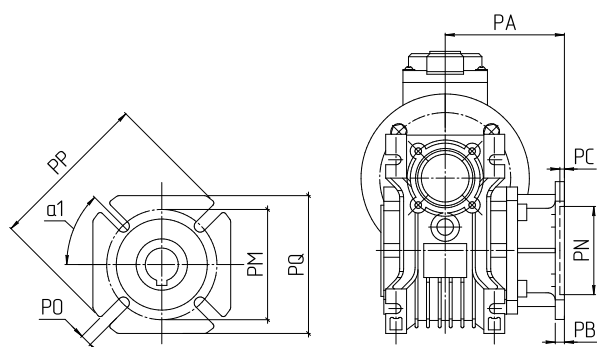
Реактивная штанга



IRW 025	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	11	23	25,5	50	81	101	—	4	12,5

IRW 025	L	H	K	D	R	B
	70	14	17,5	8	15	4

Выходной фланец FA

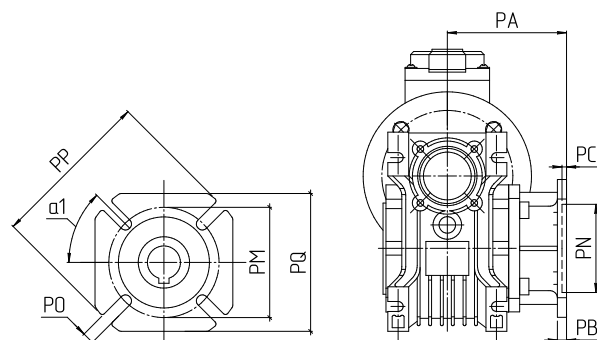


IRW 025	FA
PA	45
PB	6
PC	2,5
PN	40
PM	55
PO	6,5(n=4)
PP	75
PQ	70
α1	45°

6 IRWD 030 ($n_1 = 1400$ об/мин)

n_2 [мин ⁻¹]	i	P_m [кВт]	M_2 [Н·м]	f_s	$M_2 r$ [Н·м]	КПД	Двигатель	
280	5	0,09	2,7	6,7	18	0,84	80/-*	56
280	5	0,12	3,6	5,1	18	0,84		63
280	5	0,18	5,3	3,4	18	0,84		
186,7	7,5	0,09	3,9	4,6	18	0,80		
186,7	7,5	0,12	5,2	3,4	18	0,80		
186,7	7,5	0,18	7,7	2,3	18	0,80		
140	10	0,09	5	3,6	18	0,77		
140	10	0,12	6,6	2,7	18	0,77		
140	10	0,18	10	1,8	18	0,77		
93,3	15	0,09	7	2,5	18	0,72		
93,3	15	0,12	9,3	1,9	18	0,72		
93,3	15	0,18	14	1,3	18	0,72		
70	20	0,09	8,8	2	18	0,67		
70	20	0,12	12	1,5	18	0,67		
70	20	0,18	18	1	18	0,67		
56	25	0,09	10	1,9	19	0,60		
56	25	0,12	12	1,5	19	0,60		
56	25	0,18	20	0,9	19	0,60		
46,7	30	0,09	12	1,7	20	0,62		
46,7	30	0,12	16	1,3	20	0,62		
46,7	30	0,18	24	0,8	20	0,62		
35	40	0,09	14	1,2	17	0,54		
35	40	0,12	19	0,9	17	0,54		
28	50	0,09	17	1	18	0,51		
28	50	0,12	22	0,8	18	0,51		
23,3	60	0,09	18	0,9	16	0,45		
17,5	80	0,09	16	0,9	16	0,45		

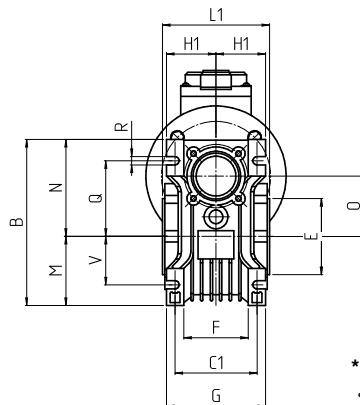
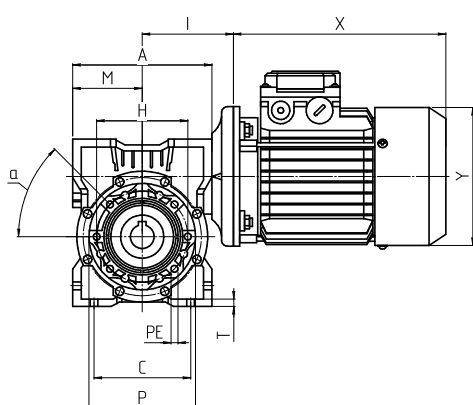
Выходной фланец FA



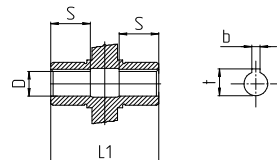
IRWD 030	FA
PA	54,5
PB	6
PC	4
PN	50
PM	68
PO	6,5(n=4)
PP	80
PQ	70
$\alpha 1$	45°

* Внешний диаметр моторного фланца исполнений B14/B5

Размеры и вес



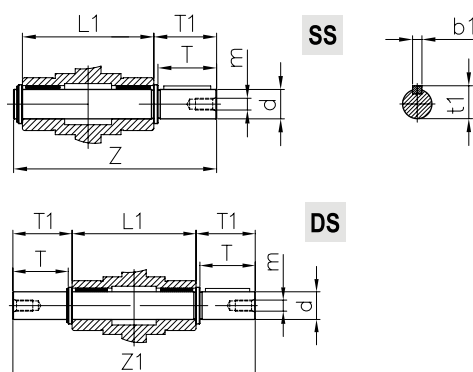
Полый выходной вал



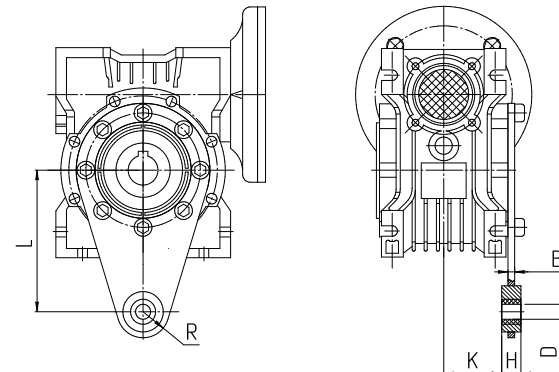
* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

IRWD 030	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	80	97	54	44	14	55	32	56	65	29	55	63	40	57	30
	P	Q	R	S	T	U	V	W	PE	b	t	alpha	Kg.		
	75	44	6,5	21	5,5	27	M6x11(n=4)	5	16,3	0°	1,2				

Выходной вал DS, SS



Реактивная штанга

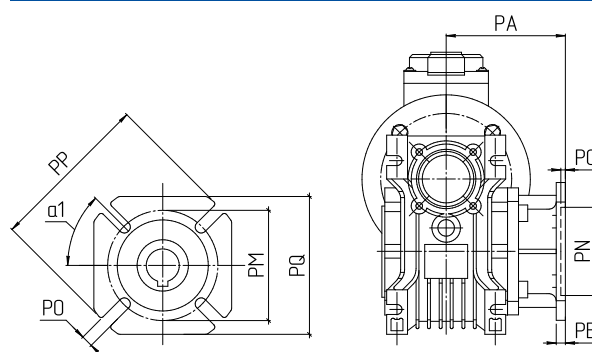


IRWD 030	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	14	30	32,5	63	102	128	M6	5	16

IRWD 030	L	H	K	D	R	B
	85	14	24	8	15	4

n_2 [мин ⁻¹]	i	P_m [кВт]	M_2 [Н·м]	f_s	$M_2 r$ [Н·м]	КПД	Двигатель		
							56	63	71
280	5	0,25	8	4,5	34	0,90			
280	5	0,37	11	3	34	0,90			
280	5	0,55	17	2	34	0,90			
186,7	7,5	0,25	11	3,6	38	0,85			
186,7	7,5	0,37	16	2,4	38	0,85			
186,7	7,5	0,55	24	1,6	38	0,85			
140	10	0,25	14	2,8	39	0,82			
140	10	0,37	21	1,9	39	0,82			
93,3	15	0,25	20	1,9	39	0,78			
93,3	15	0,37	30	1,3	39	0,78			
70	20	0,18	19	2	39	0,77			
70	20	0,25	26	1,5	39	0,77			
70	20	0,37	39	1	39	0,77			
56	25	0,18	23	1,7	39	0,75			
56	25	0,25	32	1,2	39	0,75			
56	25	0,37	47	0,8	39	0,75			
46,7	30	0,12	17	2,6	44	0,67			
46,7	30	0,18	25	1,7	44	0,67			
46,7	30	0,25	35	1,3	44	0,67			
46,7	30	0,37	52	0,6	44	0,67			
35	40	0,12	21	1,9	40	0,63			
35	40	0,18	32	1,3	40	0,63			
35	40	0,25	44	0,9	40	0,63			
28	50	0,09	19	2	38	0,57			
28	50	0,12	25	1,5	38	0,57			
28	50	0,18	37	1	38	0,57			
23,3	60	0,09	21	1,7	36	0,52			
23,3	60	0,12	28	1,3	36	0,52			
23,3	60	0,18	42	0,8	36	0,52			
17,5	80	0,09	25	1,3	33	0,49			
17,5	80	0,12	33	1	33	0,49			
14	100	0,09	29	1	30	0,45			
14	100	0,12	38	0,8	30	0,45			

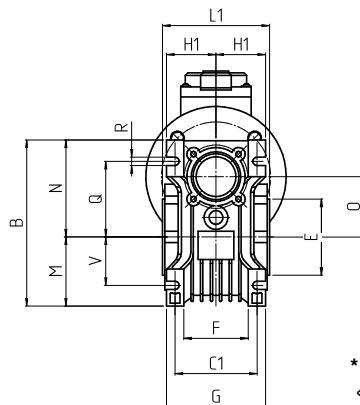
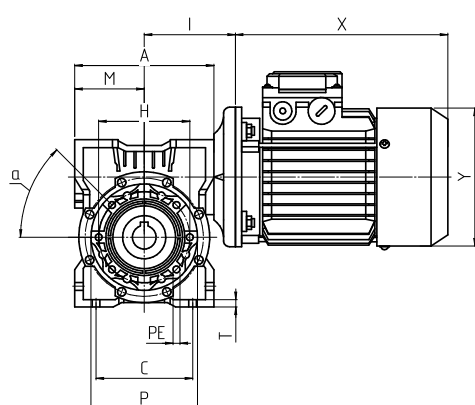
Выходной фланец FA, FB, FC, FD



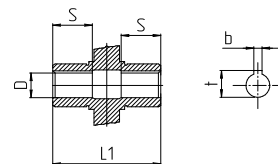
IRWD 040	FA	FB	FC	FD
PA	67	97	80	58
PB	7	7	9	12
PC	4	4	5	5
PN	60	60	95	80
PM	75	75	115	100
PQ	9(n=4)	9(n=4)	9,5(n=4)	9(n=4)
PP	110	110	140	120
PQ	95	95	—	—
alpha1	45°	45°	45°	45°

* Внешний диаметр моторного фланца исполнений B14/B5

Размеры и вес



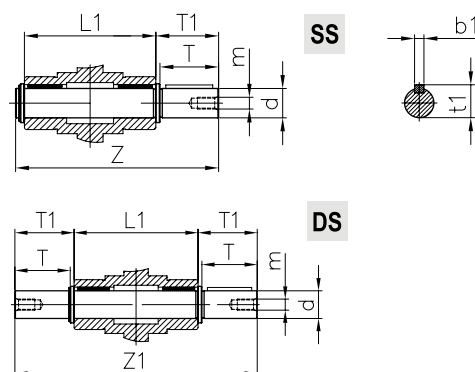
Полый выходной вал



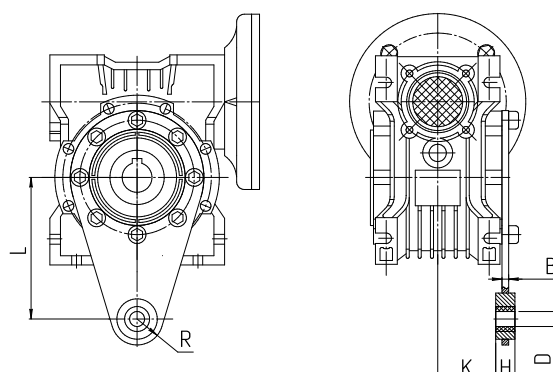
* значения X и Y — смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

IRWD 040	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	100	121,5	70	60	18(19)	60	43	71	75	36,5	70	78	50	71,5	40
	P	Q	R	S	T	V	W	X	Y	Z	alpha	kg			
	87	55	6,5	26	6,5	35	M6x8(n=4)	6	20,8(21,8)	45°	2,3				

Выходной вал DS, SS



Реактивная штанга



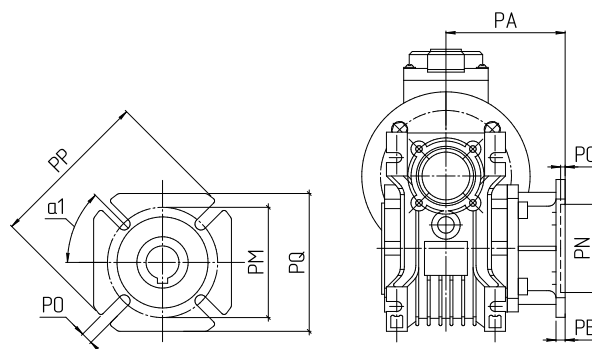
IRWD 040	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	18	40	43	78	128	164	M6	6	20,5

IRWD 040	L	H	K	D	R	B
	100	14	31,5	10	18	4

8 IRWD 050 ($n_1 = 1400$ об/мин)

n_2 [мин ⁻¹]	i	P_m [кВт]	M_2 [Нм]	f_s	$M_2 r$ [Нм]	КПД	Двигатель			
							56	63	71	80
280	5	0,25	8	5,7	46	0,90	90/140*	105/160*	120/200*	
280	5	0,37	11	4,2	46	0,90				
280	5	0,55	17	2,7	46	0,90				
186,7	7,5	0,55	24	2,9	70	0,85				
186,7	7,5	0,75	33	2,1	70	0,85				
140	10	0,37	21	3,3	70	0,84				
140	10	0,55	32	2,2	70	0,84				
140	10	0,75	43	1,6	70	0,84				
93,3	15	0,37	31	2,4	74	0,81				
93,3	15	0,55	46	1,6	74	0,81				
93,3	15	0,75	62	1,2	74	0,81				
70	20	0,25	27	2,7	70	0,78	80/-*			
70	20	0,37	39	1,8	70	0,78				
70	20	0,55	59	1,2	70	0,78				
70	20	0,75	80	0,9	70	0,78				
56	25	0,25	32	2,2	70	0,74				
56	25	0,37	47	1,5	70	0,74				
56	25	0,55	70	1	70	0,74	80/-*			
46,7	30	0,25	36	2,3	80	0,71				
46,7	30	0,37	54	1,5	80	0,71				
46,7	30	0,55	80	1	80	0,71				
35	40	0,18	33	2,3	75	0,67				
35	40	0,25	46	1,7	75	0,67				
35	40	0,37	68	1,1	75	0,67	80/-*			
28	50	0,18	39	1,9	75	0,63				
28	50	0,25	54	1,4	75	0,63				
28	50	0,37	80	0,9	75	0,63				
23,3	60	0,12	29	2,3	70	0,58				
23,3	60	0,18	44	1,6	70	0,58				
23,3	60	0,25	60	1,1	70	0,58	80/-*			
23,3	60	0,37	89	0,8	70	0,58				
17,5	80	0,12	35	1,9	65	0,52				
17,5	80	0,18	52	1,2	65	0,52				
17,5	80	0,25	72	0,9	65	0,52				
14	100	0,12	39	1,4	55	0,45				
14	100	0,18	59	0,9	55	0,45				

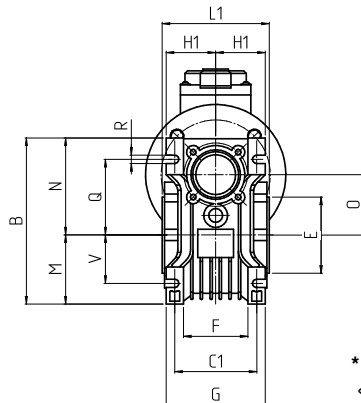
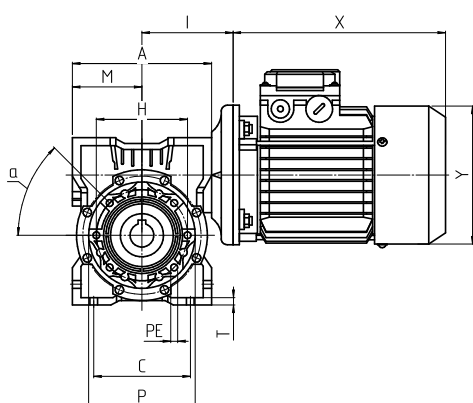
Выходной фланец FA, FB, FC, FD



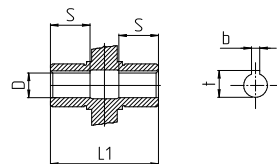
IRWD 050	FA	FB	FC	FD
PA	90	120	89	72
PB	9	9	10	14,5
PC	5	5	5	5
PN	70	70	110	95
PM	85	85	130	115
PO	11(n=4)	11(n=4)	9,5(n=4)	11(n=4)
PP	125	125	160	140
PQ	110	110	—	—
$\alpha 1$	45°	45°	45°	45°

* Внешний диаметр моторного фланца исполнений B14/B5

Размеры и вес



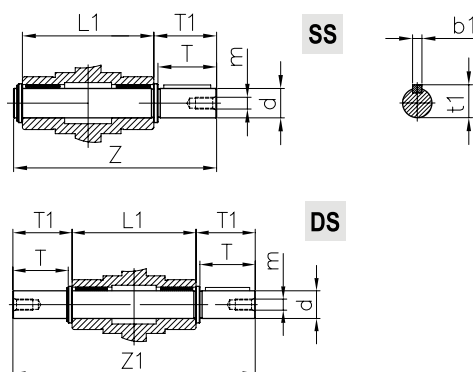
Полый выходной вал



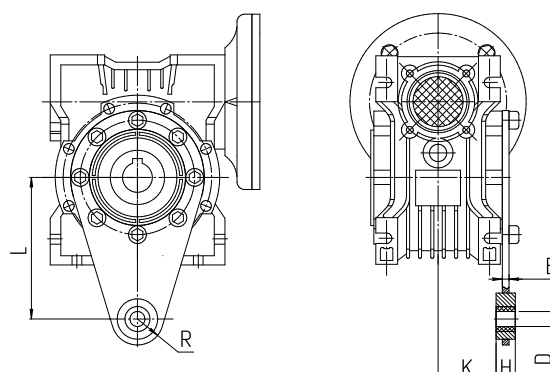
* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

IRWD 050	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	120	144	80	70	25(24)	70	49	85	85	43,5	80	92	60	84	50
	P	Q	R	S	T	V	W	X	Y	Z	Z1	alpha	Kg.		
	100	64	8,5	30	7	40	M8x10(n=4)	8	28,3(27,3)	45°	3,8				

Выходной вал DS, SS



Реактивная штанга

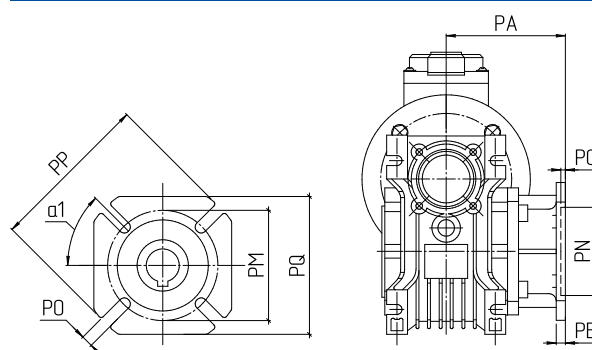


IRWD 050	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	25	50	53,5	92	153	199	M10	8	28

IRWD 050	L	H	K	D	R	B
	100	14	38,5	10	18	4

n_2 [мин ⁻¹]	i	P_m [кВт]	M_2 [Нм]	f_s	M_{2r} [Нм]	КПД	Двигатель		
280	5	1,5	43	2,8	120	0,84	71	80	90
186,7	7,5	1,1	50	2,6	130	0,89	140/200*	105/160*	120/200*
186,7	7,5	1,5	68	1,9	130	0,89			
140	10	1,1	65	2	130	0,86			
140	10	1,5	88	1,5	130	0,86			
93,3	15	0,75	63	2,2	140	0,82			
93,3	15	1,1	92	1,5	140	0,82			
93,3	15	1,5	126	1,1	140	0,82			
70	20	1,1	120	1,1	130	0,80			
70	20	0,55	60	2,2	130	0,80			
70	20	0,75	82	1,6	130	0,80			
70	20	1,5	164	0,8	130	0,80			
56	25	0,55	72	1,8	130	0,76			
56	25	0,75	98	1,3	130	0,76			
56	25	1,1	144	0,9	130	0,76			
46,7	30	0,55	82	1,9	160	0,73			
46,7	30	0,75	112	1,4	160	0,73			
46,7	30	1,1	164	1	160	0,73			
35	40	0,55	104	1,4	145	0,69			
35	40	0,75	141	1	145	0,69			
35	40	0,37	70	2,1	145	0,69			
28	50	0,25	55	2,4	130	0,65			
28	50	0,55	122	1,1	130	0,65			
28	50	0,37	82	1,6	130	0,65			
23,3	60	0,55	140	0,9	130	0,62			
23,3	60	0,25	64	2	130	0,62			
23,3	60	0,37	94	1,4	130	0,62			
17,5	80	0,25	76	1,6	120	0,56			
17,5	80	0,37	113	1,1	120	0,56			
14	100	0,25	87	1,4	120	0,51			
14	100	0,37	129	0,9	120	0,51			

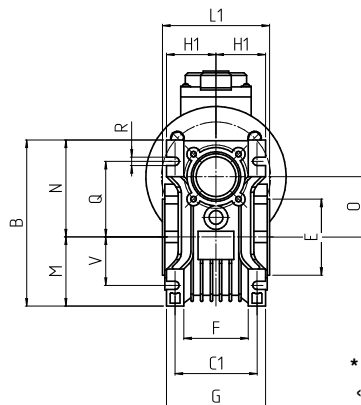
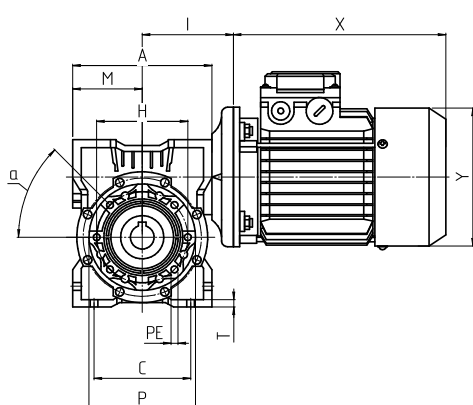
Выходной фланец FA, FB, FC, FD, FE



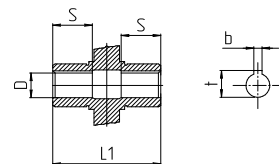
IRWD 063	FA	FB	FC	FD	FE
PA	82	112	98	107	80,5
PB	10	10	10	10	16,5
PC	6	6	5	5	5
PN	115	115	130	130	110
PM	150	150	165	165	130
PO	11(n=4)	11(n=4)	11(n=4)	11(n=4)	11(n=4)
PP	180	180	200	200	160
PQ	142	142	—	—	—
$\alpha 1$	45°	45°	45°	45°	45°

* Внешний диаметр моторного фланца исполнений B14/B5

Размеры и вес



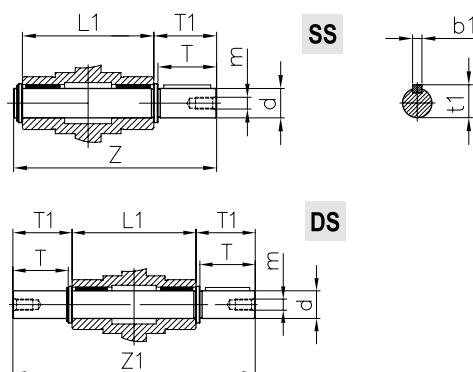
Полый выходной вал



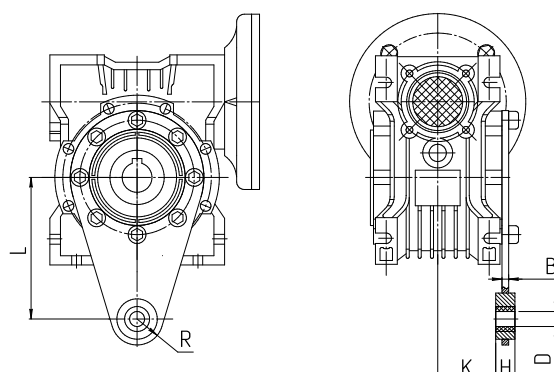
* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

IRWD 063	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	144	174	100	85	25(28)	80	67	103	95	53	95	112	72	102	63
	P	Q	R		S	T		V	PE		b	t		α	Kg.
	110	80	8,5		36		8	50		M8x14(n=8)		8	28.3(31.3)		45°

Выходной вал DS, SS



Реактивная штанга



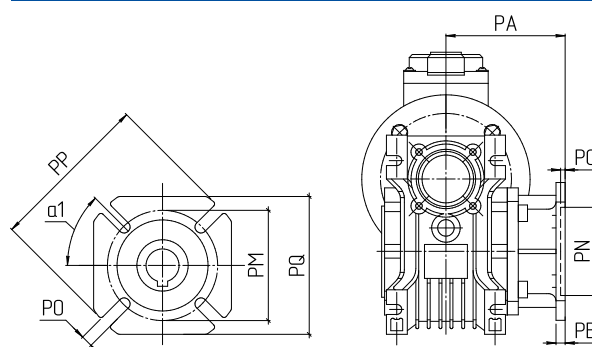
IRWD 063	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	25	50	53,5	112	173	219	M10	8	28

IRWD 063	L	H	K	D	R	B
	150	14	49	10	18	6

10 IRWD 075 ($n_1 = 1400$ об/мин)

n ₂ [мин ⁻¹]	i	P _{1m} [кВт]	M ₂ [Нм]	fs	M _{2r} [Нм]	КПД	Двигатель			
							71	80	90	100/112
186,7	7,5	2,2	99	1,8	180	0,90	105/160*	120/200*	140/200*	160/250*
186,7	7,5	3	135	1,4	180	0,90				
186,7	7,5	4	180	1	180	0,90				
140	10	1,5	89	2,2	195	0,89				
140	10	2,2	131	1,5	195	0,89				
140	10	3	178	1,1	195	0,89				
140	10	4	237	0,8	195	0,89				
93,3	15	1,1	95	2,1	195	0,85				
93,3	15	1,5	129	1,5	195	0,85				
93,3	15	2,2	189	1	195	0,85				
93,3	15	3	258	0,8	195	0,85				
70	20	1,1	122	1,7	200	0,81				
70	20	1,5	166	1,3	200	0,81				
56	25	0,75	101	2	200	0,79				
56	25	1,1	148	1,3	200	0,79				
56	25	1,5	202	1	200	0,79				
46,7	30	0,75	117	2	230	0,76				
46,7	30	1,1	171	1,3	230	0,76				
46,7	30	1,5	233	1	230	0,76				
35	40	0,55	108	2	220	0,72				
35	40	0,75	147	1,5	220	0,72				
35	40	1,1	216	1	220	0,72				
28	50	0,55	128	1,6	205	0,68				
28	50	0,75	174	1,2	205	0,68				
23,3	60	0,37	97	2	195	0,64				
23,3	60	0,55	144	1,4	195	0,64				
23,3	60	0,75	197	1	195	0,64				
17,5	80	0,25	80	2,3	190	0,59				
17,5	80	0,37	119	1,6	190	0,59				
17,5	80	0,55	177	1,1	190	0,59				
14	100	0,25	94	1,9	180	0,55				
14	100	0,37	139	1,3	180	0,55				
14	100	0,55	206	0,9	180	0,55				

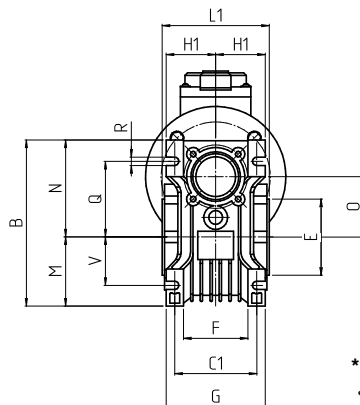
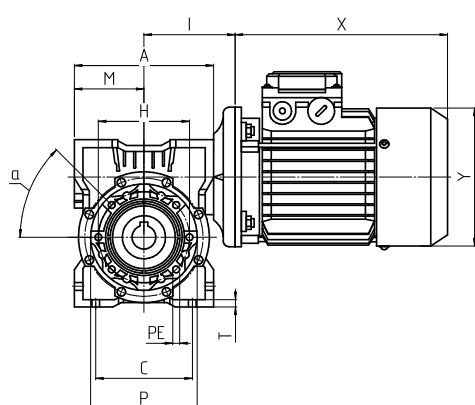
Выходной фланец FA



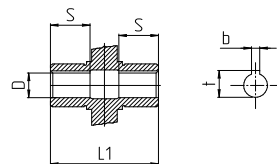
IRWD 075	FA
PA	111
PB	13
PC	6
PN	130
PM	165
PO	14(n=4)
PP	200
PQ	170
α1	45°

* Внешний диаметр моторного фланца исполнений B14/B5

Размеры и вес



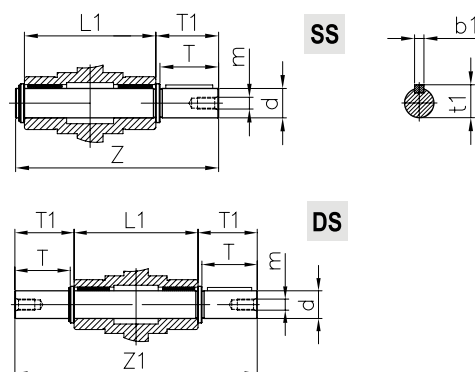
Полый выходной вал



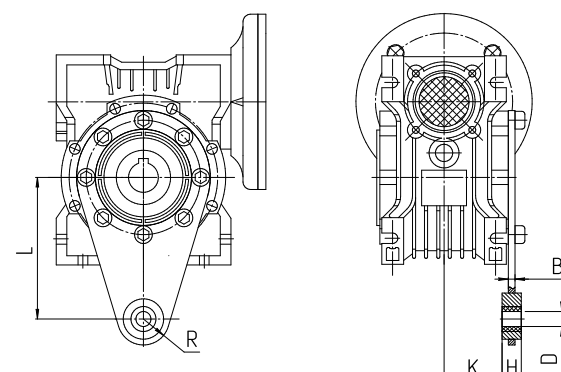
* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

IRWD 075	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O	
	172	205	120	90	28(35)	95	72	112	115	57	112,5	120	86	119	75	
	P	Q	R		S	T		V	PE		b	t		α	Kg.	
	140	93	11		40		10		60		M8x14(n=8)		8(10)	31,3(38,3)		45°

Выходной вал DS, SS



Реактивная штанга

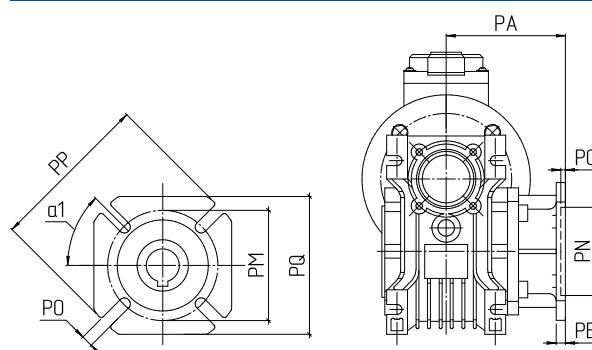


IRWD 075	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	28	60	63,5	120	192	247	M10	8	31

IRWD 075	L	H	K	D	R	B
	200	25	47,5	20	30	6

n ₂ [мин ⁻¹]	i	P _{1m} [кВт]	M ₂ [Нм]	fs	M _{2r} [Нм]	КПД	Двигатель		
							80	90	100/112
186,7	7,5	2,2	100	2,9	290	0,91	120/200*	140/200*	160/250*
186,7	7,5	3	137	2,1	290	0,91			
186,7	7,5	4	182	1,6	290	0,91			
140	10	2,2	132	2,3	305	0,89			
140	10	3	180	1,7	305	0,89			
140	10	4	240	1,3	305	0,89			
93,3	15	2,2	191	1,9	360	0,86			
93,3	15	3	261	1,4	360	0,86			
93,3	15	4	348	1	360	0,86			
70	20	1,5	170	2,1	350	0,85			
70	20	2,2	249	1,4	350	0,85			
70	20	3	340	1	350	0,85			
70	20	4	453	0,8	350	0,85			
56	25	1,5	207	1,6	330	0,82			
56	25	2,2	304	1,1	330	0,82			
56	25	3	414	0,8	330	0,82			
46,7	30	1,5	239	1,7	420	0,79			
46,7	30	2,2	351	1,2	420	0,79			
46,7	30	3	479	0,9	420	0,79			
35	40	1,1	222	1,6	360	0,74			
35	40	1,5	303	1,2	366	0,74			
28	50	0,75	182	1,8	330	0,71			
28	50	1,1	266	1,3	330	0,71			
28	50	1,5	363	0,9	330	0,71			
23,3	60	0,75	209	1,5	320	0,68			
23,3	60	1,1	307	1	320	0,68			
23,3	60	1,5	418	0,8	320	0,68			
17,5	80	0,55	189	1,5	280	0,63			
17,5	80	0,75	258	1,1	280	0,63			
14	100	0,55	221	1,2	270	0,59			
14	100	0,75	302	0,9	270	0,59			

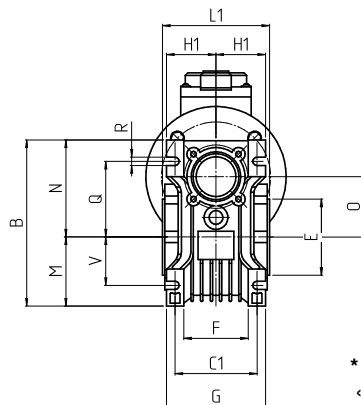
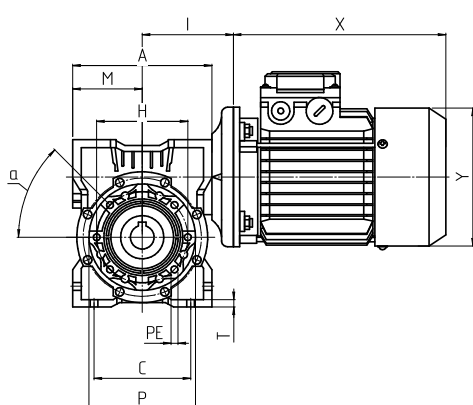
Выходной фланец FA, FB, FC, FD



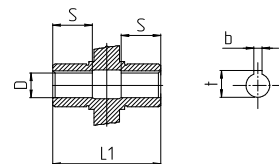
IRWD 090	FA	FB	FC	FD
PA	111	122	110	151
PB	13	18	17	13
PC	6	6	6	6
PN	152	180	130	152
PM	175	215	165	175
PO	14(n=4)	14(n=4)	11(n=4)	14(n=4)
PP	210	250	200	210
PQ	200	—	—	—
alpha1	45°	45°	45°	45°

* Внешний диаметр моторного фланца исполнений B14/B5

Размеры и вес



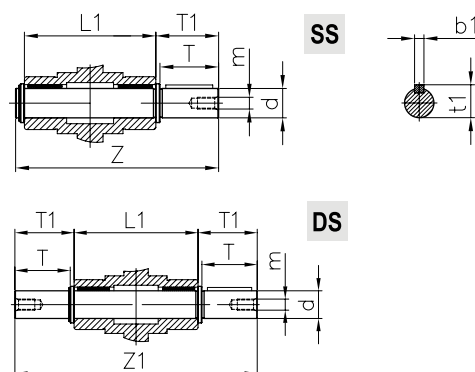
Полый выходной вал



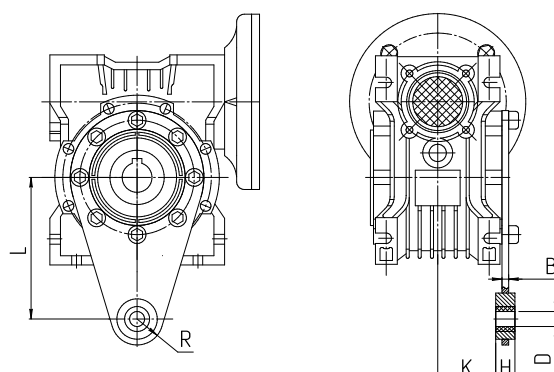
* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

IRWD 090	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	206	238	140	100	35(28)	110	74	130	130	67	129,5	140	103	135	90
IRWD 090	P	Q	R	S	T	V	W	X	Y	Z	Z1	alpha	beta	gamma	delta
	160	102	13	45	11	70	M10x18(n=8)	10	38,3(41,3)	45°	13				

Выходной вал DS, SS



Реактивная штанга



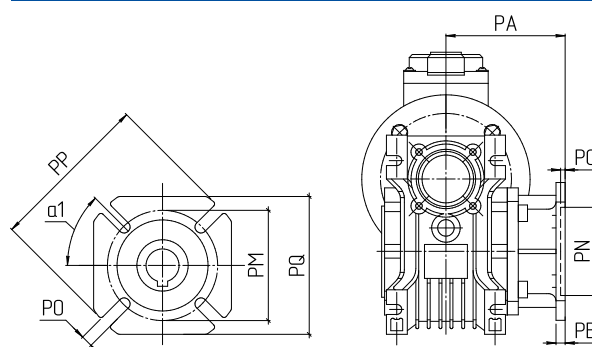
IRWD 090	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	35	80	84,5	140	234	309	M12	10	38

IRWD 090	L	H	K	D	R	B
	200	25	57,5	20	30	6

12 IRW 110 ($n_1 = 1400$ об/мин)

n ₂ [мин ⁻¹]	i	P _{1m} [кВт]	M ₂ [Нм]	f _s	M _r [Нм]	КПД	Двигатель			
							80	90	100/112	132
186,7	7,5	5,5	250	2,2	550	0,92	140/200*	160/250*	200/300*	
186,7	7,5	7,5	341	1,6	550	0,92				
140	10	4	240	2,5	580	0,90				
140	10	5,5	330	1,8	580	0,90				
140	10	7,5	450	1,3	580	0,90				
93,3	15	3	264	2,5	650	0,88				
93,3	15	4	352	1,9	650	0,88				
93,3	15	5,5	486	1,4	650	0,88				
93,3	15	7,5	660	1	650	0,88				
70	20	2,2	255	2,5	650	0,87				
70	20	3	348	1,9	650	0,87				
70	20	4	464	1,4	650	0,87				
70	20	5,5	638	1	650	0,87				
56	25	2,2	311	2,2	680	0,85	120/200*			
56	25	3	425	1,6	680	0,85				
56	25	4	566	1,2	680	0,85				
46,7	30	2,2	355	2	710	0,80				
46,7	30	3	485	1,5	710	0,80				
46,7	30	4	646	1,1	710	0,80				
35	40	1,5	315	2,2	695	0,78				
35	40	2,2	462	1,5	695	0,78				
35	40	3	630	1,1	695	0,78				
28	50	1,1	278	2,3	650	0,75				
28	50	1,5	379	1,7	650	0,75				
28	50	2,2	555	1,2	650	0,75				
28	50	3	757	0,9	650	0,75				
23,3	60	1,1	325	1,9	620	0,73				
23,3	60	1,5	443	1,4	620	0,73				
23,3	60	2,2	649	1	620	0,73				
17,5	80	0,55	201	2,6	520	0,67				
17,5	80	0,75	274	1,9	520	0,67				
17,5	80	1,1	402	1,3	520	0,67				
17,5	80	1,5	548	0,9	520	0,67				
14	100	0,55	236	2	470	0,63				
14	100	0,75	322	1,5	470	0,63				
14	100	1,1	473	1	470	0,63				

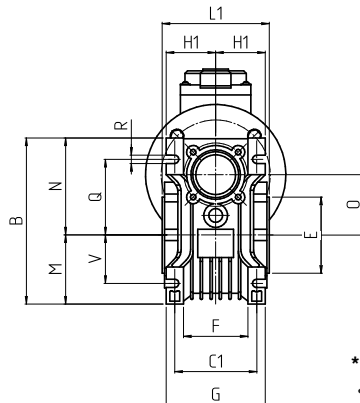
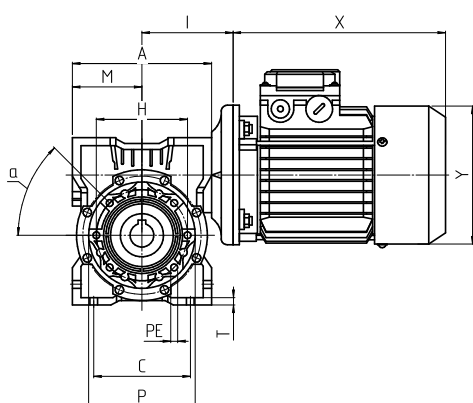
Выходной фланец FA



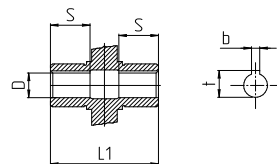
IRW 110	FA
PA	139
PB	15
PC	6
PN	170
PM	230
PO	14(n=8)
PP	280
PQ	260
α1	45°

* Внешний диаметр моторного фланца исполнений B14/B5

Размеры и вес



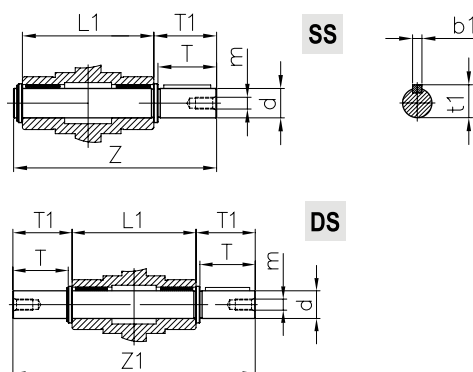
Полый выходной вал



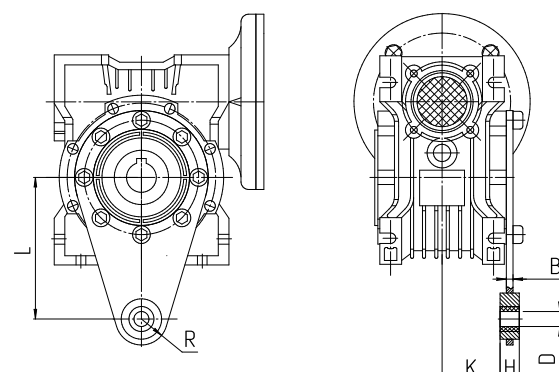
* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

IRW 110	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	252	295	170	115	42	130	144	165	74	160	155	127,5	167,5	110
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	α	Kg.			
	200	125	14	50	15	85	M10x18(n=8)	12	45,3	45°	42,5			

Выходной вал DS, SS



Реактивная штанга

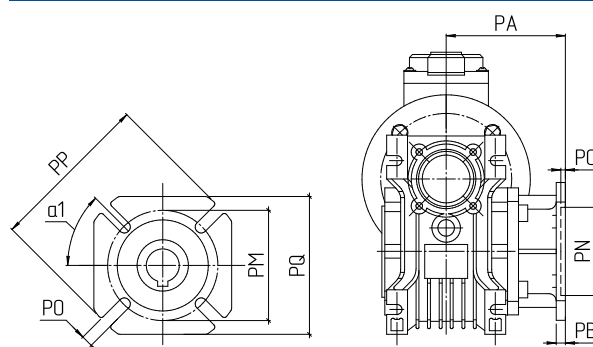


IRW 110	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	42	80	84,5	155	249	324	M16	12	45

IRW 110	L	H	K	D	R	B
	250	30	62	25	35	6

n_2 [мин ⁻¹]	i	P_m [кВт]	M_2 [Нм]	f_s	M_{2r} [Нм]	КПД	Двигатель		
186,7	7,5	7,5	345	2,1	725	0,93	90	100/112	132
140	10	5,5	334	2,5	830	0,92	200/300*	160/250*	140/200*
140	10	7,5	455	1,8	830	0,92			
93,3	15	5,5	490	1,9	900	0,90			
93,3	15	7,5	668	1,4	900	0,90			
70	20	5,5	638	1,4	900	0,88			
70	20	7,5	870	1	900	0,88			
56	25	3	430	2,2	950	0,86			
56	25	4	573	1,6	950	0,86			
56	25	5,5	788	1,2	950	0,86			
56	25	7,5	1074	0,9	950	0,86			
46,7	30	3	491	2,1	1030	0,82			
46,7	30	4	654	1,6	1030	0,82			
46,7	30	5,5	900	1,2	1030	0,82			
46,7	30	7,5	1227	0,8	1030	0,82			
35	40	2,2	468	2,2	1054	0,80	140/200*	160/250*	200/300*
35	40	3	638	1,6	1054	0,80			
35	40	4	851	1,2	1054	0,80			
35	40	5,5	1171	0,9	1054	0,80			
35	40	7,5	1596	0,7	1054	0,80			
28	50	2,2	563	1,7	1023	0,76			
28	50	3	767	1,3	1023	0,76			
28	50	4	1023	1	1023	0,76			
23,3	60	2,2	658	1,4	958	0,74			
23,3	60	3	898	1	958	0,74			
23,3	60	4	1197	0,8	958	0,74			
17,5	80	1,1	408	2,1	890	0,69			
17,5	80	1,5	557	1,5	890	0,69			
17,5	80	2,2	816	1	890	0,69			
17,5	80	3	1113	0,8	890	0,69			
14	100	1,1	480	1,5	721	0,64			
14	100	1,5	655	1,1	721	0,64			

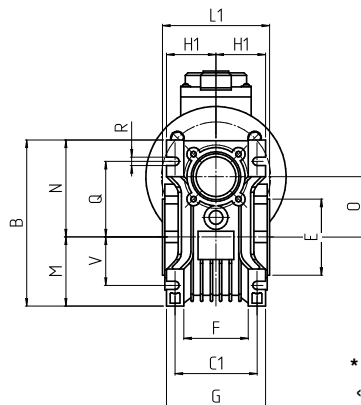
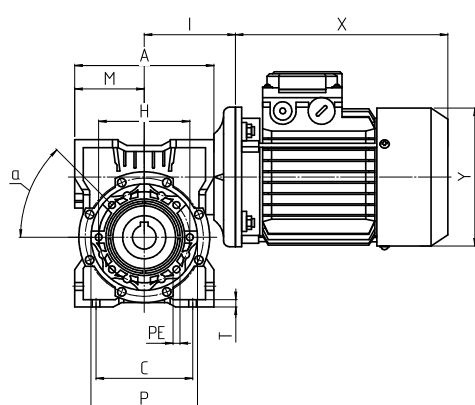
Выходной фланец FA



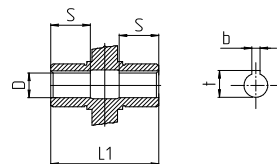
IRW 130	FA
PA	140
PB	15
PC	6
PN	180
PM	255
PO	16(n=8)
PP	320
PQ	290
$\alpha 1$	22,5°

* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

Размеры и вес



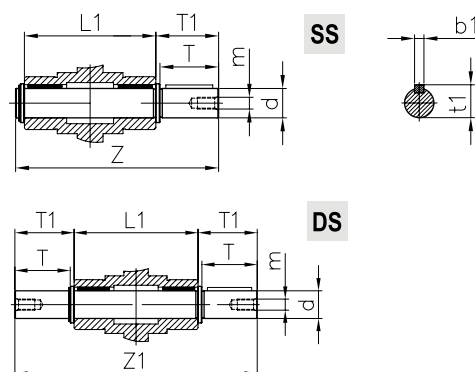
Полый выходной вал



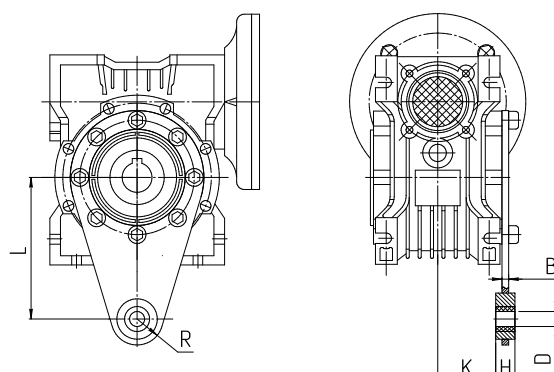
* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

IRW 130	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	293	335	200	120	45	180	155	215	81	179	170	146,5	187,5	130
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	α	Kg.			
	250	140	16	60	15	100	M12x21(n=8)	14	48,8	45°	59			

Выходной вал DS, SS



Реактивная штанга



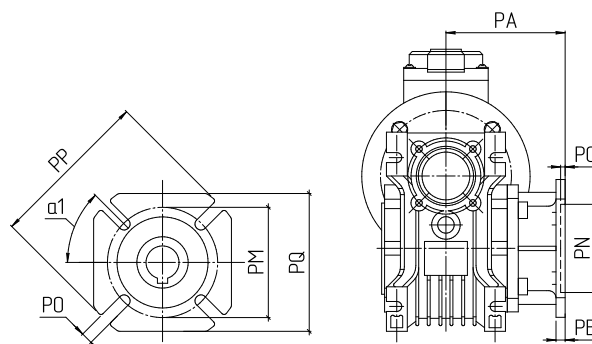
IRW 130	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	45	80	85	170	265	340	M16	14	48,5

IRW 130	L	H	K	D	R	B
	250	30	69	25	35	6

14 IRW 150 ($n_1 = 1400$ об/мин)

n_2 [мин ⁻¹]	i	P _m [кВт]	M ₂ [Нм]	f _s	M _{2,r} [Нм]	КПД	Двигатель			
							100/112	132	160	
186,7	7,5	11	512	2,3	1187	0,93				
186,7	7,5	15	698	1,7	1187	0,93				
140	10	11	675	1,8	1215	0,92				
140	10	15	921	1,3	1215	0,92				
93,3	15	11	990	1,3	1891	0,90				
93,3	15	15	1351	1,4	1891	0,90				
70	20	5,5	645	2	1320	0,88				
70	20	7,5	880	1,5	1320	0,88				
70	20	11	1291	1	1320	0,88				
70	20	15	1760	0,7	1320	0,88				
56	25	5,5	788	1,5	1261	0,87				
56	25	7,5	1074	1,1	1261	0,87				
56	25	11	1576	0,8	1261	0,87				
46,7	30	5,5	934	1,3	1214	0,86				
46,7	30	7,5	1274	0,9	1214	0,86				
35	40	5,5	1171	1,3	1596	0,80				
35	40	7,5	1596	1	1596	0,80				
28	50	2,2	570	2,5	1452	0,77				
28	50	3	778	1,8	1452	0,77				
28	50	4	1037	1,4	1452	0,77				
28	50	5,5	1426	1	1452	0,77				
23,3	60	2,2	657	1,9	1315	0,74				
23,3	60	3	896	1,4	1315	0,74				
23,3	60	4	1195	1,1	1315	0,74				
23,3	60	5,5	1643	0,8	1315	0,74				
17,5	80	2,2	816	1,4	1187	0,69				
17,5	80	3	1113	1	1187	0,69				
17,5	80	4	1484	0,8	1187	0,69				
14	100	2,2	960	1	1048	0,65				
14	100	3	1310	0,8	1048	0,65				

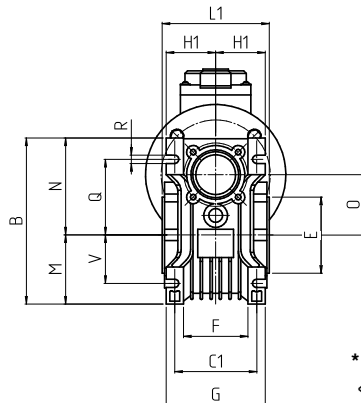
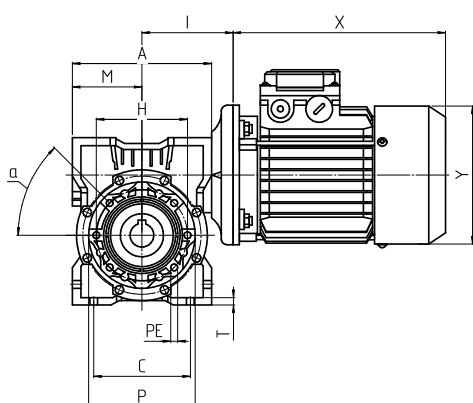
Выходной фланец FA



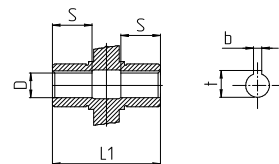
IRW 150	FA
PA	155
PB	15
PC	6
PN	180
PM	255
PO	16(n=8)
PP	320
PQ	290
$\alpha 1$	22,5°

* Внешний диаметр моторного фланца исполнений B14/B5

Размеры и вес



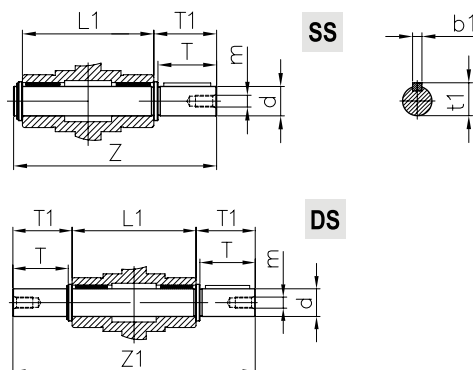
Полый выходной вал



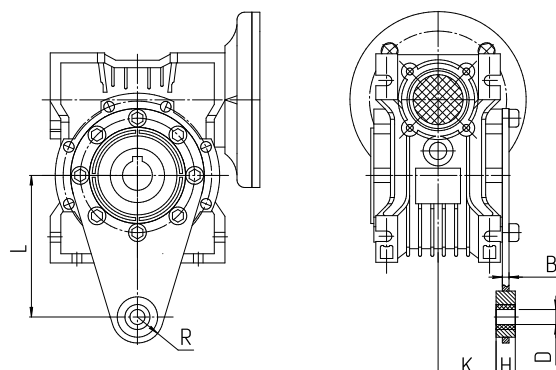
* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

IRW 150	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	340	400	240	145	50	180	185	215	96	210	200	170	230	150
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	α	Kg.			
	250	180	18	72,5	18	120	M12x21(n=8)	14	53,8	45°	87			

Выходной вал DS, SS



Реактивная штанга



IRW 150	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	50	82	87	200	297	374	M16	14	53,5

IRW 150	L	H	K	D	R	B
	250	30	69	25	35	6

Экономичные червячные редукторы **INNORED** в квадратном корпусе (в наличии 025, 030, 040, 050, 063, 075, 090, 110, 130, 150 габариты все передаточные)



редукторы **INNORED** построены по модульному принципу: на складе отдельно хранятся базовые модули и принадлежности (фланцы моторные, выходные; реактивные штанги; выходные валы двух- и односторонние). Теперь вы можете купить со склада собранный **мотор-редуктор в кратчайшие сроки**.

Особенности червячных редукторов **INNORED**

-  Синтетическое масло в стандартной комплектации → возможна эксплуатация при температурах -25°С...+40°С (низкотемпературное масло – опция -40°С...+50°С).
-  Червячное колесо из оловянистой бронзы → стойкая к трению → выше ресурс.
-  Высококачественные шариковые подшипники.

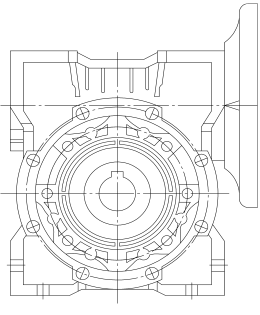
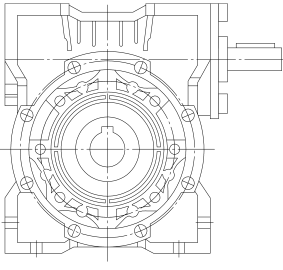
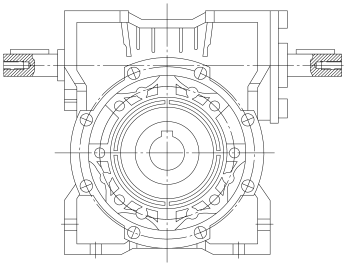
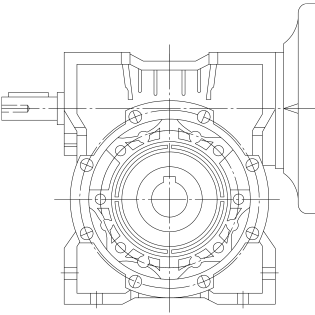
Тех. обслуживание не требуется.
Редукторы поставляются с синтетическим маслом на весь срок службы и не требуют обслуживания.
Редукторы **INNORED** всех типоразмеров поставляются залитыми маслом для любого монтажного положения.

Характеристики червячного редуктора **INNORED**

Типоразмер редуктора	Передаваемый момент (Нм)	Мощность присоединяемых двигателей (кВт)	Диаметр выходного вала (мм)	Передаточные числа
IRW025	14	0,09	11	5...40
IRWD030	20	0,09...0,18	14	5...80
IRWD040	39	0,09...0,55	18 (19 по запросу)	5...100
IRWD050	69	0,12...0,75	25 (24 по запросу)	5...100
IRWD063	140	0,25...1,5	25 (28 по запросу)	5...100
IRWD075	270	0,25...4	28 (35 по запросу)	7,5...100
IRWD090	330	0,55...4	35 (38 по запросу)	7,5...100

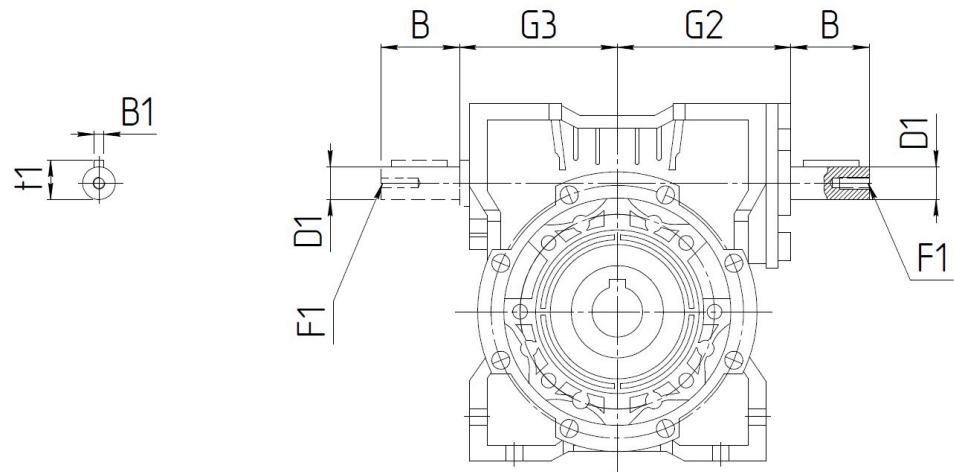
IRW110	620	0,55...7,5	42	7,5...100
IRW130	1050	1,1...7,5	45	7,5...100
IRW150	1600	2,2...15	50	7,5...100

Специальные исполнения

IRW IRWD	IRWR IRWDR	IRWE IRWDE	IRWB IRWDB
			

IRW/IRWD - стандартное исполнение

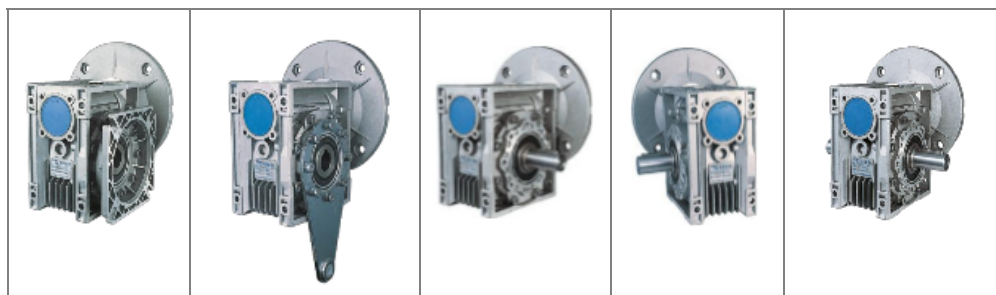
Размеры (мм)



Габаритный размер	030	040	050	063	075	090	110	130	150
B	20	23	30	40	50	50	60	80	80
D1 (j6)	9	11	14	19	24	24	28	30	35
G2	50	61	74	90	105	125	142	162	195
G3	45	53	64	75	90	108	135	155	175
B1	3	4	5	6	8	8	8	8	10
F1	-	-	M6	M6	M8	M8	M10	M10	M12
t1	10.2	12.5	16	21.5	27	27	31	33	38

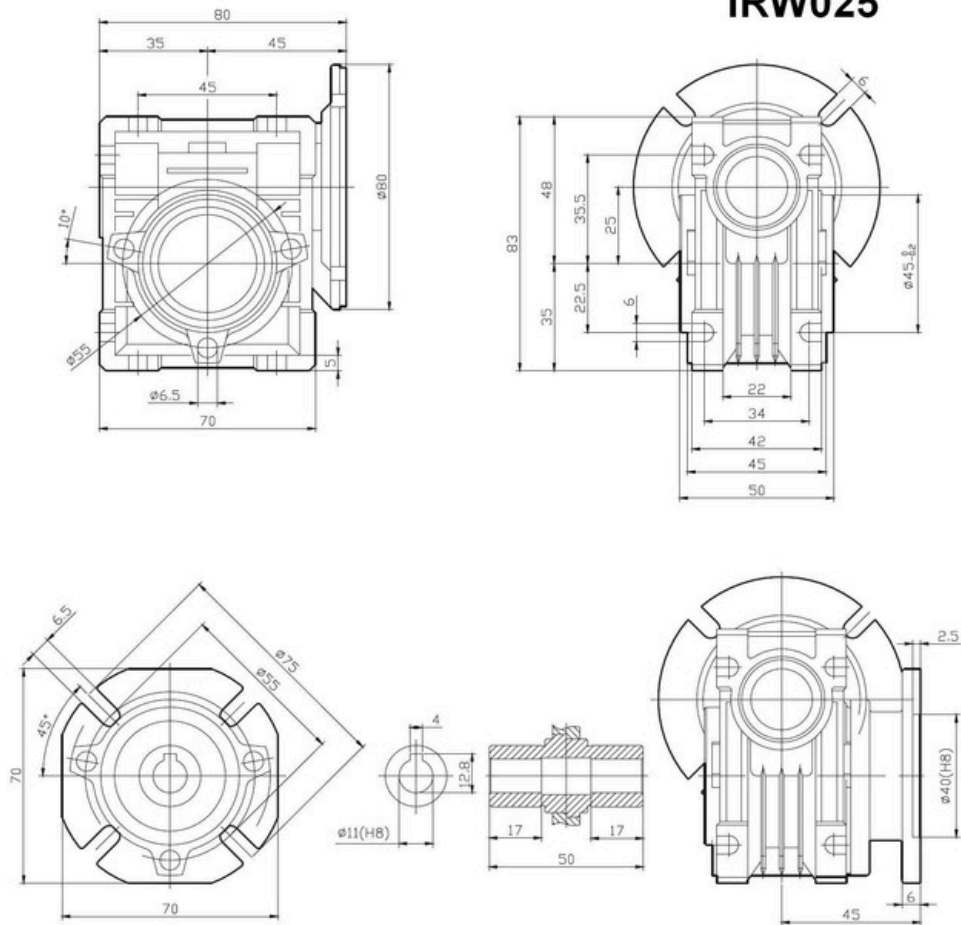
Опции

боковые фланцы	реактивные штанги	выходные твердотельные валы
----------------	-------------------	-----------------------------

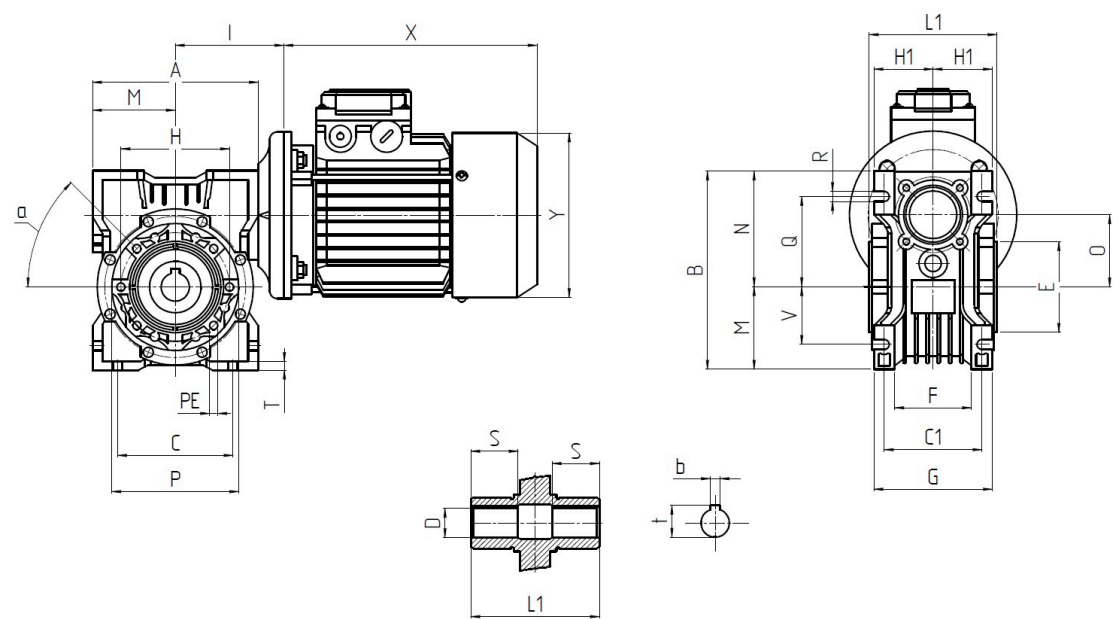


Габаритные размеры червячного редуктора **INNORED**

IRW025



IRW/IRWD



Тип редуктора	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
IRWD030	80	97	54	44	14	55	3 2	56	65	29	55	63	40	57	30
IRWD040	100	121.5	70	60	18(19)	60	4 3	71	75	36.5	70	78	50	71.5	40
IRWD050	120	144	80	70	25(24)	70	4 9	85	85	43.5	80	92	60	84	50
IRWD063	144	174	100	85	25(28)	80	6 7	103	95	53	95	112	72	102	63
IRWD075	172	205	120	90	28(35)	95	7 2	112	115	57	112.5	120	86	119	75
IRWD090	206	238	140	100	35(38)	110	7 4	130	130	67	129.5	140	103	135	90
IRW110	255	295	170	115	42	130	-	144	165	74	160	155	127.5	167.5	110
IRW130	293	335	200	120	45	180	-	155	215	81	179	170	146.5	187.5	130
IRW150	340	400	240	145	50	180	-	185	215	96	210	200	170	230	150

Тип редуктора	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	α	Kg.
IRWD030	75	44	6,5	21	5.5	27	M6x11(n=4)	5	16.3	0°	1.2
IRWD040	87	55	6.5	26	6.5	35	M6x8(n=4)	6	20.8(21.8)	45°	2.3
IRWD050	100	64	8.5	30	7	40	M8x10(n=4)	8	28.3(27.3)	45°	3.8
IRWD063	110	80	8.5	36	8	50	M8x14(n=8)	8	28.3(31.3)	45°	6.2
IRWD075	140	93	11	40	10	60	M8x14(n=8)	8(10)	31.3(38.3)	45°	9
IRWD090	160	102	13	45	11	70	M10x18(n=8)	10	38.3(41.3)	45°	13
IRW110	200	125	14	50	14	85	M10x18(n=8)	12	45.3	45°	42.5
IRW130	250	140	16	60	15	100	M12x21(n=8)	14	48.8	45°	59
IRW150	250	180	18	72.5	18	120	M12x21(n=8)	14	53.8	45°	87

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: iom@nt-rt.ru || сайт: <https://inno.nt-rt.ru/>