

Одноступенчатые цилиндрические редукторы

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

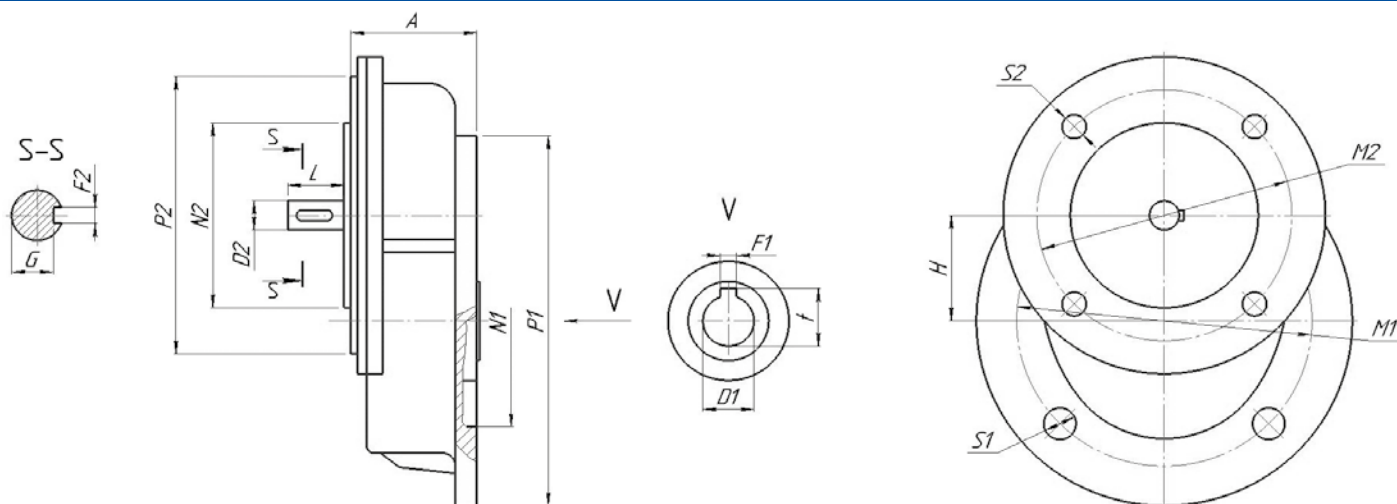
Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: iom@nt-rt.ru || сайт: <https://inno.nt-rt.ru/>

Тип	n_2 [мин ⁻¹]	i	$P_1 m$ [кВт]	M_2 [Нм]	f_s	$M_{2,r}$ [Нм]	КПД
PC63	507,2	2,76	0,18	3,5	1,1	4	0,98
PC71	507,2	2,76	0,37	6,9	1,5	11	0,98
PC80	500,0	2,8	0,75	14,1	1,4	21	0,98
PC90	571,4	2,45	2,2	36	1,2	44	0,98



Размеры и вес



Тип	A	H	N2	M2	P2	L	D2	S2	F2	G	N1	M1	P1	D1	S1	F1	t	Вес	Фланцы выходные/входные
PC63	47	43	70	85	105	21	11	M6	4	8,5	95	115	140	11	9	4	12,8	1,18	71B14/63B5
PC71	57	54	80	100	120	41,5	14	M6	5	11	110	130	160	14	9	5	16,3	1,72	80B14/71B5
PC80	74	66	110	130	160	41,5	19	M8	6	15,5	130	165	200	19	11	6	21,8	3,4	100(112)B14/80B5
PC90	74	66	110	130	160	51	24	M8	8	20	130	165	200	24	11	8	27,3	3,5	100(112)B14/90B5

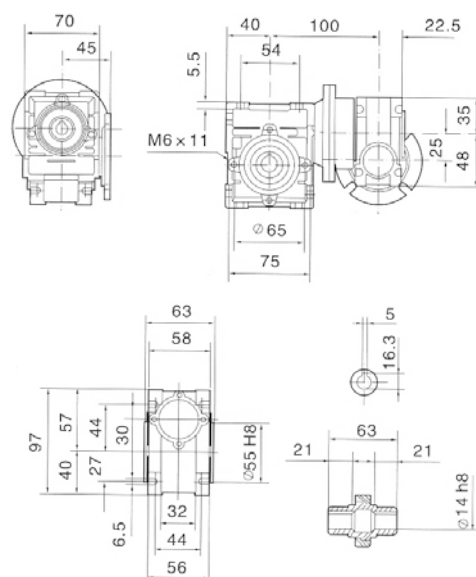
Скрутки цилиндрических (PC) и червячных (IRW/IRWD) редукторов

Тип PC	Тип IRW/IRWD						
	IRWD040	IRWD050	IRWD063	IRWD075	IRWD090	IRW0110	IRW130
PC63					—	—	—
PC71						—	—
PC80	—						
PC90	—	—					

— допустимые скрутки

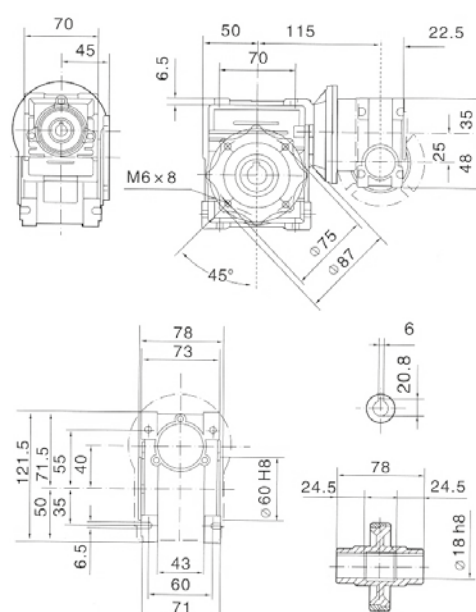
16 IRW 025/030 ($n_1 = 1400$ об/мин)

n_2 [мин ⁻¹]	i	P_{1m} [кВт]	M_2 [Нм]	f_s	M_{2r} [Нм]	КПД	Двигатель 56
9,3	150	0,09	37	0,8	30	0,49	
7	200	0,09	37	0,8	30	0,45	
5,6	250	0,09	30	<0,8	30	0,40	
4,7	300	0,09	30	<0,8	30	0,38	
3,5	400	0,09	30	<0,8	30	0,38	
2,8	500	0,09	30	<0,8	30	0,34	
2,3	600	0,09	30	<0,8	30	0,33	
1,9	750	0,09	30	<0,8	30	0,29	
1,6	900	0,09	30	<0,8	30	0,27	
1,2	1200	0,09	20	<0,8	20	0,25	



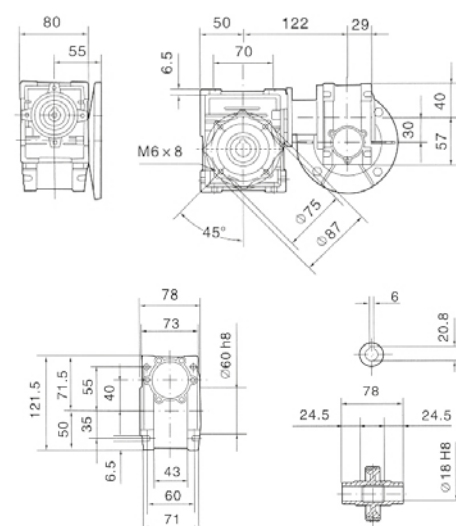
IRW 025/040 ($n_1 = 1400$ об/мин)

n_2 [мин ⁻¹]	i	P_{1m} [кВт]	M_2 [Нм]	f_s	M_{2r} [Нм]	КПД	Двигатель 56
4,7	300	0,09	83	0,8	67	0,42	
3,5	400	0,09	60	<0,8	60	0,40	
2,8	500	0,09	60	<0,8	60	0,40	
2,3	600	0,09	60	<0,8	60	0,37	
1,9	750	0,09	60	<0,8	60	0,35	
1,6	900	0,09	60	<0,8	60	0,31	
1,2	1200	0,09	60	<0,8	60	0,29	

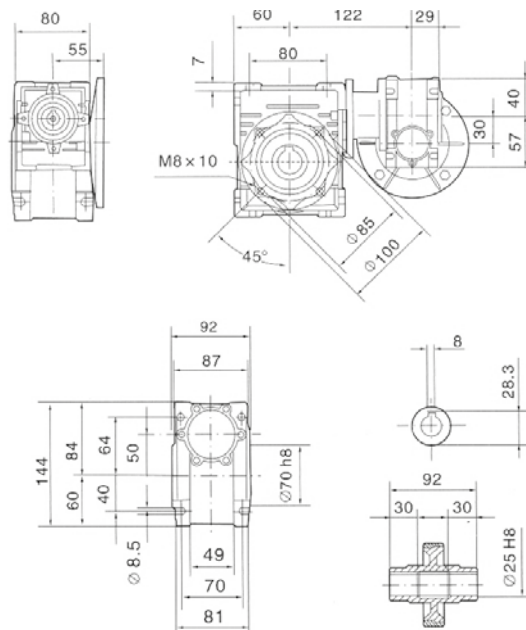


IRWD 030/040 ($n_1 = 1400$ об/мин)

n_2 [мин ⁻¹]	i	P_{1m} [кВт]	M_2 [Нм]	f_s	M_{2r} [Нм]	КПД	Двигатель 56
4,7	300	0,09	82	0,8	69	0,43	
3,5	400	0,09	69	<0,8	69	0,40	
2,8	500	0,09	69	<0,8	69	0,39	
2,3	600	0,09	69	<0,8	69	0,39	
1,9	750	0,09	69	<0,8	69	0,36	
1,6	900	0,09	69	<0,8	69	0,35	
1,2	1200	0,09	69	<0,8	69	0,31	
0,9	1500	0,09	69	<0,8	69	0,30	
0,8	1800	0,09	69	<0,8	69	0,28	
0,58	2400	0,09	69	<0,8	52	0,25	

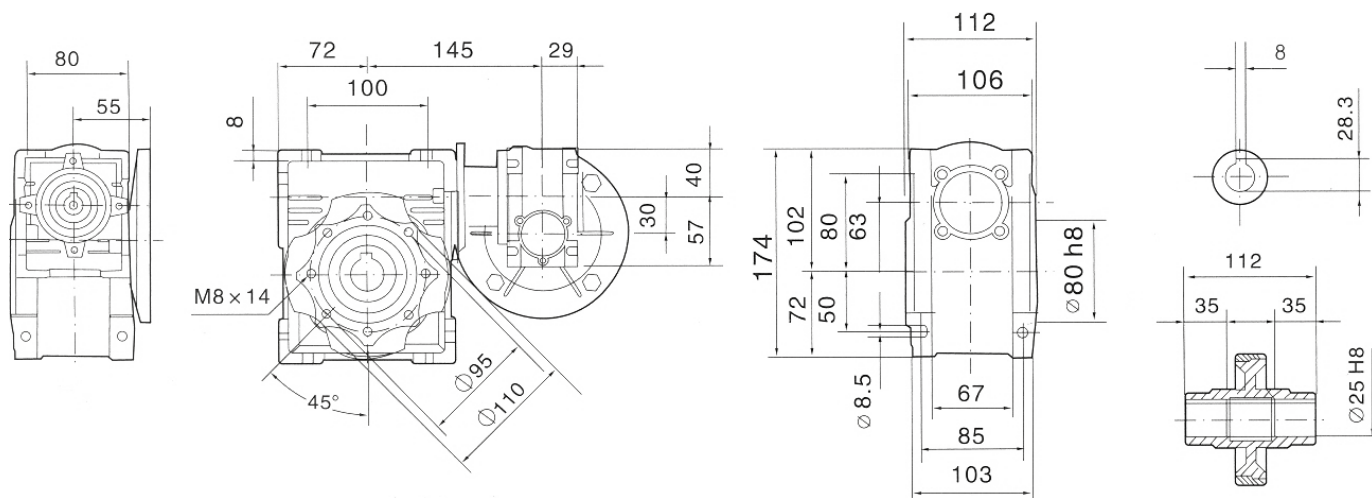


n_2 [мин ⁻¹]	i	P_m [кВт]	M_2 [Нм]	f_s	$M_2 r$ [Нм]	КПД	Двигатель	
							56	63
4,7	300	0,12	112	1,2	134	0,44		
3,5	400	0,09	103	1,2	123	0,38		
2,8	500	0,09	120	1	120	0,36		
2,3	600	0,09	146	0,9	131	0,36		
1,9	750	0,09	158	0,8	126	0,31		
1,6	900	0,09	126	<0,8	126	0,31		
1,2	1200	0,09	126	<0,8	126	0,31		
0,9	1500	0,09	126	<0,8	126	0,30		
0,8	1800	0,09	126	<0,8	126	0,28		
0,58	2400	0,09	126	<0,8	126	0,25		



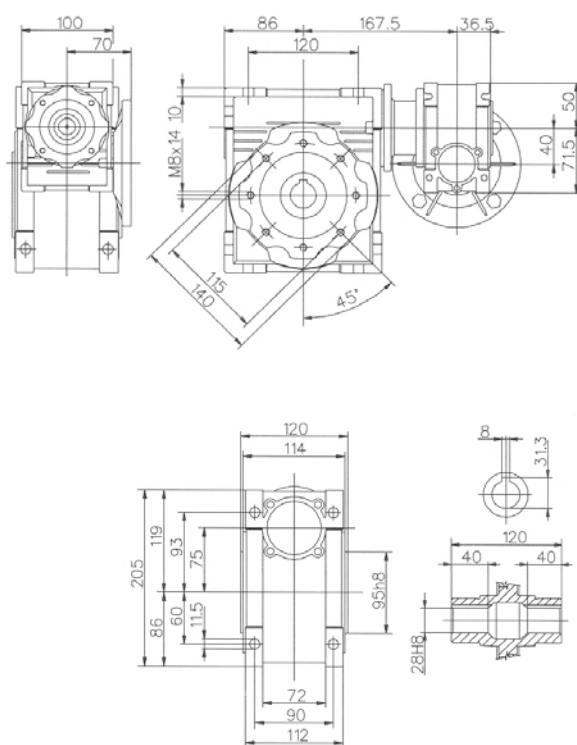
IRWD 030/063 ($n_1 = 1400$ об/мин)

n_2 [мин ⁻¹]	i	P_m [кВт]	M_2 [Нм]	f_s	$M_2 r$ [Нм]	КПД	Двигатель	
							56	63
4,7	300	0,18	171	1,2	210	0,44		
3,5	400	0,18	216	0,8	172	0,42		
2,8	500	0,12 0,18	168 252	1,3 0,8	218	0,4		
2,3	600	0,12	199	1,1	218	0,39		
1,9	750	0,12	217	0,9	195	0,34		
1,6	900	0,09	188	1	188	0,31		
1,2	1200	0,09	222	0,9	199	0,28		
0,9	1500	0,09	213	<0,8	213	0,28		
0,78	1800	0,09	213	<0,8	213	0,28		
0,58	2400	0,09	213	<0,8	213	0,26		



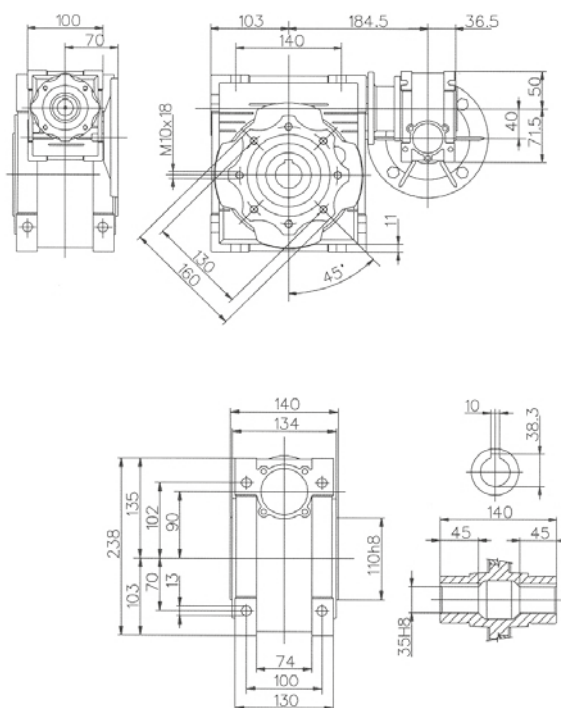
18 IRWD 040/075 ($n_1 = 1400$ об/мин)

n_2 [мин ⁻¹]	i	P_{1m} [кВт]	M_2 [Нм]	f_s	M_{2r} [Нм]	КПД	Двигатель		
							56	63	71
4,7	300	0,37	383	1	383	0,51			
3,5	400	0,25	321	1,1	353	0,47			
2,8	500	0,25	375	0,8	300	0,44			
2,3	600	0,18	336	1,1	369	0,43			
1,9	750	0,18	371	0,9	333	0,38			
1,6	900	0,12 0,18	279 419	1,2 0,8	334	0,37			
1,2	1200	0,12	344	0,9	309	0,34			
0,93	1500	0,09	305	1,1	335	0,3			
0,78	1800	0,09	331	1	331	0,27			
0,58	2400	0,09	330	0,8	330	0,27			
0,47	3000	0,09	330	<0,8	330	0,24			
0,35	4000	0,09	330	<0,8	330	0,17			

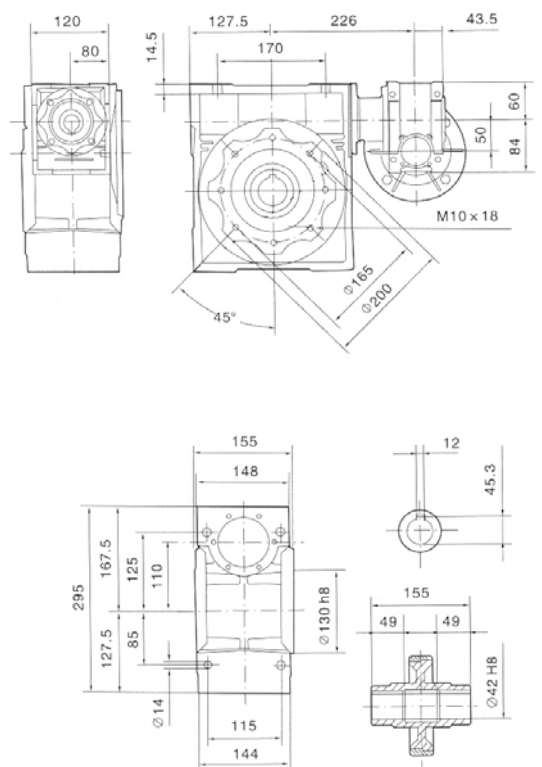


IRWD 040/090 ($n_1 = 1400$ об/мин)

n_2 [мин ⁻¹]	i	P_{1m} [кВт]	M_2 [Нм]	f_s	M_{2r} [Нм]	КПД	Двигатель		
							56	63	71
4,7	300	0,37	406	1,5	609	0,54			
3,5	400	0,37	505	1,2	606	0,5			
2,8	500	0,37	593	0,9	533	0,47			
2,3	600	0,25 0,37	488 722	1,2 0,8	585	0,47			
1,9	750	0,25	553	0,9	497	0,42			
1,6	900	0,25	612	0,8	489	0,4			
1,2	1200	0,18	544	1	544	0,35			
0,93	1500	0,18	647	0,8	517	0,33			
0,78	1800	0,12	470	0,9	423	0,31			
0,58	2400	0,12	593	0,9	533	0,29			
0,47	3000	0,09	494	0,9	444	0,25			
0,35	4000	0,09	589	0,8	471	0,22			

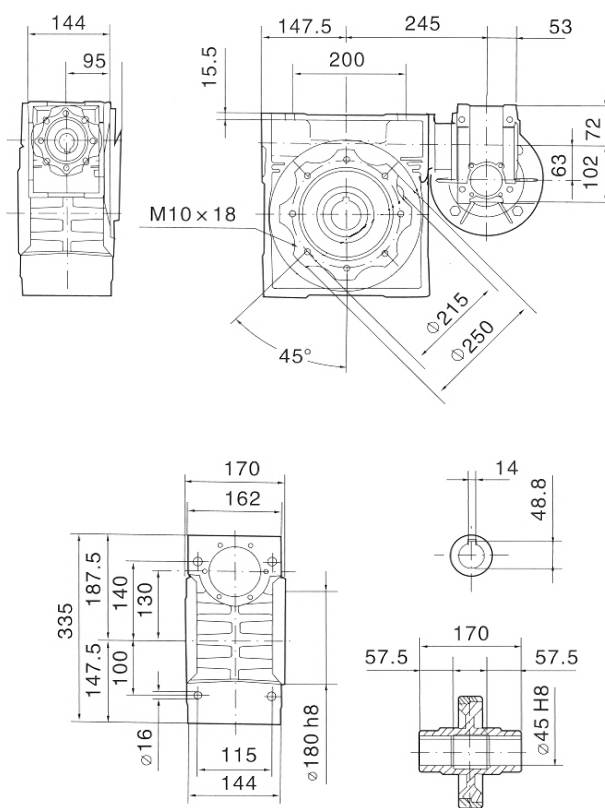


n_2 [мин ⁻¹]	i	P_{1m} [кВт]	M_2 [Нм]	f_s	M_{2r} [Нм]	КПД	Двигатель		
							63	71	80
4,7	300	0,55 0,75	615 838	2 1,5	1230	0,54			
3,5	400	0,55 0,75	810 1105	1,4 1,1	1134	0,53			
2,8	500	0,55	938	1,1	1031	0,49			
2,3	600	0,55	1096	1	1096	0,48			
1,9	750	0,37 0,55	837 1244	1,3 0,9	1088	0,44			
1,6	900	0,37	928	1,2	1113	0,41			
1,2	1200	0,25 0,37	776 1148	1,3 0,8	1008	0,38			
0,93	1500	0,25	924	1,2	1108	0,36			
0,78	1800	0,18 0,25	727 1010	1,5 1,1	1090	0,31			
0,58	2400	0,18	948	1,1	1042	0,3			
0,47	3000	0,12	731	1,2	877	0,28			
0,35	4000	0,12	884	1	884	0,26			
0,28	5000	0,12	1023	0,8	818	0,25			



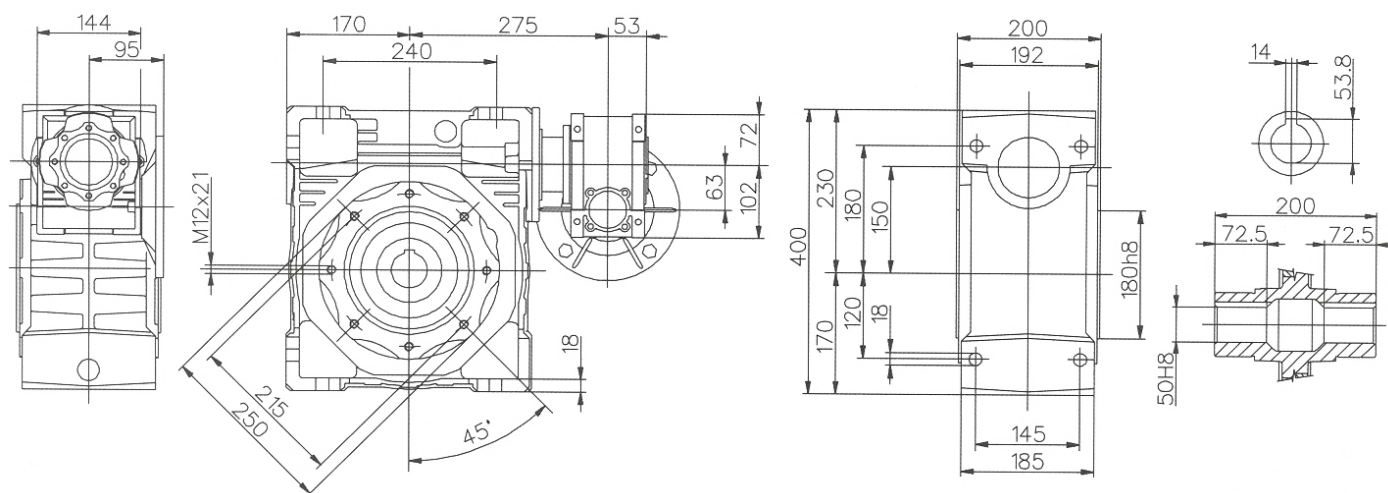
IRWD 063/130 ($n_1 = 1400$ об/мин)

n_2 [мин ⁻¹]	i	P_{1m} [кВт]	M_2 [Нм]	f_s	M_{2r} [Нм]	КПД	Двигатель		
							71	80	90
4,7	300	1,1 1,5	1274 1737	1,3 1	1656	0,57			
3,5	400	1,1 1,5	1621 2210	1 0,7	1621	0,54			
2,8	500	0,75 1,1 0,55	1305 1913 957	1,1 0,8 1,6	1435	0,51			
2,3	600	0,75	1557	1	1557	0,5			
1,9	750	0,75 0,55	1772 1382	0,9 1,2	1594	0,46			
1,6	900	0,75	2014	0,8	1611	0,43			
1,2	1200	0,55	2057	0,8	1645	0,38			
0,93	1500	0,37	1444	1,1	1588	0,38			
0,78	1800	0,37	1586	0,8	1427	0,34			
0,58	2400	0,28	1358	0,8	1358	0,33			
0,47	3000	0,25	1626	1,1	1300	0,32			



20 IRWD 063/150 ($n_1 = 1400$ об/мин)

n_2 [мин ⁻¹]	i	P_m [кВт]	M_2 [Нм]	f_s	$M_2 r$ [Нм]	КПД	Двигатель		
							71	80	90
9,3	150	1,1 1,5	752 1026	3,1 2,3	2331	0,67			
7	200	1,1 1,5	966 1317	2,4 1,8	2318	0,64			
5,6	250	1,1 1,5	1175 1602	1,7 1,3	1997	0,63			
4,7	300	1,1 1,5	1364 1860	1,7 1,3	2318	0,6			
3,5	400	1,1 1,5	1619 2208	1,6 1,2	2590	0,54			
2,8	500	0,75 1,1 1,5	1291 1893 2582	1,8 1,2 0,9	2271	0,51			
2,3	600	0,75 1,1 1,5	1529 2242 3057	1,7 1,2 0,9	2690	0,5			
1,9	750	0,75 1,1	1783 2616	1,3 0,9	2354	0,47			
1,6	900	0,75	2215	0,9	1826	0,48			
1,2	1200	0,75	2680	1	2680	0,44			
0,78	1800	0,25 0,37 0,55	1199 1774 2637	1,8 1,2 0,8	2158	0,39			
0,6	2400	0,25 0,37 0,55	1446 2141 3182	1,8 1,2 0,8	2545	0,35			
0,5	3000	0,25 0,37	1713 2535	1,3 0,9	2285	0,33			
0,4	4000	0,25	2026	0,8	1823	0,29			
0,3	5000	0,25	2251	0,7	1575	0,26			



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: iom@nt-rt.ru || сайт: <https://inno.nt-rt.ru/>