

Соосные цилиндрические редукторы в алюминиевом корпусе 402А (412А)

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04 Ангарск (3955)60-70-56 Архангельск (8182)63-90-72 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Благовещенск (4162)22-76-07 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Владикавказ (8672)28-90-48 Владимир (4922)49-43-18 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89	Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Иркутск (395)279-98-46 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Коломна (4966)23-41-49 Кострома (4942)77-07-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Курган (3522)50-90-47 Липецк (4742)52-20-81	Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Ноябрьск (3496)41-32-12 Новосибирск (383)227-86-73 Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Петрозаводск (8142)55-98-37 Псков (8112)59-10-37 Пермь (342)205-81-47	Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Севастополь (8692)22-31-93 Саранск (8342)22-96-24 Симферополь (3652)67-13-56 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Сургут (3462)77-98-35 Сыктывкар (8212)25-95-17 Тамбов (4752)50-40-97 Тверь (4822)63-31-35	Тольятти (8482)63-91-07 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)33-79-87 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Улан-Удэ (3012)59-97-51 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Чебоксары (8352)28-53-07 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Чита (3022)38-34-83 Якутск (4112)23-90-97 Ярославль (4852)69-52-93
Россия +7(495)268-04-70	Казахстан +(727)345-47-04	Беларусь +(375)257-127-884	Узбекистан +998(71)205-18-59	Киргизия +996(312)96-26-47

Алюминиевые линейные редукторы

Модульность и компактность

Литой корпус

изготовлен методом литья в вакууме (MIL-STD 276) для защиты и герметизации. Не требует вторичного покрытия, легко воспринимает покрытие краской.

Фланец

Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями. Фланец NEMA C.

Съемная смотровая крышка

позволяет проводить периодическую проверку передаточного механизма в рамках планового профилактического обслуживания.

Двойные сальники

доступны по запросу.

Выходной вал

с пропорциональными подшипниками.

Смазаны синтетическим маслом с рабочим диапазоном от -25° до +80°C на весь срок эксплуатации.

Опорная поверхность

Соответствует основному стандарту на рынке.



Шестерни

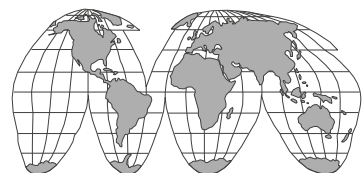
Закаленные шестерни с шлифованными зубьями.

Лапы

Съемные лапы с запатентованной блокировочной системой.

Цельный корпус из алюминиевого сплава

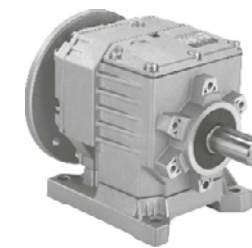
Сочетание малого веса и высокой прочности на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен.



Дилерская сеть по всей России.

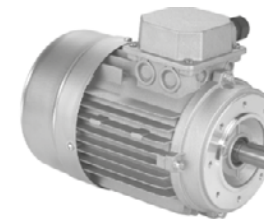
Технические данные на странице...

На странице



Типы

162	164	166	168	170	172	174	176	178
202A	302A	402A (412A)	403A (413A)	452A	502A (512A)	503A (513A)	602A (612A)	603A (613A)
70Нм	120Нм	160Нм	160Нм	300Нм	350Нм	350Нм	520Нм	520Нм

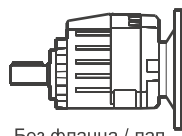
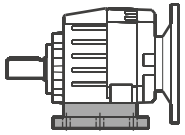
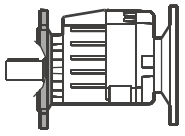


Типы

На странице

407									
56A 56B	63A 63B	71A 71B	80A 80B	90S 90L	100LA 100LB	112M	132S 132M	160M 160L	180M 180L

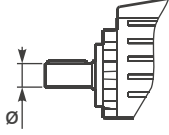
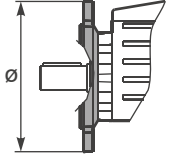
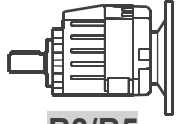
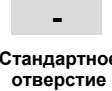
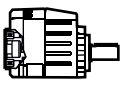
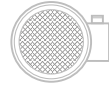
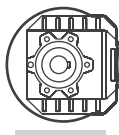
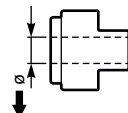
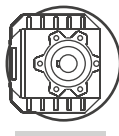
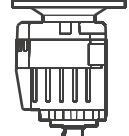
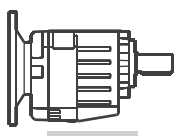
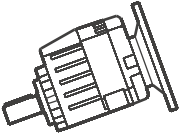
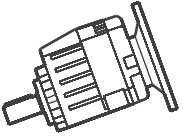
Информация для заказа

Тип	Размер	Установка	Передаточное число																																																																
P	402A (412A)	B2	7,33																																																																
Алюминиевые соосные редукторы	2 Ступени	 Без фланца / лап -N  С установленными лапами B.. <table><tr><th>Тип лап</th><th>Аналог</th><th>G</th><th>H</th><th>R</th><th>L</th><th>L1</th><th>S</th></tr><tr><td>B1</td><td>112</td><td>18</td><td>85</td><td>110</td><td>87</td><td>50</td><td></td></tr><tr><td>B2</td><td>212/3</td><td>18</td><td>100</td><td>130</td><td>107.5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>S1</td><td>17</td><td>18</td><td>75</td><td>110</td><td>90+20</td><td></td><td></td></tr><tr><td>S2</td><td>27</td><td>25</td><td>90</td><td>110</td><td>130</td><td></td><td></td></tr><tr><td>M1</td><td>42/3</td><td>25</td><td>80</td><td>110+120</td><td>85</td><td></td><td></td></tr><tr><td>L4</td><td>04</td><td>13</td><td>80</td><td>105</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>L5</td><td>05</td><td>16</td><td>100</td><td>125</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	B1	112	18	85	110	87	50		B2	212/3	18	100	130	107.5			S1	17	18	75	110	90+20			S2	27	25	90	110	130			M1	42/3	25	80	110+120	85			L4	04	13	80	105				L5	05	16	100	125				См. таблицу технических характеристик
Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S																																																												
B1	112	18	85	110	87	50																																																													
B2	212/3	18	100	130	107.5																																																														
S1	17	18	75	110	90+20																																																														
S2	27	25	90	110	130																																																														
M1	42/3	25	80	110+120	85																																																														
L4	04	13	80	105																																																															
L5	05	16	100	125																																																															
С двигателем IEC	202A 302A 402A (412A) 452A 502A (512A) 602A (612A)	 С установленным выходным фланцем -F																																																																	
С фланцем двигателя	3 Ступени	403A (413A) 503A (513A) 603A (613A)																																																																	
С выступающим входным валом																																																																			
Базовый модуль																																																																			

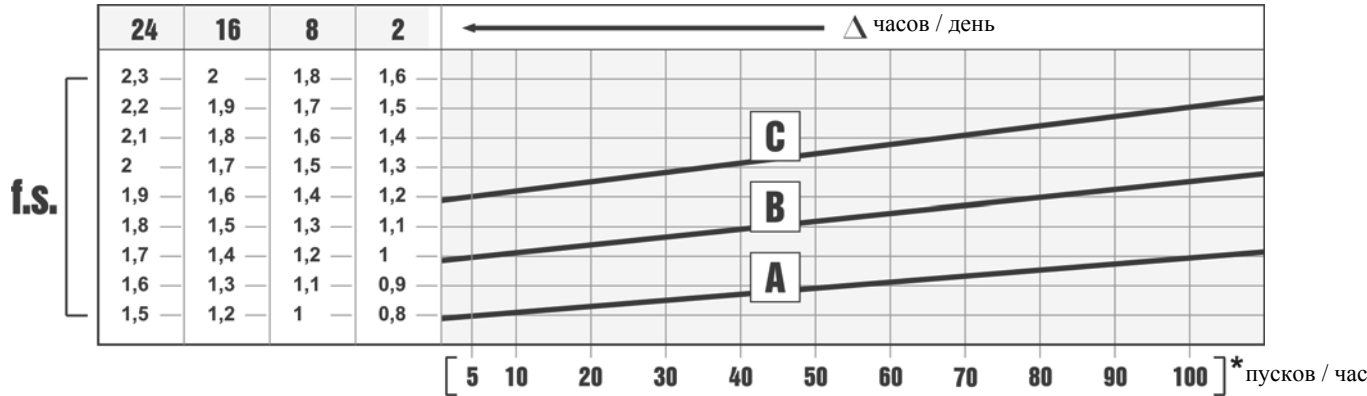


На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям АТЕХ

Информация для заказа

Выходной вал	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	Муфты
V	2	C	B	B3	-
 → СТАНДАРТ	 N Без фланца	Стандартный фланец	 A	 B3/B5 СТАНДАРТ	 Стандартное отверстие
202A S → Ø14 B → Ø16 D → Ø20 V → Ø25	202A 302A 1 → Ø120 2 → Ø140 3 → Ø160 4 → Ø200	B5 -A=56 (ø120) -B=63 (ø140) -C=71 (ø160) -D=80 (ø200) -E=90 (ø200) -F=100+112 (ø250) -G=132 (ø300)	B14 O=56 (ø80) P=63 (ø90) Q=71 (ø105) R=80 (ø120) T=90 (ø140) U=100+112 (ø160) V=132 (ø200)	 B СТАНДАРТ	 0 Без муфты
302A S → Ø14 B → Ø16 C → Ø19 D → Ø20 E → Ø24 V → Ø25 G → Ø28	402A (412A) 403A (413A) 1 → Ø120 2 → Ø140 3 → Ø160 4 → Ø200 5 → Ø250	Тип R 202A 403A (413A) 1 → Ø14 452A 502A (512A) 602A (612A) 3 → Ø24	 C	 B6	 МУФТЫ A = 9мм B = 11мм C = 14мм D = 19мм E = 24мм F = 28мм
402A (412A) 403A (413A) B → Ø16 C → Ø19 D → Ø20 E → Ø24 V → Ø25	452A 502A (512A) 503A (513A) 3 → Ø160 4 → Ø200 5 → Ø250	302A 402A (412A) 503A (513A) 603A (613A) 2 → Ø19	 D	 B7	
452A 502A (512A) 503A (513A) E → Ø24 V → Ø25 G → Ø28 H → Ø30 I → Ø35	602A (612A) 603A (613A) 3 → Ø160 4 → Ø200 5 → Ø250	Без фланца 202A 403A (413A) Z → Ø9 (56B5) 0 → Ø11 (63B5) 1 → Ø14 (71B5) 452A 502A (512A) 602A (612A) 2 → Ø19 (80B5) 3 → Ø24 (90B5) 4 → Ø28 (100B5)	 V5	 B8	 V6
602A (612A) 603A (613A) G → Ø28 H → Ø30 I → Ø35 L → Ø38 M → Ø40			 V8	 V8	
				Указывайте только для вертикального положения	

Сервис-фактор



Сервис-фактор (f.s.) зависит от условий эксплуатации червячного редуктора.

Параметры, которые необходимо учитывать для точного расчета сервис-фактора:
- тип нагрузки рабочего оборудования: А - В - С
- продолжительность рабочего времени: часов/день (Δ)
- частоту пусков: пусков/час (*)

НАГРУЗКА:
А - безударная $f_a \leq 0.3$
В - средняя $f_a \leq 3$
С - ударная $f_a \leq 10$

$f_a = J_e / J_m$
 J_e (кгм²) момент сниженной инерции внешней нагрузки на выходном валу
 J_m (кгм²) момент инерции двигателя

А - Шнеки для подачи легких материалов, вентиляторы, сборочные линии, ленточные конвейеры для легких материалов, малые смесители, подъемники, очистители, заполнители, системы управления.

В- Намоточные механизмы, механизмы подачи деревообрабатывающих станков, грузовые лифты, балансиры, резьбонарезные станки, средние смесители, ленточные конвейеры для тяжелых материалов, лебедки, раздвижные дверцы, скребки для удобрений, упаковочные машины, смесители бетона, крановые механизмы, фрезы, гибочные машины, шестеренчатые насосы.

С - Смесители для тяжелых материалов, ножницы, прессы, центрифуги, суппорты, лебедки и подъемники для тяжелых материалов, токарно-шлифовальные станки, камнедробилки, ковшовые элеваторы, сверлильные станки, молотковые дробилки, кулачковые прессы, гибочные машины, поворотные столы, очистные барабаны, вибраторы, измельчители.

Выбор редуктора

Diagram showing the selection process for a worm gearbox. Key parameters include: Output speed (В), Nominal power, Gear size, Motor power, Nominal torque (А), Flange code, Input speed, and Input speed (Входная скорость). The selected gearbox is 402A (412A) 150Hm, with characteristics for aluminum worm gearboxes.

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР										Входная скорость (n ₁) = 1400 мин ⁻¹							
Скорость на выходном валу n ₂ [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1М} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2М} [Нм]	Сервис- ный фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14					 Выходной вал $\varnothing$	 Код передаточ- ного числа
							В	С	Д	Е	Q	R	T	U			
398	3,52	3	69	1,2	3,5	80	В					С	С			2821	01
320	4,37	3	86	1,0	3,1	90	В					С	С			2818	02
252	5,55	3	109	0,9	2,8	100	В					С	С			2813	03
220	6,36	2,2	92	1,0	2,3	95	В					С	С			1921	04
191	7,33	2,2	106	1,1	2,5	120	В					С	С			2812	05

Diagram showing the selection process for a worm gearbox. Key parameters include: Gear ratio (С), Transmitted torque, Service factor, Output speed, and Output speed (Входная скорость). The selected gearbox is 402A (412A) 150Hm, with characteristics for aluminum worm gearboxes.

f_s				
Тип нагрузки и количество пусков в час		Количество рабочих часов в день		
		3 ч	10 ч	24 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час ≤ 10	Равномерная	0,8	1	1,25
	Средняя	1	1,25	1,5
	Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час > 10	Равномерная	1	1,25	1,5
	Средняя	1,25	1,5	1,75
	Высокая	1,5	1,75	2,15

Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹	Выходной вал	Код передаточ- ного числа
2821		01
2818		02
2813		03
1921		04
2812		05

А	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
В	Выберите скорость на выходном валу
С	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
Д	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,06 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
74,5	7,9	18,78	7,6	60	202А	56-А4
66,2	8,9	21,15	6,7	60	202А	56-А4
64,1	9,2	21,84	6,5	60	202А	56-А4
53,2	11,1	26,31	5,4	60	202А	56-А4
48,5	12,2	28,88	5,7	70	202А	56-А4
39	15,2	35,91	4,6	70	202А	56-А4
37,1	15,9	37,69	4,4	70	202А	56-А4
29,9	19,8	46,87	3,5	70	202А	56-А4
28,1	21	49,76	3,3	70	202А	56-А4
27,6	20,9	50,64	7,6	160	403А (413А)	56-А4
26,2	22,1	53,36	6,3	138	403А (413А)	56-А4
22,9	25,3	61,22	6,3	160	403А (413А)	56-А4
22,6	26,1	61,89	2,7	70	202А	56-А4
22,6	25,6	61,9	5,4	138	403А (413А)	56-А4
19,7	29,3	70,95	5,5	160	403А (413А)	56-А4
19,1	30,4	73,43	5,8	175	403А (413А)	56-А4
18,7	30,9	74,77	4,5	138	403А (413А)	56-А4
16,2	35,8	86,66	3,9	138	403А (413А)	56-А4
14,5	40,1	96,85	4	160	403А (413А)	56-А4
13,6	42,6	102,89	4,2	180	403А (413А)	56-А4
11,1	52,3	126,4	3,1	160	403А (413А)	56-А4
10,3	56,1	135,69	2,9	160	403А (413А)	56-А4
8,4	68,5	165,7	2	138	403А (413А)	56-А4
7,9	73,2	177,09	2,2	160	403А (413А)	56-А4
6,5	89,5	216,3	1,5	138	403А (413А)	56-А4
P ₁ =0,09 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
107,4	8,4	13,03	7,2	60	202А	56-В4
92,7	9,7	15,1	6,2	60	202А	56-В4
86,4	10,4	16,2	5,8	60	202А	56-В4
74,5	12,1	18,78	5	60	202А	56-В4
66,2	13,6	21,15	4,4	60	202А	56-В4
64,1	14	21,84	4,3	60	202А	56-В4
53,2	16,9	26,31	3,5	60	202А	56-В4
48,5	18,6	28,88	3,8	70	202А	56-В4
39	23,1	35,91	3	70	202А	56-В4
37,1	24,2	37,69	2,9	70	202А	56-В4
36,5	24,2	38,4	7,2	175	403А (413А)	56-В4
32	27,5	43,69	5,4	149	403А (413А)	56-В4
29,9	30,1	46,87	2,3	70	202А	56-В4
28,1	32	49,76	2,2	70	202А	56-В4
27,6	31,9	50,64	5	160	403А (413А)	56-В4
26,2	33,6	53,36	4,1	138	403А (413А)	56-В4
22,9	38,6	61,22	4,1	160	403А (413А)	56-В4
22,6	39,8	61,89	1,8	70	202А	56-В4
22,6	39	61,9	3,5	138	403А (413А)	56-В4
19,7	44,7	70,95	3,6	160	403А (413А)	56-В4
19,1	46,2	73,43	3,8	175	403А (413А)	56-В4
18,7	47,1	74,77	2,9	138	403А (413А)	56-В4

P ₁ =0,09 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
16,2	54,6	86,66	2,5	138	403А (413А)	56-В4
14,5	61	96,85	2,6	160	403А (413А)	56-В4
13,6	64,8	102,89	2,8	180	403А (413А)	56-В4
11,1	79,6	126,4	2	160	403А (413А)	56-В4
10,3	85,5	135,69	1,9	160	403А (413А)	56-В4
8,4	104,4	165,7	1,3	138	403А (413А)	56-В4
7,9	111,5	177,09	1,4	160	403А (413А)	56-В4
6,5	136,2	216,3	1	138	403А (413А)	56-В4
P ₁ =0,12 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
180,9	6,2	7,74	8	50	202А	63-А4
142,1	7,9	9,85	7,6	60	202А	63-А4
122,6	9,2	11,42	6,5	60	202А	63-А4
107,4	10,5	13,03	5,7	60	202А	63-А4
92,7	12,2	15,1	4,9	60	202А	63-А4
86,4	13,1	16,2	4,6	60	202А	63-А4
74,5	15,1	18,78	4	60	202А	63-А4
74,5	15,1	18,78	7,1	107	302А	63-А4
66,2	17,1	21,15	3,5	60	202А	63-А4
66,2	17,1	21,15	6,7	114	302А	63-А4
64,1	17,6	21,84	3,4	60	202А	63-А4
64,1	17,6	21,84	6,8	119	302А	63-А4
53,2	21,2	26,3	6,5	138	402А (412А)	63-А4
53,2	21,2	26,31	2,8	60	202А	63-А4
53,2	21,2	26,31	5	107	302А	63-А4
48,5	23,3	28,88	3	70	202А	63-А4
48,5	23,3	28,88	4,9	114	302А	63-А4
47,6	23,7	29,4	6,7	160	402А (412А)	63-А4
39	29	35,91	2,4	70	202А	63-А4
39	29	35,91	3,7	107	302А	63-А4
39	29	35,91	4,8	138	402А (412А)	63-А4
37,1	30,4	37,69	2,3	70	202А	63-А4
37,1	30,4	37,69	3,4	102	302А	63-А4
36,5	30,9	38,37	5,2	160	402А (412А)	63-А4
36,5	30,3	38,4	5,8	175	403А (413А)	63-А4
32	34,5	43,69	4,3	149	403А (413А)	63-А4
29,9	37,8	46,86	3,7	138	402А (412А)	63-А4
29,9	37,8	46,87	1,9	70	202А	63-А4
29,9	37,8	46,87	2,8	107	302А	63-А4
28,1	40,1	49,76	1,7	70	202А	63-А4
28,1	40,1	49,76	2,5	101	302А	63-А4
27,6	40	50,64	4	160	403А (413А)	63-А4
27,6	40,9	50,67	3,2	132	402А (412А)	63-А4
26,2	42,1	53,36	3,3	138	403А (413А)	63-А4
22,9	48,3	61,22	3,3	160	403А (413А)	63-А4
22,6	49,9	61,88	2,8	138	402А (412А)	63-А4
22,6	49,9	61,89	1,4	70	202А	63-А4
22,6	49,9	61,89	2,1	107	302А	63-А4
22,6	48,9	61,9	2,8	138	403А (413А)	63-А4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,12 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
21,1	52,3	66,22	6,2	326	503А (513А)	63-А4
19,7	56	70,95	2,9	160	403А (413А)	63-А4
19,7	56,1	71,01	7,8	435	603А (613А)	63-А4
19,1	58	73,43	3	175	403А (413А)	63-А4
18,7	59	74,77	2,3	138	403А (413А)	63-А4
18,3	60,6	76,69	5,8	354	503А (513А)	63-А4
17	65	82,3	6,7	435	603А (613А)	63-А4
16,7	66	83,59	5,4	354	503А (513А)	63-А4
16,7	66	83,59	6,7	440	603А (613А)	63-А4
16,2	68,4	86,66	2	138	403А (413А)	63-А4
15,1	73,3	92,78	4,4	326	503А (513А)	63-А4
15,1	73,3	92,78	7,1	520	603А (613А)	63-А4
14,5	76,5	96,85	2,1	160	403А (413А)	63-А4
13,6	81,2	102,89	2,2	180	403А (413А)	63-А4
13,4	82,6	104,67	4,3	354	503А (513А)	63-А4
13,4	82,7	104,68	6,2	515	603А (613А)	63-А4
11,9	92,6	117,22	3,5	326	503А (513А)	63-А4
11,9	92,6	117,22	5,6	520	603А (613А)	63-А4
11,1	99,8	126,4	1,6	160	403А (413А)	63-А4
11,1	100	126,65	3,3	326	503А (513А)	63-А4
11,1	100	126,65	5,2	520	603А (613А)	63-А4
10,3	107,1	135,69	1,5	160	403А (413А)	63-А4
10,3	107,2	135,74	4,1	440	603А (613А)	63-А4
10,2	107,9	136,62	3,3	354	503А (513А)	63-А4
9,6	115	145,68	3,8	435	603А (613А)	63-А4
8,9	124,3	157,4	3,5	435	603А (613А)	63-А4
8,5	130,5	165,29	2,5	326	503А (513А)	63-А4
8,5	130,5	165,29	4	520	603А (613А)	63-А4
8,4	130,8	165,7	1,1	138	403А (413А)	63-А4
7,9	139,8	177,09	1,1	160	403А (413А)	63-А4
7,8	142,4	180,4	2,5	354	503А (513А)	63-А4
7,6	146,3	185,29	3	440	603А (613А)	63-А4
6,8	162,2	205,43	2,7	435	603А (613А)	63-А4
6,5	170,8	216,3	0,8	138	403А (413А)	63-А4
6,4	172,3	218,26	1,9	326	503А (513А)	63-А4
6,2	177	224,18	2,9	520	603А (613А)	63-А4
5,8	190,9	241,82	1,9	354	503А (513А)	63-А4
5,8	190,9	241,82	2,3	440	603А (613А)	63-А4
5	220	278,62	2	435	603А (613А)	63-А4
4,8	231	292,57	1,4	326	503А (513А)	63-А4
4,8	231	292,57	2,3	520	603А (613А)	63-А4
4,4	252,1	319,32	1,4	354	503А (513А)	63-А4
3,9	287,1	363,63	1,5	435	603А (613А)	63-А4
3,6	305	386,33	1,1	326	503А (513А)	63-А4
P ₁ =0,18 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
407	4,3	3,44	5,8	25	202А	63-В4
327,1	5,3	4,28	5,6	30	202А	63-В4
327,1	5,3	4,28	7,5	40	302А	63-В4

P ₁ =0,18 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
256,9	6,8	5,45	5,9	40	202А	63-В4
256,9	6,8	5,45	7,6	52	302А	63-В4
224,7	7,8	6,23	5,8	45	202А	63-В4
194,4	9	7,2	5,6	50	202А	63-В4
194,4	9	7,2	7,8	70	302А	63-В4
180,9	9,7	7,74	5,2	50	202А	63-В4
142,1	12,3	9,85	4,9	60	202А	63-В4
142,1	12,3	9,85	7,7	95	302А	63-В4
122,6	14,3	11,42	4,2	60	202А	63-В4
107,4	16,3	13,03	3,7	60	202А	63-В4
107,4	16,3	13,03	7	114	302А	63-В4
92,7	18,8	15,1	3,2	60	202А	63-В4
92,7	18,8	15,1	6	114	302А	63-В4
86,4	20,2	16,2	3	60	202А	63-В4
86,4	20,2	16,2	5,3	107	302А	63-В4
86,4	20,2	16,2	6,8	138	402А (412А)	63-В4
77,6	22,5	18,04	7,1	160	402А (412А)	63-В4
74,5	23,4	18,78	2,6	60	202А	63-В4
74,5	23,4	18,78	4,6	107	302А	63-В4
74,5	23,5	18,8	5,9	138	402А (412А)	63-В4
66,2	26,4	21,15	2,3	60	202А	63-В4
66,2	26,4	21,15	4,3	114	302А	63-В4
65	26,9	21,54	6	160	402А (412А)	63-В4
64,1	27,3	21,84	2,2	60	202А	63-В4
64,1	27,3	21,84	4,4	119	302А	63-В4
62,8	27,8	22,29	6	167	402А (412А)	63-В4
53,2	32,8	26,3	4,2	138	402А (412А)	63-В4
53,2	32,8	26,31	1,8	60	202А	63-В4
53,2	32,8	26,31	3,3	107	302А	63-В4
48,5	36	28,88	1,9	70	202А	63-В4
48,5	36	28,88	3,2	114	302А	63-В4
47,6	36,7	29,4	4,4	160	402А (412А)	63-В4
39	44,8	35,91	1,6	70	202А	63-В4
39	44,8	35,91	2,4	107	302А	63-В4
39	44,8	35,91	3,1	138	402А (412А)	63-В4
37,1	47	37,69	1,5	70	202А	63-В4
37,1	47	37,69	2,2	102	302А	63-В4
36,5	47,9	38,37	3,3	160	402А (412А)	63-В4
36,5	46,9	38,4	3,7	175	403А (413А)	63-В4
35,2	48,6	39,79	7,7	373	503А (513А)	63-В4
32	53,4	43,69	2,8	149	403А (413А)	63-В4
29,9	58,5	46,86	2,4	138	402А (412А)	63-В4
29,9	58,5	46,87	1,2	70	202А	63-В4
29,9	58,5	46,87	1,8	107	302А	63-В4
29,6	57,7	47,22	6,1	354	503А (513А)	63-В4
28,1	62,1	49,76	1,1	70	202А	63-В4
28,1	62,1	49,76	1,6	101	302А	63-В4
27,6	61,9	50,64	2,6	160	403А (413А)	63-В4
27,6	63,2	50,67	2,1	132	402А (412А)	63-В4
26,2	65,2	53,36	2,1	138	403А (413А)	63-В4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,18 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
25,6	66,9	54,73	5,3	354	503А (513А)	63-В4
25,6	66,9	54,73	7,7	515	603А (613А)	63-В4
24,5	69,8	57,13	7,4	520	603А (613А)	63-В4
22,9	74,8	61,22	2,1	160	403А (413А)	63-В4
22,6	77,2	61,88	1,8	138	402А (412А)	63-В4
22,6	77,2	61,89	0,9	70	202А	63-В4
22,6	77,2	61,89	1,4	107	302А	63-В4
22,6	75,6	61,9	1,8	138	403А (413А)	63-В4
21,1	80,9	66,22	4	326	503А (513А)	63-В4
21,1	80,9	66,22	6,4	520	603А (613А)	63-В4
19,7	86,7	70,95	1,8	160	403А (413А)	63-В4
19,7	86,8	71,01	5	435	603А (613А)	63-В4
19,1	89,7	73,43	2	175	403А (413А)	63-В4
18,7	91,4	74,77	1,5	138	403А (413А)	63-В4
18,3	93,7	76,69	3,8	354	503А (513А)	63-В4
18,3	93,7	76,69	5,5	515	603А (613А)	63-В4
17	100,6	82,3	4,3	435	603А (613А)	63-В4
16,7	102,1	83,59	3,5	354	503А (513А)	63-В4
16,7	102,1	83,59	4,3	440	603А (613А)	63-В4
16,2	105,9	86,66	1,3	138	403А (413А)	63-В4
15,1	113,4	92,78	2,9	326	503А (513А)	63-В4
15,1	113,4	92,78	4,6	520	603А (613А)	63-В4
14,5	118,4	96,85	1,4	160	403А (413А)	63-В4
13,6	125,7	102,89	1,4	180	403А (413А)	63-В4
13,4	127,9	104,67	2,8	354	503А (513А)	63-В4
13,4	127,9	104,68	4	515	603А (613А)	63-В4
11,9	143,2	117,22	2,3	326	503А (513А)	63-В4
11,9	143,2	117,22	3,6	520	603А (613А)	63-В4
11,1	154,5	126,4	1	160	403А (413А)	63-В4
11,1	154,8	126,65	2,1	326	503А (513А)	63-В4
11,1	154,8	126,65	3,4	520	603А (613А)	63-В4
10,3	165,8	135,69	1	160	403А (413А)	63-В4
10,3	165,9	135,74	2,7	440	603А (613А)	63-В4
10,2	166,9	136,62	2,1	354	503А (513А)	63-В4
9,6	178	145,68	2,4	435	603А (613А)	63-В4
8,9	192,3	157,4	2,3	435	603А (613А)	63-В4
8,5	202	165,29	1,6	326	503А (513А)	63-В4
8,5	202	165,29	2,6	520	603А (613А)	63-В4
7,8	220,4	180,4	1,6	354	503А (513А)	63-В4
7,6	226,4	185,29	1,9	440	603А (613А)	63-В4
6,8	251	205,43	1,7	435	603А (613А)	63-В4
6,4	266,7	218,26	1,2	326	503А (513А)	63-В4
6,2	273,9	224,18	1,9	520	603А (613А)	63-В4
5,8	295,5	241,82	1,2	354	503А (513А)	63-В4
5,8	295,5	241,82	1,5	440	603А (613А)	63-В4
5	340,5	278,62	1,3	435	603А (613А)	63-В4
4,8	357,5	292,57	0,9	326	503А (513А)	63-В4
4,8	357,5	292,57	1,5	520	603А (613А)	63-В4
4,4	390,2	319,32	0,9	354	503А (513А)	63-В4
3,9	444,4	363,63	1	435	603А (613А)	63-В4

P ₁ =0,25 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
407	5,6	3,44	4,5	25	202А	71-А4
407	5,6	3,44	6,2	35	302А	71-А4
327,1	7	4,28	4,3	30	202А	71-А4
327,1	7	4,28	5,7	40	302А	71-А4
256,9	8,9	5,45	4,5	40	202А	71-А4
256,9	8,9	5,45	5,8	52	302А	71-А4
224,7	10,2	6,23	4,4	45	202А	71-А4
224,7	10,2	6,23	6,9	70	302А	71-А4
194,4	11,8	7,2	4,3	50	202А	71-А4
194,4	11,8	7,2	6	70	302А	71-А4
180,9	12,6	7,74	4	50	202А	71-А4
180,9	12,6	7,74	6,3	80	302А	71-А4
142,1	16,1	9,85	3,7	60	202А	71-А4
142,1	16,1	9,85	5,9	95	302А	71-А4
122,6	18,6	11,42	3,2	60	202А	71-А4
122,6	18,6	11,42	6,2	115	302А	71-А4
107,4	21,3	13,03	2,8	60	202А	71-А4
107,4	21,3	13,03	5,4	114	302А	71-А4
105,6	21,6	13,26	7,4	160	402А (412А)	71-А4
102,3	22,3	13,68	6,4	144	402А (412А)	71-А4
92,7	24,6	15,1	2,4	60	202А	71-А4
92,7	24,6	15,1	4,6	114	302А	71-А4
91,1	25,1	15,37	6,4	160	402А (412А)	71-А4
86,4	26,4	16,2	2,3	60	202А	71-А4
86,4	26,4	16,2	4	107	302А	71-А4
86,4	26,4	16,2	5,2	138	402А (412А)	71-А4
77,6	29,4	18,04	5,4	160	402А (412А)	71-А4
74,5	30,6	18,78	2	60	202А	71-А4
74,5	30,6	18,78	3,5	107	302А	71-А4
74,5	30,7	18,8	4,5	138	402А (412А)	71-А4
66,2	34,5	21,15	1,7	60	202А	71-А4
66,2	34,5	21,15	3,3	114	302А	71-А4
65	35,2	21,54	4,6	160	402А (412А)	71-А4
64,1	35,6	21,84	1,7	60	202А	71-А4
64,1	35,6	21,84	3,3	119	302А	71-А4
62,8	36,4	22,29	4,6	167	402А (412А)	71-А4
56	40,8	24,98	6,5	265	452А	71-А4
56	40,8	24,98	6,1	250	502А (512А)	71-А4
53,2	42,9	26,3	3,2	138	402А (412А)	71-А4
53,2	42,9	26,31	1,4	60	202А	71-А4
53,2	42,9	26,31	2,5	107	302А	71-А4
48,5	47,1	28,88	1,5	70	202А	71-А4
48,5	47,1	28,88	2,4	114	302А	71-А4
47,6	48	29,4	3,3	160	402А (412А)	71-А4
47,6	48	29,41	6,3	304	452А	71-А4
47,6	48	29,41	7,4	354	502А (512А)	71-А4
39,3	58,1	35,58	5,2	300	452А	71-А4
39,3	58,1	35,58	5,6	326	502А (512А)	71-А4
39	58,6	35,91	1,2	70	202А	71-А4
39	58,6	35,91	1,8	107	302А	71-А4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,25 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
39	58,6	35,91	2,4	138	402А (412А)	71-А4
37,1	61,5	37,69	1,1	70	202А	71-А4
37,1	61,5	37,69	1,7	102	302А	71-А4
36,5	62,6	38,37	2,6	160	402А (412А)	71-А4
36,5	61,4	38,4	2,9	175	403А (413А)	71-А4
35,2	63,6	39,79	5,9	373	503А (513А)	71-А4
35,2	63,6	39,79	6,8	434	603А (613А)	71-А4
34,6	66,1	40,5	4,4	290	452А	71-А4
34,6	66,1	40,5	4,5	295	502А (512А)	71-А4
34,6	66,1	40,5	4,8	320	602А (612А)	71-А4
32	69,8	43,69	2,1	149	403А (413А)	71-А4
31,7	72,2	44,22	3,7	265	452А	71-А4
31,7	72,2	44,23	3,5	250	502А (512А)	71-А4
31,7	72,2	44,23	5,5	400	602А (612А)	71-А4
29,9	76,5	46,86	1,8	138	402А (412А)	71-А4
29,9	76,5	46,87	0,9	70	202А	71-А4
29,9	76,5	46,87	1,4	107	302А	71-А4
29,6	75,5	47,22	4,7	354	503А (513А)	71-А4
29,6	75,5	47,22	6,8	515	603А (613А)	71-А4
28,6	80	49	3,8	300	452А	71-А4
28,6	80	49	4,1	326	502А (512А)	71-А4
28,6	80	49	5	400	602А (612А)	71-А4
28,1	81,2	49,76	0,9	70	202А	71-А4
28,1	81,2	49,76	1,2	101	302А	71-А4
27,6	80,9	50,64	2	160	403А (413А)	71-А4
27,6	82,7	50,67	1,6	132	402А (412А)	71-А4
26,2	85,3	53,36	1,6	138	403А (413А)	71-А4
25,6	87,5	54,73	4	354	503А (513А)	71-А4
25,6	87,5	54,73	5,9	515	603А (613А)	71-А4
24,5	91,3	57,13	5,7	520	603А (613А)	71-А4
23	99,4	60,9	2,7	265	452А	71-А4
23	99,4	60,9	2,5	250	502А (512А)	71-А4
23	99,4	60,9	4	400	602А (612А)	71-А4
22,9	97,8	61,22	1,6	160	403А (413А)	71-А4
22,6	101	61,88	1,4	138	402А (412А)	71-А4
22,6	101	61,89	1,1	107	302А	71-А4
22,6	98,9	61,9	1,4	138	403А (413А)	71-А4
21,1	105,8	66,22	3,1	326	503А (513А)	71-А4
21,1	105,8	66,22	4,9	520	603А (613А)	71-А4
19,7	113,4	70,95	1,4	160	403А (413А)	71-А4
19,7	113,5	71,01	3,8	435	603А (613А)	71-А4
19,1	117,3	73,43	1,5	175	403А (413А)	71-А4
18,7	119,5	74,77	1,2	138	403А (413А)	71-А4
18,3	122,6	76,69	2,9	354	503А (513А)	71-А4
18,3	122,6	76,69	4,2	515	603А (613А)	71-А4
17	131,5	82,3	3,3	435	603А (613А)	71-А4
16,7	133,6	83,59	2,7	354	503А (513А)	71-А4
16,7	133,6	83,59	3,3	440	603А (613А)	71-А4
16,2	138,5	86,66	1	138	403А (413А)	71-А4
15,1	148,3	92,78	2,2	326	503А (513А)	71-А4

Р ₁ =0,25 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
15,1	148,3	92,78	3,5	520	603А (613А)	71-А4
14,5	154,8	96,85	1	160	403А (413А)	71-А4
13,6	164,4	102,89	1,1	180	403А (413А)	71-А4
13,4	167,3	104,67	2,1	354	503А (513А)	71-А4
13,4	167,3	104,68	3,1	515	603А (613А)	71-А4
11,9	187,3	117,22	1,7	326	503А (513А)	71-А4
11,9	187,3	117,22	2,8	520	603А (613А)	71-А4
11,1	202	126,4	0,8	160	403А (413А)	71-А4
11,1	202,4	126,65	1,6	326	503А (513А)	71-А4
11,1	202,4	126,65	2,6	520	603А (613А)	71-А4
10,3	216,9	135,74	2	440	603А (613А)	71-А4
10,2	218,3	136,62	1,6	354	503А (513А)	71-А4
9,6	232,8	145,68	1,9	435	603А (613А)	71-А4
8,9	251,5	157,4	1,7	435	603А (613А)	71-А4
8,5	264,1	165,29	1,2	326	503А (513А)	71-А4
8,5	264,1	165,29	2	520	603А (613А)	71-А4
7,8	288,3	180,4	1,2	354	503А (513А)	71-А4
7,6	296,1	185,29	1,5	440	603А (613А)	71-А4
6,8	328,3	205,43	1,3	435	603А (613А)	71-А4
6,4	348,8	218,26	0,9	326	503А (513А)	71-А4
6,2	358,2	224,18	1,5	520	603А (613А)	71-А4
5,8	386,4	241,82	0,9	354	503А (513А)	71-А4
5,8	386,4	241,82	1,1	440	603А (613А)	71-А4
5	445,2	278,62	1	435	603А (613А)	71-А4
4,8	467,5	292,57	1,1	520	603А (613А)	71-А4
Р ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
407	8,3	3,44	3	25	202А	71-В4
407	8,3	3,44	4,2	35	302А	71-В4
327,1	10,4	4,28	2,9	30	202А	71-В4
327,1	10,4	4,28	3,9	40	302А	71-В4
256,9	13,2	5,45	3	40	202А	71-В4
256,9	13,2	5,45	3,9	52	302А	71-В4
252,3	13,4	5,55	7,4	100	402А (412А)	71-В4
224,7	15,1	6,23	3	45	202А	71-В4
224,7	15,1	6,23	4,6	70	302А	71-В4
220,1	15,4	6,36	6,2	95	402А (412А)	71-В4
194,4	17,4	7,2	2,9	50	202А	71-В4
194,4	17,4	7,2	4	70	302А	71-В4
191	17,7	7,33	6,8	120	402А (412А)	71-В4
180,9	18,7	7,74	2,7	50	202А	71-В4
180,9	18,7	7,74	4,3	80	302А	71-В4
177,4	19,1	7,89	6,3	120	402А (412А)	71-В4
142,1	23,8	9,85	2,5	60	202А	71-В4
142,1	23,8	9,85	4	95	302А	71-В4
139,2	24,3	10,06	6,2	150	402А (412А)	71-В4
122,6	27,6	11,42	2,2	60	202А	71-В4
122,6	27,6	11,42	4,2	115	302А	71-В4
120,1	28,2	11,66	6,2	174	402А (412А)	71-В4

Выбор мотор-редукторов

Р ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
107,4	31,5	13,03	1,9	60	202А	71-В4
107,4	31,5	13,03	3,6	114	302А	71-В4
105,6	32,1	13,26	5	160	402А (412А)	71-В4
102,3	33,1	13,68	4,4	144	402А (412А)	71-В4
98,5	34,4	14,21	7,7	265	452А	71-В4
98,5	34,4	14,21	7,3	250	502А (512А)	71-В4
92,7	36,5	15,1	1,6	60	202А	71-В4
92,7	36,5	15,1	3,1	114	302А	71-В4
91,1	37,2	15,37	4,3	160	402А (412А)	71-В4
86,4	39,2	16,2	1,5	60	202А	71-В4
86,4	39,2	16,2	2,7	107	302А	71-В4
86,4	39,2	16,2	3,5	138	402А (412А)	71-В4
84,2	40,2	16,62	7,6	304	452А	71-В4
77,6	43,6	18,04	3,7	160	402А (412А)	71-В4
74,5	45,4	18,78	1,3	60	202А	71-В4
74,5	45,4	18,78	2,4	107	302А	71-В4
74,5	45,5	18,8	3	138	402А (412А)	71-В4
69,7	48,6	20,1	6,2	300	452А	71-В4
69,7	48,6	20,1	6,7	326	502А (512А)	71-В4
66,2	51,2	21,15	1,2	60	202А	71-В4
66,2	51,2	21,15	2,2	114	302А	71-В4
65	52,1	21,54	3,1	160	402А (412А)	71-В4
64,1	52,8	21,84	1,1	60	202А	71-В4
64,1	52,8	21,84	2,3	119	302А	71-В4
62,8	53,9	22,29	3,1	167	402А (412А)	71-В4
56,9	59,5	24,61	5,5	326	502А (512А)	71-В4
56	60,4	24,98	4,4	265	452А	71-В4
56	60,4	24,98	4,1	250	502А (512А)	71-В4
53,2	63,6	26,3	2,2	138	402А (412А)	71-В4
53,2	63,6	26,31	0,9	60	202А	71-В4
53,2	63,6	26,31	1,7	107	302А	71-В4
48,5	69,9	28,88	1	70	202А	71-В4
48,5	69,9	28,88	1,6	114	302А	71-В4
47,6	71,1	29,4	2,2	160	402А (412А)	71-В4
47,6	71,1	29,41	4,3	304	452А	71-В4
47,6	71,1	29,41	5	354	502А (512А)	71-В4
47,6	71,1	29,41	6,3	450	602А (612А)	71-В4
39,3	86,1	35,58	3,5	300	452А	71-В4
39,3	86,1	35,58	3,8	326	502А (512А)	71-В4
39,3	86,1	35,58	6	520	602А (612А)	71-В4
39	86,9	35,91	0,8	70	202А	71-В4
39	86,9	35,91	1,2	107	302А	71-В4
39	86,9	35,91	1,6	138	402А (412А)	71-В4
37,1	91,2	37,69	0,8	70	202А	71-В4
37,1	91,2	37,69	1,1	102	302А	71-В4
36,5	92,8	38,37	1,7	160	402А (412А)	71-В4
36,5	91	38,4	1,9	175	403А (413А)	71-В4
35,2	94,3	39,79	4	373	503А (513А)	71-В4
35,2	94,3	39,79	4,6	434	603А (613А)	71-В4
34,6	98	40,5	3	290	452А	71-В4

Р ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
34,6	98	40,5	3	295	502А (512А)	71-В4
34,6	98	40,5	3,3	320	602А (612А)	71-В4
32	103,5	43,69	1,4	149	403А (413А)	71-В4
31,7	107	44,22	2,5	265	452А	71-В4
31,7	107	44,23	2,3	250	502А (512А)	71-В4
31,7	107	44,23	3,7	400	602А (612А)	71-В4
29,9	113,4	46,86	1,2	138	402А (412А)	71-В4
29,9	113,4	46,87	0,9	107	302А	71-В4
29,6	111,9	47,22	3,2	354	503А (513А)	71-В4
29,6	111,9	47,22	4,6	515	603А (613А)	71-В4
28,6	118,5	49	2,5	300	452А	71-В4
28,6	118,5	49	2,8	326	502А (512А)	71-В4
28,6	118,5	49	3,4	400	602А (612А)	71-В4
28,1	120,4	49,76	0,8	101	302А	71-В4
27,6	120	50,64	1,3	160	403А (413А)	71-В4
27,6	122,6	50,67	1,1	132	402А (412А)	71-В4
26,2	126,4	53,36	1,1	138	403А (413А)	71-В4
25,6	129,6	54,73	2,7	354	503А (513А)	71-В4
25,6	129,6	54,73	4	515	603А (613А)	71-В4
24,5	135,3	57,13	3,8	520	603А (613А)	71-В4
23	147,3	60,9	1,8	265	452А	71-В4
23	147,3	60,9	1,7	250	502А (512А)	71-В4
23	147,3	60,9	2,7	400	602А (612А)	71-В4
22,9	145	61,22	1,1	160	403А (413А)	71-В4
22,6	149,7	61,88	0,9	138	402А (412А)	71-В4
22,6	146,6	61,9	0,9	138	403А (413А)	71-В4
21,1	156,9	66,22	2,1	326	503А (513А)	71-В4
21,1	156,9	66,22	3,3	520	603А (613А)	71-В4
19,7	168,1	70,95	1	160	403А (413А)	71-В4
19,7	168,2	71,01	2,6	435	603А (613А)	71-В4
19,1	173,9	73,43	1	175	403А (413А)	71-В4
18,7	177,1	74,77	0,8	138	403А (413А)	71-В4
18,3	181,7	76,69	1,9	354	503А (513А)	71-В4
18,3	181,7	76,69	2,8	515	603А (613А)	71-В4
17	195	82,3	2,2	435	603А (613А)	71-В4
16,7	198	83,59	1,8	354	503А (513А)	71-В4
16,7	198	83,59	2,2	440	603А (613А)	71-В4
15,1	219,8	92,78	1,5	326	503А (513А)	71-В4
15,1	219,8	92,78	2,4	520	603А (613А)	71-В4
13,4	247,9	104,67	1,4	354	503А (513А)	71-В4
13,4	248	104,68	2,1	515	603А (613А)	71-В4
11,9	277,7	117,22	1,2	326	503А (513А)	71-В4
11,9	277,7	117,22	1,9	520	603А (613А)	71-В4
11,1	300	126,65	1,1	326	503А (513А)	71-В4
11,1	300	126,65	1,7	520	603А (613А)	71-В4
10,3	321,5	135,74	1,4	440	603А (613А)	71-В4
10,2	323,6	136,62	1,1	354	503А (513А)	71-В4
9,6	345,1	145,68	1,3	435	603А (613А)	71-В4
8,9	372,8	157,4	1,2	435	603А (613А)	71-В4
8,5	391,5	165,29	0,8	326	503А (513А)	71-В4

Выбор мотор-редукторов

Р ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
8,5	391,5	165,29	1,3	520	603А (613А)	71-В4
7,8	427,3	180,4	0,8	354	503А (513А)	71-В4
7,6	438,9	185,29	1	440	603А (613А)	71-В4
6,8	486,6	205,43	0,9	435	603А (613А)	71-В4
6,2	531	224,18	1	520	603А (613А)	71-В4
5,8	572,8	241,82	0,8	440	603А (613А)	71-В4
4,8	693	292,57	0,8	520	603А (613А)	71-В4
Р ₁ =0,55 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
407	12,5	3,44	2,8	35	302А	80-А4
397,7	12,7	3,52	6,3	80	402А (412А)	80-А4
327,1	15,5	4,28	2,6	40	302А	80-А4
320,4	15,8	4,37	5,7	90	402А (412А)	80-А4
256,9	19,7	5,45	2,6	52	302А	80-А4
252,3	20,1	5,55	5	100	402А (412А)	80-А4
224,7	22,5	6,23	3,1	70	302А	80-А4
220,1	23	6,36	4,1	95	402А (412А)	80-А4
194,4	26,1	7,2	2,7	70	302А	80-А4
191	26,5	7,33	4,5	120	402А (412А)	80-А4
180,9	28	7,74	2,9	80	302А	80-А4
177,4	28,6	7,89	4,2	120	402А (412А)	80-А4
142,1	35,6	9,85	2,7	95	302А	80-А4
139,2	36,4	10,06	4,1	150	402А (412А)	80-А4
122,6	41,3	11,42	2,8	115	302А	80-А4
122,5	41,4	11,43	7,3	300	452А	80-А4
122,5	41,4	11,43	7,9	326	502А (512А)	80-А4
120,1	42,2	11,66	4,1	174	402А (412А)	80-А4
107,4	47,2	13,03	2,4	114	302А	80-А4
105,6	48	13,26	3,3	160	402А (412А)	80-А4
102,3	49,5	13,68	2,9	144	402А (412А)	80-А4
98,5	51,4	14,21	5,2	265	452А	80-А4
98,5	51,4	14,21	4,9	250	502А (512А)	80-А4
92,7	54,6	15,1	2,1	114	302А	80-А4
91,1	55,6	15,37	2,9	160	402А (412А)	80-А4
86,4	58,6	16,2	1,8	107	302А	80-А4
86,4	58,6	16,2	2,4	138	402А (412А)	80-А4
84,2	60,2	16,62	5,1	304	452А	80-А4
84,2	60,2	16,62	5,9	354	502А (512А)	80-А4
77,6	65,3	18,04	2,5	160	402А (412А)	80-А4
74,5	68	18,78	1,6	107	302А	80-А4
74,5	68	18,8	2	138	402А (412А)	80-А4
69,7	72,7	20,1	4,1	300	452А	80-А4
69,7	72,7	20,1	4,5	326	502А (512А)	80-А4
69,7	72,7	20,1	7,1	520	602А (612А)	80-А4
66,2	76,5	21,15	1,5	114	302А	80-А4
65	78	21,54	2,1	160	402А (412А)	80-А4
64,1	79	21,84	1,5	119	302А	80-А4
62,8	80,7	22,29	2,1	167	402А (412А)	80-А4
56,9	89,1	24,61	3,7	326	502А (512А)	80-А4

Р ₁ =0,55 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
56,9	89,1	24,61	5,8	520	602А (612А)	80-А4
56	90,4	24,98	2,9	265	452А	80-А4
56	90,4	24,98	2,8	250	502А (512А)	80-А4
53,2	95,2	26,3	1,4	138	402А (412А)	80-А4
53,2	95,2	26,31	1,1	107	302А	80-А4
48,5	104,5	28,88	1,1	114	302А	80-А4
47,6	106,4	29,4	1,5	160	402А (412А)	80-А4
47,6	106,4	29,41	2,9	304	452А	80-А4
47,6	106,4	29,41	3,3	354	502А (512А)	80-А4
47,6	106,4	29,41	4,2	450	602А (612А)	80-А4
39,3	128,8	35,58	2,3	300	452А	80-А4
39,3	128,8	35,58	2,5	326	502А (512А)	80-А4
39,3	128,8	35,58	4	520	602А (612А)	80-А4
39	130	35,91	0,8	107	302А	80-А4
39	130	35,91	1,1	138	402А (412А)	80-А4
36,5	138,9	38,37	1,2	160	402А (412А)	80-А4
35,2	141	39,79	2,6	373	503А (513А)	80-А4
35,2	141	39,79	3,1	434	603А (613А)	80-А4
34,6	146,6	40,5	2	290	452А	80-А4
34,6	146,6	40,5	2	295	502А (512А)	80-А4
34,6	146,6	40,5	2,2	320	602А (612А)	80-А4
31,7	160	44,22	1,7	265	452А	80-А4
31,7	160,1	44,23	1,6	250	502А (512А)	80-А4
31,7	160,1	44,23	2,5	400	602А (612А)	80-А4
29,9	169,6	46,86	0,8	138	402А (412А)	80-А4
29,6	167,3	47,22	2,1	354	503А (513А)	80-А4
29,6	167,3	47,22	3,1	515	603А (613А)	80-А4
28,6	177,3	49	1,7	300	452А	80-А4
28,6	177,3	49	1,8	326	502А (512А)	80-А4
28,6	177,3	49	2,3	400	602А (612А)	80-А4
25,6	194	54,73	1,8	354	503А (513А)	80-А4
25,6	194	54,73	2,7	515	603А (613А)	80-А4
24,5	202,5	57,13	2,6	520	603А (613А)	80-А4
23	220,4	60,9	1,2	265	452А	80-А4
23	220,4	60,9	1,1	250	502А (512А)	80-А4
23	220,4	60,9	1,8	400	602А (612А)	80-А4
21,1	234,7	66,22	1,4	326	503А (513А)	80-А4
21,1	234,7	66,22	2,2	520	603А (613А)	80-А4
19,7	251,6	71,01	1,7	435	603А (613А)	80-А4
18,3	271,8	76,69	1,3	354	503А (513А)	80-А4
18,3	271,8	76,69	1,9	515	603А (613А)	80-А4
17	291,7	82,3	1,5	435	603А (613А)	80-А4
16,7	296,2	83,59	1,2	354	503А (513А)	80-А4
16,7	296,2	83,59	1,5	440	603А (613А)	80-А4
15,1	328,8	92,78	1	326	503А (513А)	80-А4
15,1	328,8	92,78	1,6	520	603А (613А)	80-А4
13,4	370,9	104,67	1	354	503А (513А)	80-А4
13,4	371	104,68	1,4	515	603А (613А)	80-А4
11,9	415,4	117,22	0,8	326	503А (513А)	80-А4
11,9	415,4	117,22	1,3	520	603А (613А)	80-А4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,55 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
11,1	448,8	126,65	1,2	520	603А (613А)	80-А4
10,3	481	135,74	0,9	440	603А (613А)	80-А4
9,6	516,3	145,68	0,8	435	603А (613А)	80-А4
8,9	557,8	157,4	0,8	435	603А (613А)	80-А4
8,5	585,8	165,29	0,9	520	603А (613А)	80-А4

P ₁ =0,75 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
407	16,9	3,44	2,1	35	302А	80-В4
397,7	17,3	3,52	4,6	80	402А (412А)	80-В4
327,1	21	4,28	1,9	40	302А	80-В4
320,4	21,4	4,37	4,2	90	402А (412А)	80-В4
256,9	26,7	5,45	1,9	52	302А	80-В4
252,3	27,2	5,55	3,7	100	402А (412А)	80-В4
224,7	30,6	6,23	2,3	70	302А	80-В4
220,1	31,2	6,36	3	95	402А (412А)	80-В4
194,4	35,3	7,2	2	70	302А	80-В4
191	36	7,33	3,3	120	402А (412А)	80-В4
180,9	38	7,74	2,1	80	302А	80-В4
177,4	38,7	7,89	3,1	120	402А (412А)	80-В4
175,9	39	7,96	7,7	300	452А	80-В4
148,1	46,4	9,45	6,6	304	452А	80-В4
148,1	46,4	9,45	7,6	354	502А (512А)	80-В4
142,1	48,3	9,85	2	95	302А	80-В4
139,2	49,4	10,06	3	150	402А (412А)	80-В4
122,6	56	11,42	2,1	115	302А	80-В4
122,5	56,1	11,43	5,4	300	452А	80-В4
122,5	56,1	11,43	5,8	326	502А (512А)	80-В4
122,5	56,1	11,43	7,4	415	602А (612А)	80-В4
120,1	57,2	11,66	3	174	402А (412А)	80-В4
107,4	63,9	13,03	1,8	114	302А	80-В4
105,6	65	13,26	2,5	160	402А (412А)	80-В4
102,3	67,1	13,68	2,1	144	402А (412А)	80-В4
100	68,7	14	6,3	435	602А (612А)	80-В4
98,5	69,7	14,21	3,8	265	452А	80-В4
98,5	69,7	14,21	3,6	250	502А (512А)	80-В4
92,7	74,1	15,1	1,5	114	302А	80-В4
91,1	75,4	15,37	2,1	160	402А (412А)	80-В4
86,4	79,5	16,2	1,3	107	302А	80-В4
86,4	79,5	16,2	1,7	138	402А (412А)	80-В4
84,2	81,5	16,62	3,7	304	452А	80-В4
84,2	81,5	16,62	4,3	354	502А (512А)	80-В4
84,2	81,5	16,62	6,3	515	602А (612А)	80-В4
77,6	88,5	18,04	1,8	160	402А (412А)	80-В4
74,5	92,1	18,78	1,2	107	302А	80-В4
74,5	92,2	18,8	1,5	138	402А (412А)	80-В4
69,7	98,6	20,1	3	300	452А	80-В4
69,7	98,6	20,1	3,3	326	502А (512А)	80-В4
69,7	98,6	20,1	5,3	520	602А (612А)	80-В4
66,2	103,8	21,15	1,1	114	302А	80-В4

P ₁ =0,75 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
65	105,7	21,54	1,5	160	402А (412А)	80-В4
64,1	107,1	21,84	1,1	119	302А	80-В4
62,8	109,3	22,29	1,5	167	402А (412А)	80-В4
56,9	120,7	24,61	2,7	326	502А (512А)	80-В4
56,9	120,7	24,61	4,3	520	602А (612А)	80-В4
56	122,5	24,98	2,2	265	452А	80-В4
56	122,5	24,98	2	250	502А (512А)	80-В4
53,2	129	26,3	1,1	138	402А (412А)	80-В4
53,2	129,1	26,31	0,8	107	302А	80-В4
48,5	141,7	28,88	0,8	114	302А	80-В4
47,6	144,2	29,4	1,1	160	402А (412А)	80-В4
47,6	144,3	29,41	2,1	304	452А	80-В4
47,6	144,3	29,41	2,5	354	502А (512А)	80-В4
47,6	144,3	29,41	3,1	450	602А (612А)	80-В4
39,3	174,5	35,58	1,7	300	452А	80-В4
39,3	174,5	35,58	1,9	326	502А (512А)	80-В4
39,3	174,5	35,58	3	520	602А (612А)	80-В4
39	176,2	35,91	0,8	138	402А (412А)	80-В4
36,5	188,2	38,37	0,9	160	402А (412А)	80-В4
35,2	191,1	39,79	2	373	503А (513А)	80-В4
35,2	191,1	39,79	2,3	434	603А (613А)	80-В4
34,6	198,7	40,5	1,5	290	452А	80-В4
34,6	198,7	40,5	1,5	295	502А (512А)	80-В4
34,6	198,7	40,5	1,6	320	602А (612А)	80-В4
31,7	216,9	44,22	1,2	265	452А	80-В4
31,7	217	44,23	1,2	250	502А (512А)	80-В4
31,7	217	44,23	1,8	400	602А (612А)	80-В4
29,6	226,8	47,22	1,6	354	503А (513А)	80-В4
29,6	226,8	47,22	2,3	515	603А (613А)	80-В4
28,6	240,4	49	1,2	300	452А	80-В4
28,6	240,4	49	1,4	326	502А (512А)	80-В4
28,6	240,4	49	1,7	400	602А (612А)	80-В4
25,6	262,9	54,73	1,3	354	503А (513А)	80-В4
25,6	262,9	54,73	2	515	603А (613А)	80-В4
24,5	274,4	57,13	1,9	520	603А (613А)	80-В4
23	298,8	60,9	0,9	265	452А	80-В4
23	298,8	60,9	0,8	250	502А (512А)	80-В4
23	298,8	60,9	1,3	400	602А (612А)	80-В4
21,1	318,1	66,22	1	326	503А (513А)	80-В4
21,1	318,1	66,22	1,6	520	603А (613А)	80-В4
19,7	341,1	71,01	1,3	435	603А (613А)	80-В4
18,3	368,4	76,69	1	354	503А (513А)	80-В4
18,3	368,4	76,69	1,4	515	603А (613А)	80-В4
17	395,3	82,3	1,1	435	603А (613А)	80-В4
16,7	401,5	83,59	0,9	354	503А (513А)	80-В4
16,7	401,5	83,59	1,1	440	603А (613А)	80-В4
15,1	445,7	92,78	1,2	520	603А (613А)	80-В4
13,4	502,8	104,68	1	515	603А (613А)	80-В4
11,9	563,1	117,22	0,9	520	603А (613А)	80-В4
11,1	608,4	126,65	0,9	520	603А (613А)	80-В4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =1,1 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
407	24,6	3,44	1,4	35	302А	90-С4
397,7	25,2	3,52	3,2	80	402А (412А)	90-С4
387,8	25,8	3,61	5,8	150	452А	90-С4
387,8	25,8	3,61	5,8	150	502А (512А)	90-С4
387,8	25,8	3,61	7	180	602А (612А)	90-С4
331	30,3	4,23	5,6	170	452А	90-С4
331	30,3	4,23	5,6	170	502А (512А)	90-С4
331	30,3	4,23	7,3	220	602А (612А)	90-С4
327,1	30,6	4,28	1,3	40	302А	90-С4
320,4	31,3	4,37	2,9	90	402А (412А)	90-С4
279,4	35,8	5,01	5,6	200	452А	90-С4
279,4	35,8	5,01	5,6	200	502А (512А)	90-С4
279,4	35,8	5,01	7,3	260	602А (612А)	90-С4
256,9	39	5,45	1,3	52	302А	90-С4
252,3	39,7	5,55	2,5	100	402А (412А)	90-С4
230,6	43,4	6,07	5,8	250	452А	90-С4
230,6	43,4	6,07	5,8	250	502А (512А)	90-С4
230,6	43,4	6,07	6,9	300	602А (612А)	90-С4
224,7	44,6	6,23	1,6	70	302А	90-С4
220,1	45,5	6,36	2,1	95	402А (412А)	90-С4
205,6	48,7	6,81	5,7	277	452А	90-С4
205,6	48,7	6,81	6,2	300	502А (512А)	90-С4
205,6	48,7	6,81	7,2	350	602А (612А)	90-С4
194,4	51,5	7,2	1,4	70	302А	90-С4
191	52,4	7,33	2,3	120	402А (412А)	90-С4
180,9	55,4	7,74	1,4	80	302А	90-С4
177,4	56,4	7,89	2,1	120	402А (412А)	90-С4
175,9	56,9	7,96	5,3	300	452А	90-С4
175,9	56,9	7,96	5,8	330	502А (512А)	90-С4
175,9	56,9	7,96	6,5	370	602А (612А)	90-С4
148,1	67,6	9,45	4,5	304	452А	90-С4
148,1	67,6	9,45	5,2	354	502А (512А)	90-С4
148,1	67,6	9,45	5,9	400	602А (612А)	90-С4
142,1	70,4	9,85	1,3	95	302А	90-С4
139,2	71,9	10,06	2,1	150	402А (412А)	90-С4
122,6	81,7	11,42	1,4	115	302А	90-С4
122,5	81,7	11,43	3,7	300	452А	90-С4
122,5	81,7	11,43	4	326	502А (512А)	90-С4
122,5	81,7	11,43	5,1	415	602А (612А)	90-С4
120,1	83,4	11,66	2,1	174	402А (412А)	90-С4
107,4	93,2	13,03	1,2	114	302А	90-С4
105,6	94,8	13,26	1,7	160	402А (412А)	90-С4
102,3	97,8	13,68	1,5	144	402А (412А)	90-С4
100	100,1	14	4,3	435	602А (612А)	90-С4
98,5	101,6	14,21	2,6	265	452А	90-С4
98,5	101,6	14,21	2,5	250	502А (512А)	90-С4
92,7	108	15,1	1,1	114	302А	90-С4
91,1	109,9	15,37	1,5	160	402А (412А)	90-С4
86,4	115,9	16,2	0,9	107	302А	90-С4
86,4	115,9	16,2	1,2	138	402А (412А)	90-С4

Р ₁ =1,1 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
84,2	118,9	16,62	2,6	304	452А	90-S4
84,2	118,9	16,62	3	354	502А (512А)	90-S4
84,2	118,9	16,62	4,3	515	602А (612А)	90-S4
77,6	129	18,04	1,2	160	402А (412А)	90-S4
74,5	134,3	18,78	0,8	107	302А	90-S4
74,5	134,5	18,8	1	138	402А (412А)	90-S4
69,7	143,8	20,1	2,1	300	452А	90-S4
69,7	143,8	20,1	2,3	326	502А (512А)	90-S4
69,7	143,8	20,1	3,6	520	602А (612А)	90-S4
66,2	151,3	21,15	0,8	114	302А	90-S4
65	154,1	21,54	1	160	402А (412А)	90-S4
64,1	156,2	21,84	0,8	119	302А	90-S4
62,8	159,4	22,29	1	167	402А (412А)	90-S4
56,9	176	24,61	1,9	326	502А (512А)	90-S4
56,9	176	24,61	3	520	602А (612А)	90-S4
56	178,7	24,98	1,5	265	452А	90-S4
56	178,7	24,98	1,4	250	502А (512А)	90-S4
47,6	210,3	29,4	0,8	160	402А (412А)	90-S4
47,6	210,3	29,41	1,4	304	452А	90-S4
47,6	210,3	29,41	1,7	354	502А (512А)	90-S4
47,6	210,3	29,41	2,1	450	602А (612А)	90-S4
39,3	254,5	35,58	1,2	300	452А	90-S4
39,3	254,5	35,58	1,3	326	502А (512А)	90-S4
39,3	254,5	35,58	2	520	602А (612А)	90-S4
35,2	278,6	39,79	1,3	373	503А (513А)	90-S4
35,2	278,6	39,79	1,6	434	603А (613А)	90-S4
34,6	289,7	40,5	1	290	452А	90-S4
34,6	289,7	40,5	1	295	502А (512А)	90-S4
34,6	289,7	40,5	1,1	320	602А (612А)	90-S4
31,7	316,3	44,22	0,8	265	452А	90-S4
31,7	316,3	44,23	0,8	250	502А (512А)	90-S4
31,7	316,3	44,23	1,3	400	602А (612А)	90-S4
29,6	330,7	47,22	1,1	354	503А (513А)	90-S4
29,6	330,7	47,22	1,6	515	603А (613А)	90-S4
28,6	350,4	49	0,9	300	452А	90-S4
28,6	350,4	49	0,9	326	502А (512А)	90-S4
28,6	350,4	49	1,1	400	602А (612А)	90-S4
25,6	383,3	54,73	0,9	354	503А (513А)	90-S4
25,6	383,3	54,73	1,3	515	603А (613А)	90-S4
24,5	400,1	57,13	1,3	520	603А (613А)	90-S4
23	435,6	60,9	0,9	400	602А (612А)	90-S4
21,1	463,7	66,22	1,1	520	603А (613А)	90-S4
19,7	497,3	71,01	0,9	435	603А (613А)	90-S4
18,3	537,1	76,69	1	515	603А (613А)	90-S4
17	576,3	82,3	0,8	435	603А (613А)	90-S4
16,7	585,4	83,59	0,8	440	603А (613А)	90-S4
15,1	649,7	92,78	0,8	520	603А (613А)	90-S4

Выбор мотор-редукторов

Р ₁ =1,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
407	33,7	3,44	1	35	302A	90-LA4
397,7	34,5	3,52	2,3	80	402A (412A)	90-LA4
387,8	35,3	3,61	4,2	150	452A	90-LA4
387,8	35,3	3,61	4,2	150	502A (512A)	90-LA4
387,8	35,3	3,61	5,1	180	602A (612A)	90-LA4
331	41,4	4,23	4,1	170	452A	90-LA4
331	41,4	4,23	4,1	170	502A (512A)	90-LA4
331	41,4	4,23	5,3	220	602A (612A)	90-LA4
327,1	41,9	4,28	1	40	302A	90-LA4
320,4	42,8	4,37	2,1	90	402A (412A)	90-LA4
279,4	49,1	5,01	4,1	200	452A	90-LA4
279,4	49,1	5,01	4,1	200	502A (512A)	90-LA4
279,4	49,1	5,01	5,3	260	602A (612A)	90-LA4
256,9	53,4	5,45	1	52	302A	90-LA4
252,3	54,3	5,55	1,8	100	402A (412A)	90-LA4
230,6	59,4	6,07	4,2	250	452A	90-LA4
230,6	59,4	6,07	4,2	250	502A (512A)	90-LA4
230,6	59,4	6,07	5	300	602A (612A)	90-LA4
224,7	61	6,23	1,1	70	302A	90-LA4
220,1	62,3	6,36	1,5	95	402A (412A)	90-LA4
205,6	66,7	6,81	4,2	277	452A	90-LA4
205,6	66,7	6,81	4,5	300	502A (512A)	90-LA4
205,6	66,7	6,81	5,2	350	602A (612A)	90-LA4
194,4	70,5	7,2	1	70	302A	90-LA4
191	71,8	7,33	1,7	120	402A (412A)	90-LA4
180,9	75,8	7,74	1,1	80	302A	90-LA4
177,4	77,3	7,89	1,6	120	402A (412A)	90-LA4
175,9	77,9	7,96	3,8	300	452A	90-LA4
175,9	77,9	7,96	4,2	330	502A (512A)	90-LA4
175,9	77,9	7,96	4,7	370	602A (612A)	90-LA4
148,1	92,5	9,45	3,3	304	452A	90-LA4
148,1	92,5	9,45	3,8	354	502A (512A)	90-LA4
148,1	92,5	9,45	4,3	400	602A (612A)	90-LA4
142,1	96,5	9,85	1	95	302A	90-LA4
139,2	98,5	10,06	1,5	150	402A (412A)	90-LA4
122,6	111,8	11,42	1	115	302A	90-LA4
122,5	111,9	11,43	2,7	300	452A	90-LA4
122,5	111,9	11,43	2,9	326	502A (512A)	90-LA4
122,5	111,9	11,43	3,7	415	602A (612A)	90-LA4
120,1	114,2	11,66	1,5	174	402A (412A)	90-LA4
107,4	127,6	13,03	0,9	114	302A	90-LA4
105,6	129,8	13,26	1,2	160	402A (412A)	90-LA4
102,3	134	13,68	1,1	144	402A (412A)	90-LA4
100	137,1	14	3,2	435	602A (612A)	90-LA4
98,5	139,1	14,21	1,9	265	452A	90-LA4
98,5	139,1	14,21	1,8	250	502A (512A)	90-LA4
92,7	147,9	15,1	0,8	114	302A	90-LA4
91,1	150,5	15,37	1,1	160	402A (412A)	90-LA4
86,4	158,6	16,2	0,9	138	402A (412A)	90-LA4
84,2	162,7	16,62	1,9	304	452A	90-LA4

Р ₁ =1,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
84,2	162,7	16,62	2,2	354	502A (512A)	90-LA4
84,2	162,7	16,62	3,2	515	602A (612A)	90-LA4
77,6	176,6	18,04	0,9	160	402A (412A)	90-LA4
69,7	196,8	20,1	1,5	300	452A	90-LA4
69,7	196,8	20,1	1,7	326	502A (512A)	90-LA4
69,7	196,8	20,1	2,6	520	602A (612A)	90-LA4
65	210,9	21,54	0,8	160	402A (412A)	90-LA4
62,8	218,3	22,29	0,8	167	402A (412A)	90-LA4
56,9	241	24,61	1,4	326	502A (512A)	90-LA4
56,9	241	24,61	2,2	520	602A (612A)	90-LA4
56	244,6	24,98	1,1	265	452A	90-LA4
56	244,6	24,98	1	250	502A (512A)	90-LA4
47,6	288	29,41	1,1	304	452A	90-LA4
47,6	288	29,41	1,2	354	502A (512A)	90-LA4
47,6	288	29,41	1,6	450	602A (612A)	90-LA4
39,3	348,4	35,58	0,9	300	452A	90-LA4
39,3	348,4	35,58	0,9	326	502A (512A)	90-LA4
39,3	348,4	35,58	1,5	520	602A (612A)	90-LA4
35,2	381,5	39,79	1	373	503A (513A)	90-LA4
35,2	381,5	39,79	1,1	434	603A (613A)	90-LA4
34,6	396,6	40,5	0,8	320	602A (612A)	90-LA4
31,7	433,1	44,23	0,9	400	602A (612A)	90-LA4
29,6	452,7	47,22	0,8	354	503A (513A)	90-LA4
29,6	452,7	47,22	1,1	515	603A (613A)	90-LA4
28,6	479,8	49	0,8	400	602A (612A)	90-LA4
25,6	524,8	54,73	1	515	603A (613A)	90-LA4
24,5	547,8	57,13	0,9	520	603A (613A)	90-LA4
21,1	634,9	66,22	0,8	520	603A (613A)	90-LA4
Р ₁ =1,8 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
407	41,6	3,44	0,8	35	302A	90-LB4
397,7	42,6	3,52	1,9	80	402A (412A)	90-LB4
387,8	43,7	3,61	3,4	150	452A	90-LB4
387,8	43,7	3,61	3,4	150	502A (512A)	90-LB4
387,8	43,7	3,61	4,1	180	602A (612A)	90-LB4
331	51,2	4,23	3,3	170	452A	90-LB4
331	51,2	4,23	3,3	170	502A (512A)	90-LB4
331	51,2	4,23	4,3	220	602A (612A)	90-LB4
327,1	51,8	4,28	0,8	40	302A	90-LB4
320,4	52,9	4,37	1,7	90	402A (412A)	90-LB4
279,4	60,6	5,01	3,3	200	452A	90-LB4
279,4	60,6	5,01	3,3	200	502A (512A)	90-LB4
279,4	60,6	5,01	4,3	260	602A (612A)	90-LB4
256,9	65,9	5,45	0,8	52	302A	90-LB4
252,3	67,1	5,55	1,5	100	402A (412A)	90-LB4
230,6	73,4	6,07	3,4	250	452A	90-LB4
230,6	73,4	6,07	3,4	250	502A (512A)	90-LB4
230,6	73,4	6,07	4,1	300	602A (612A)	90-LB4
224,7	75,4	6,23	0,9	70	302A	90-LB4

Выбор мотор-редукторов

Р ₁ =1,8 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
220,1	76,9	6,36	1,2	95	402A (412A)	90-LB4
205,6	82,4	6,81	3,4	277	452A	90-LB4
205,6	82,4	6,81	3,6	300	502A (512A)	90-LB4
205,6	82,4	6,81	4,2	350	602A (612A)	90-LB4
194,4	87,1	7,2	0,8	70	302A	90-LB4
191	88,7	7,33	1,4	120	402A (412A)	90-LB4
180,9	93,6	7,74	0,9	80	302A	90-LB4
177,4	95,4	7,89	1,3	120	402A (412A)	90-LB4
175,9	96,3	7,96	3,1	300	452A	90-LB4
175,9	96,3	7,96	3,4	330	502A (512A)	90-LB4
175,9	96,3	7,96	3,8	370	602A (612A)	90-LB4
148,1	114,3	9,45	2,7	304	452A	90-LB4
148,1	114,3	9,45	3,1	354	502A (512A)	90-LB4
148,1	114,3	9,45	3,5	400	602A (612A)	90-LB4
142,1	119,1	9,85	0,8	95	302A	90-LB4
139,2	121,7	10,06	1,2	150	402A (412A)	90-LB4
122,6	138,1	11,42	0,8	115	302A	90-LB4
122,5	138,3	11,43	2,2	300	452A	90-LB4
122,5	138,3	11,43	2,4	326	502A (512A)	90-LB4
122,5	138,3	11,43	3	415	602A (612A)	90-LB4
120,1	141	11,66	1,2	174	402A (412A)	90-LB4
105,6	160,4	13,26	1	160	402A (412A)	90-LB4
102,3	165,5	13,68	0,9	144	402A (412A)	90-LB4
100	169,3	14	2,6	435	602A (612A)	90-LB4
98,5	171,9	14,21	1,5	265	452A	90-LB4
98,5	171,9	14,21	1,5	250	502A (512A)	90-LB4
91,1	185,9	15,37	0,9	160	402A (412A)	90-LB4
84,2	201	16,62	1,5	304	452A	90-LB4
84,2	201	16,62	1,8	354	502A (512A)	90-LB4
84,2	201	16,62	2,6	515	602A (612A)	90-LB4
69,7	243,1	20,1	1,2	300	452A	90-LB4
69,7	243,1	20,1	1,3	326	502A (512A)	90-LB4
69,7	243,1	20,1	2,1	520	602A (612A)	90-LB4
56,9	297,7	24,61	1,1	326	502A (512A)	90-LB4
56,9	297,7	24,61	1,7	520	602A (612A)	90-LB4
56	302,2	24,98	0,9	265	452A	90-LB4
56	302,2	24,98	0,8	250	502A (512A)	90-LB4
47,6	355,7	29,41	0,9	304	452A	90-LB4
47,6	355,7	29,41	1	354	502A (512A)	90-LB4
47,6	355,7	29,41	1,3	450	602A (612A)	90-LB4
39,3	430,4	35,58	0,8	326	502A (512A)	90-LB4
39,3	430,4	35,58	1,2	520	602A (612A)	90-LB4
35,2	471,3	39,79	0,8	373	503A (513A)	90-LB4
35,2	471,3	39,79	0,9	434	603A (613A)	90-LB4
29,6	559,3	47,22	0,9	515	603A (613A)	90-LB4
25,6	648,2	54,73	0,8	515	603A (613A)	90-LB4
24,5	676,6	57,13	0,8	520	603A (613A)	90-LB4

Р ₁ =2,2 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
397,7	50	3,52	1,6	80	402A (412A)	100-LA4
387,8	51,3	3,61	2,9	150	452A	100-LA4
387,8	51,3	3,61	2,9	150	502A (512A)	100-LA4
387,8	51,3	3,61	3,5	180	602A (612A)	100-LA4
331	60,1	4,23	2,8	170	452A	100-LA4
331	60,1	4,23	2,8	170	502A (512A)	100-LA4
331	60,1	4,23	3,7	220	602A (612A)	100-LA4
320,4	62,1	4,37	1,4	90	402A (412A)	100-LA4
279,4	71,2	5,01	2,8	200	452A	100-LA4
279,4	71,2	5,01	2,8	200	502A (512A)	100-LA4
279,4	71,2	5,01	3,7	260	602A (612A)	100-LA4
252,3	78,9	5,55	1,3	100	402A (412A)	100-LA4
230,6	86,2	6,07	2,9	250	452A	100-LA4
230,6	86,2	6,07	2,9	250	502A (512A)	100-LA4
230,6	86,2	6,07	3,5	300	602A (612A)	100-LA4
220,1	90,4	6,36	1,1	95	402A (412A)	100-LA4
205,6	96,8	6,81	2,9	277	452A	100-L

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =3,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
397,7	67,9	3,52	1,2	80	402A (412A)	100-LB4
387,8	69,7	3,61	2,2	150	452A	100-LB4
387,8	69,7	3,61	2,2	150	502A (512A)	100-LB4
387,8	69,7	3,61	2,6	180	602A (612A)	100-LB4
331	81,6	4,23	2,1	170	452A	100-LB4
331	81,6	4,23	2,1	170	502A (512A)	100-LB4
331	81,6	4,23	2,7	220	602A (612A)	100-LB4
320,4	84,3	4,37	1,1	90	402A (412A)	100-LB4
279,4	96,7	5,01	2,1	200	452A	100-LB4
279,4	96,7	5,01	2,1	200	502A (512A)	100-LB4
279,4	96,7	5,01	2,7	260	602A (612A)	100-LB4
252,3	107,1	5,55	0,9	100	402A (412A)	100-LB4
230,6	117,1	6,07	2,1	250	452A	100-LB4
230,6	117,1	6,07	2,1	250	502A (512A)	100-LB4
230,6	117,1	6,07	2,6	300	602A (612A)	100-LB4
220,1	122,7	6,36	0,8	95	402A (412A)	100-LB4
205,6	131,4	6,81	2,1	277	452A	100-LB4
205,6	131,4	6,81	2,3	300	502A (512A)	100-LB4
205,6	131,4	6,81	2,7	350	602A (612A)	100-LB4
191	141,4	7,33	0,8	120	402A (412A)	100-LB4
177,4	152,2	7,89	0,8	120	402A (412A)	100-LB4
175,9	153,6	7,96	2	300	452A	100-LB4
175,9	153,6	7,96	2,1	330	502A (512A)	100-LB4
175,9	153,6	7,96	2,4	370	602A (612A)	100-LB4
148,1	182,3	9,45	1,7	304	452A	100-LB4
148,1	182,3	9,45	1,9	354	502A (512A)	100-LB4
148,1	182,3	9,45	2,2	400	602A (612A)	100-LB4
139,2	194,1	10,06	0,8	150	402A (412A)	100-LB4
122,5	220,6	11,43	1,4	300	452A	100-LB4
122,5	220,6	11,43	1,5	326	502A (512A)	100-LB4
122,5	220,6	11,43	1,9	415	602A (612A)	100-LB4
120,1	225	11,66	0,8	174	402A (412A)	100-LB4
100	270,1	14	1,6	435	602A (612A)	100-LB4
98,5	274,2	14,21	1	265	452A	100-LB4
98,5	274,2	14,21	0,9	250	502A (512A)	100-LB4
84,2	320,7	16,62	0,9	304	452A	100-LB4
84,2	320,7	16,62	1,1	354	502A (512A)	100-LB4
84,2	320,7	16,62	1,6	515	602A (612A)	100-LB4
69,7	387,8	20,1	0,8	300	452A	100-LB4
69,7	387,8	20,1	0,8	326	502A (512A)	100-LB4
69,7	387,8	20,1	1,3	520	602A (612A)	100-LB4
56,9	474,9	24,61	1,1	520	602A (612A)	100-LB4
47,6	567,5	29,41	0,8	450	602A (612A)	100-LB4
39,3	686,6	35,58	0,8	520	602A (612A)	100-LB4
502A (512A)	47,6	29,41	2,2	417,9	1,84	354
602A (612A)	47,6	29,41	2,2	417,9	2,34	450
602A (612A)	39,3	35,58	2,2	505,5	2,23	520

P ₁ =4,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
397,7	90,2	3,52	0,9	80	402A (412A)	112-M4
387,8	92,5	3,61	1,6	150	452A	112-M4
387,8	92,5	3,61	1,6	150	502A (512A)	112-M4
387,8	92,5	3,61	1,9	180	602A (612A)	112-M4
331	108,4	4,23	1,6	170	452A	112-M4
331	108,4	4,23	1,6	170	502A (512A)	112-M4
331	108,4	4,23	2	220	602A (612A)	112-M4
320,4	112	4,37	0,8	90	402A (412A)	112-M4
279,4	128,4	5,01	1,6	200	452A	112-M4
279,4	128,4	5,01	1,6	200	502A (512A)	112-M4
279,4	128,4	5,01	2	260	602A (612A)	112-M4
230,6	155,6	6,07	1,6	250	452A	112-M4
230,6	155,6	6,07	1,6	250	502A (512A)	112-M4
230,6	155,6	6,07	1,9	300	602A (612A)	112-M4
205,6	174,6	6,81	1,6	277	452A	112-M4
205,6	174,6	6,81	1,7	300	502A (512A)	112-M4
205,6	174,6	6,81	2	350	602A (612A)	112-M4
175,9	204	7,96	1,5	300	452A	112-M4
175,9	204	7,96	1,6	330	502A (512A)	112-M4
175,9	204	7,96	1,8	370	602A (612A)	112-M4
148,1	242,2	9,45	1,3	304	452A	112-M4
148,1	242,2	9,45	1,5	354	502A (512A)	112-M4
148,1	242,2	9,45	1,7	400	602A (612A)	112-M4
122,5	293	11,43	1	300	452A	112-M4
122,5	293	11,43	1,1	326	502A (512A)	112-M4
122,5	293	11,43	1,4	415	602A (612A)	112-M4
100	358,8	14	1,2	435	602A (612A)	112-M4
84,2	426	16,62	0,8	354	502A (512A)	112-M4
84,2	426	16,62	1,2	515	602A (612A)	112-M4
69,7	515,2	20,1	1	520	602A (612A)	112-M4
56,9	630,8	24,61	0,8	520	602A (612A)	112-M4

P ₁ =5,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
387,8	126,5	3,61	1,2	150	452A	132-S4
387,8	126,5	3,61	1,2	150	502A (512A)	132-S4
387,8	126,5	3,61	1,4	180	602A (612A)	132-S4
331	148,2	4,23	1,1	170	452A	132-S4
331	148,2	4,23	1,1	170	502A (512A)	132-S4
331	148,2	4,23	1,5	220	602A (612A)	132-S4
279,4	175,6	5,01	1,1	200	452A	132-S4
279,4	175,6	5,01	1,1	200	502A (512A)	132-S4
279,4	175,6	5,01	1,5	260	602A (612A)	132-S4
230,6	212,7	6,07	1,2	250	452A	132-S4
230,6	212,7	6,07	1,2	250	502A (512A)	132-S4
230,6	212,7	6,07	1,4	300	602A (612A)	132-S4
205,6	238,6	6,81	1,2	277	452A	132-S4
205,6	238,6	6,81	1,3	300	502A (512A)	132-S4
205,6	238,6	6,81	1,5	350	602A (612A)	132-S4
175,9	278,9	7,96	1,1	300	452A	132-S4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =5,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
175,9	278,9	7,96	1,2	330	502A (512A)	132-S4
175,9	278,9	7,96	1,3	370	602A (612A)	132-S4
148,1	331,1	9,45	0,9	304	452A	132-S4
148,1	331,1	9,45	1,1	354	502A (512A)	132-S4
148,1	331,1	9,45	1,2	400	602A (612A)	132-S4
122,5	400,5	11,43	1	415	602A (612A)	132-S4

P ₁ =7,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
387,8	171,2	3,61	0,9	150	452A	132-MA4
387,8	171,2	3,61	0,9	150	502A (512A)	132-MA4
387,8	171,2	3,61	1,1	180	602A (612A)	132-MA4
331	200,6	4,23	0,8	170	452A	132-MA4
331	200,6	4,23	0,8	170	502A (512A)	132-MA4
331	200,6	4,23	1,1	220	602A (612A)	132-MA4
279,4	237,6	5,01	0,8	200	452A	132-MA4
279,4	237,6	5,01	0,8	200	502A (512A)	132-MA4
279,4	237,6	5,01	1,1	260	602A (612A)	132-MA4
230,6	287,9	6,07	0,9	250	452A	132-MA4
230,6	287,9	6,07	0,9	250	502A (512A)	132-MA4
230,6	287,9	6,07	1	300	602A (612A)	132-MA4
205,6	323	6,81	0,9	277	452A	132-MA4
205,6	323	6,81	0,9	300	502A (512A)	132-MA4
205,6	323	6,81	1,1	350	602A (612A)	132-MA4
175,9	377,5	7,96	0,8	300	452A	132-MA4
175,9	377,5	7,96	0,9	330	502A (512A)	132-MA4
175,9	377,5	7,96	1	370	602A (612A)	132-MA4
148,1	448,2	9,45	0,8	354	502A (512A)	132-MA4
148,1	448,2	9,45	0,9	400	602A (612A)	132-MA4
122,5	542,1	11,43	0,8	415	602A (612A)	132-MA4

P ₁ =9 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
387,8	212,8	3,61	0,8	180	602A (612A)	132-MB4
331	249,3	4,23	0,9	220	602A (612A)	132-MB4
279,4	295,3	5,01	0,9	260	602A (612A)	132-MB4
230,6	357,8	6,07	0,8	300	602A (612A)	132-MB4
205,6	401,4	6,81	0,9	350	602A (612A)	132-MB4
175,9	469,2	7,96	0,8	370	602A (612A)	132-MB4

Входная $(n) = 1400 \text{ мин}^{-1}$

Скорость на выходном валу		Переда-точное число	Мощность двигателя	Крутящий момент на выходе	Сервис-фактор	Номинал. мощность	Номинал. крутящий момент	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал		
n_2 [мин ⁻¹]	i	P _{1M} [кВт]	M _{2M} [Нм]	f.s.	P _{1R} [кВт]	M _{2R} [Нм]	B	C	O	P	Q			 Код передаточ-ного числа	
							63	71*	56	63	71				
407	3,44	0,55**	12	2,0	1,10	25			C	C		2821		01	
327	4,28	0,55**	15	1,9	1,10	30			C	C		2818		02	
257	5,45	0,55**	20	2,0	1,10	40			C	C		2815		03	
225	6,23	0,55**	23	2,0	1,10	45			C	C		1921		04	
194	7,20	0,55**	26	1,9	1,10	50			C	C		2812		05	
181	7,74	0,55**	28	1,8	0,99	50			C	C		1918	стандарт-ный ø16	06	
142	9,85	0,55**	36	1,7	0,93	60			C	C		1915		07	
123	11,42	0,55**	41	1,5	0,80	60			C	C		1715		08	
107	13,03	0,55**	47	1,3	0,70	60			C	C		1912		09	
93	15,10	0,37	37	1,6	0,61	60			C	C		1712	ø14	10	
86	16,20	0,37	39	1,5	0,57	60			C	C		1910	ø20	11	
75	18,78	0,37	45	1,3	0,49	60			C	C		1710	ø25	12	
66	21,15	0,37	51	1,2	0,43	60			C	C		1312	На заказ	13	
64	21,84	0,37	53	1,1	0,42	60			C	C		1015		14	
53	26,31	0,37	64	0,9	0,35	60			C	C		1310		15	
48,5	28,88	0,37	70	1,0	0,37	70			C	C		1012		16	
39	35,91	0,37	87	0,8	0,30	70			C	C		1010		17	
37,1	37,69	0,25	62	1,1	0,28	70			C	C		912		18	
29,9	46,87	0,25	77	0,9	0,23	70			C	C		910		19	
28,1	49,76	0,25	81	0,9	0,21	70			C	C		712		20	
22,6	61,89	0,18	77	0,9	0,17	70			C	C		710		21	

**** Для электродвигателя уменьшенного размера**

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0.96**

* При монтаже Р-фланец двигателя может выходить за максимальные размеры пады

При необходимости используйте фланец B14

 С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **202A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 202А Количество масла 0,15 л

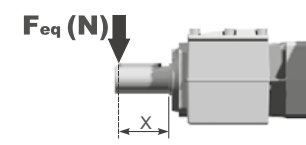
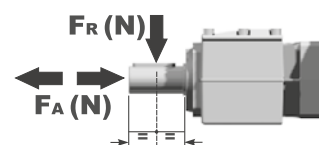
AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320
----------------------------	------------------------------

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{35.7}{X+20.7}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	140	700	140	246	1320	70	340	1700
250	151	756	120	270	1350	40	380	1900
200	185	924	85	300	1500	15	-	-

Входной вал



n_1	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

табл. 2

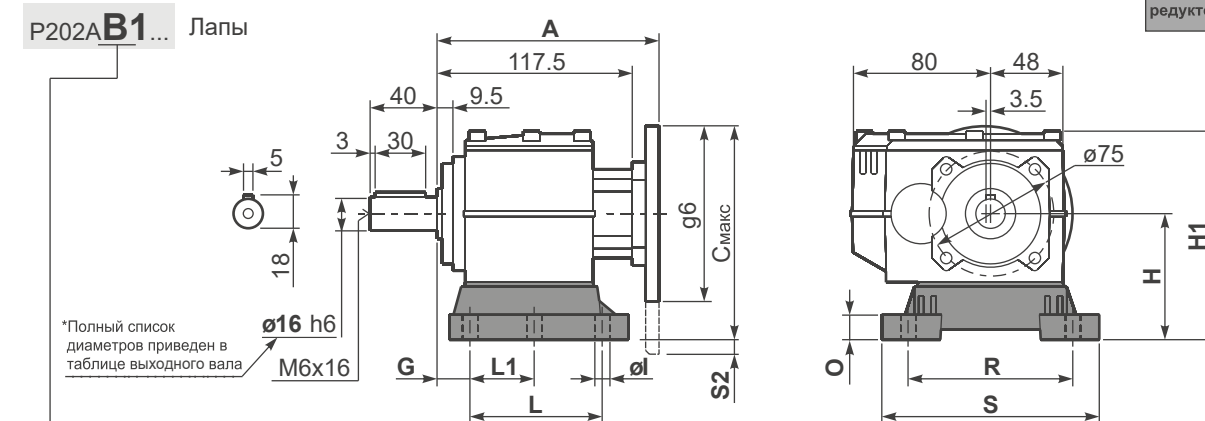
Доступны 3D модели

70Hm 202A

Вес редуктора	С фланцем	3,3 кг
	С лапами	3,7 кг

P202A**B1**...

Лапы



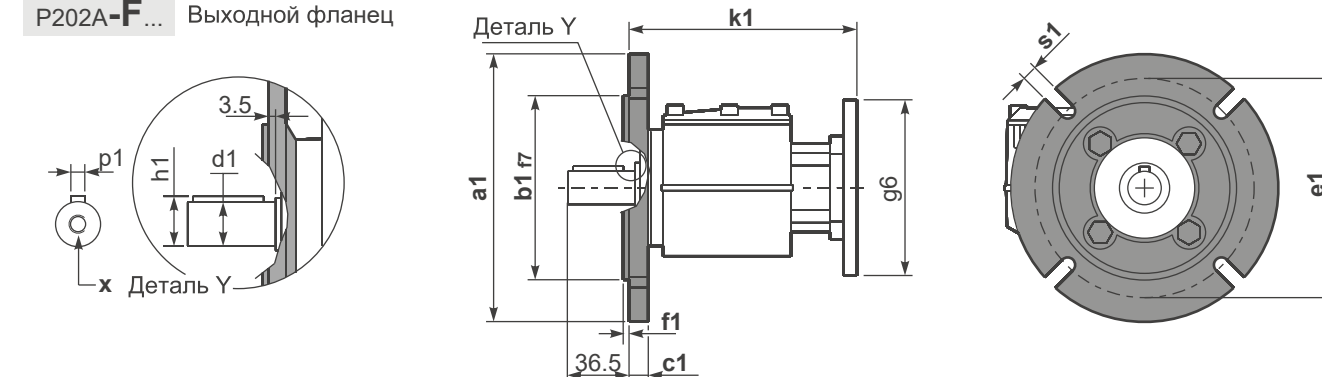
*Полный список диаметров приведен в таблице выходного вала

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	ø	S2 только для моторн.фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B1	112	18	85	110	87	50	130	133	15	9	-	-	KC30.9.022
B2	212/3	18	100	130	107,5	60	155	145	5	11	-	-	KC30.9.023/L
S1	17-32	18	75	110	110	50	130	123	15	9	-	63B5	KC30.9.024

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

P202A-F... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 16x40	5	18	M6x16
На заказ	ø 14x30	5	16	M6x16
	ø 20x40	6	22,5	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19

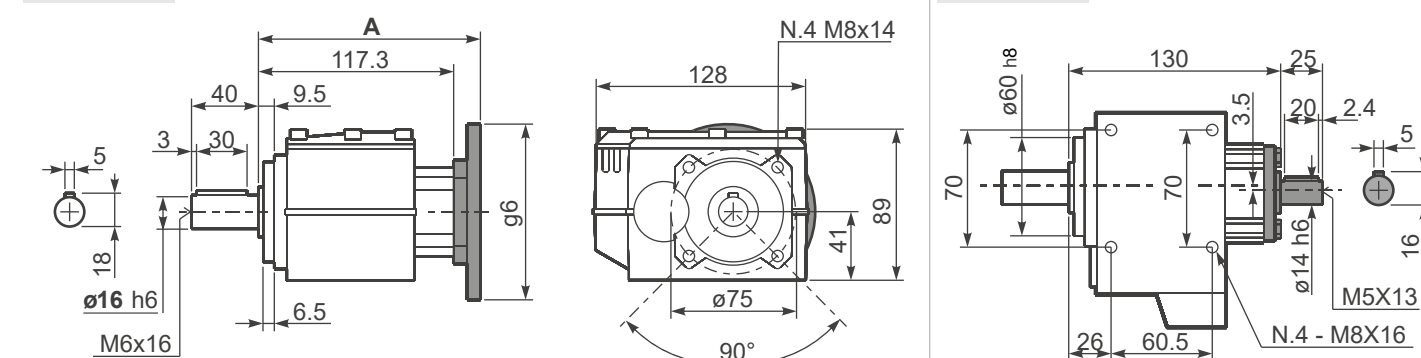
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	 Комплектуется фланцем лапами только по заказу Совместимость уточняй отдельно.
120	80	11,5	100	3	9*	КС30.9.010	
140	95	11,5	115	3	9	КС30.9.011	
160	110	11,5	130	3,5	9	КС30.9.012	
200	130	11,5	165	3,5	11	КС40.9.013	

* Положение отверстий

Комплектуется фланцем лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P202A-N... Базовое исполнение



Моторные фланцы В5	A	C _{макс}	g6	k1	Артикул
63 В5	135,8	170	140	139,3	K050.4.041
71 В5	133,3	180	160	136,8	K050.4.042

Моторные фланцы В14	A	C _{макс}	g6	k1	Артикул
56 В14	133,3	139	80	136,8	KC40.4.045
63 В14	135,8	146	90	139,3	K050.4.047
71 В14	133,3	152,5	105	136,8	K050.4.045



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Выходной вал		Код передаточ- ного числа
							B	C	D	E	Q	R	T			
407	3,44	1,5	34	1,0	1,6	35	B				C	C		2821		01
327	4,28	1,5	42	1,0	1,4	40	B				C	C		2818		02
257	5,45	1,5	53	1,0	1,5	52	B				C	C		2815		03
225	6,23	1,5	61	1,1	1,7	70	B				C	C		1921		04
194	7,20	1,5	71	1,0	1,5	70	B				C	C		2812	стандарт- ный	05
181	7,74	1,5	76	1,1	1,6	80	B				C	C		1918		06
142	9,85	1,5	97	1,0	1,5	95	B				C	C		1915		07
123	11,42	1,5	112	1,0	1,5	115	B				C	C		1715		08
107	13,03	1,1	93	1,2	1,3	114	B				C	C		1912		09
93	15,10	1,1	108	1,1	1,2	114	B				C	C		1712		10
86	16,20	0,75	80	1,3	1,0	107	B				C	C		1910		11
75	18,78	0,75	92	1,2	0,87	107	B				C	C		1710		12
66	21,15	0,75	104	1,1	0,82	114	B				C	C		1312		13
64	21,84	0,75	107	1,1	0,83	119	B				C	C		1015		14
53	26,31	0,55	95	1,1	0,62	107	B				C	C		1310		15
48,5	28,88	0,55	105	1,1	0,60	114	B				C	C		1012	На заказ	16
39	35,91	0,37	87	1,2	0,46	107	B				C	C		1010		17
37,1	37,69	0,37	91	1,1	0,41	102	B				C	C		912		18
29,9	46,87	0,37	113	0,9	0,35	107	B				C	C		910		19
28,1	49,76	0,25	81	1,2	0,31	101	B				C	C		712		20
22,6	61,89	0,25	101	1,1	0,26	107	B				C	C		710		21

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96 * При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец B14

■ Возможные моторные фланцы В) В комплект поставки входит проставка В) По заказу возможен комплект без проставки С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы 302A поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 302A Количество масла 0,15 л	
AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{35,7}{X+20,7}$					
	$F_R (N)$	$F_A (N)$		$F_{eq} (N)$	X			
n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	140	700	140	246	1320	70	340	1700
250	151	756	120	270	1350	40	380	1900
200	185	924	85	300	1500	15	-	-
Входной вал								
	$F_R (N)$	$F_A (N)$	n_1	F_A	F_R			
			1400	226	1130			
			900	264	1320			
			500	322	1610			

табл. 2

Доступны 3D модели

Вес редуктора С фланцем 3,5 кг С лапами 4,0 кг

P302A-B1... Лапы

*Полный список диаметров приведен в таблице выходного вала

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	Ø	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B1	112	18	85	110	87	50	130	133	15	9	15 80/90B5	-	KC30.9.022
B2	212/3	18	100	130	107,5	60	155	145	5	11	3,5 80/90B5	-	KC30.9.023LM
S1	17-32	18	75	110	110	50	130	123	15	9	5 71B5	71B5	KC30.9.024
S2	27	25	90	110	130	-	130	135	5	9	-	71B5	KC30.9.025LM

А см. внизу страницы

■ Наиболее распространенные типы лап

P302A-F... Выходной фланец

*Возможный выходной вал

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	Ø 20x40	6	22,5	M8x19
На заказ	Ø 14x30	5	16	M6x16
	Ø 16x40	5	18	M6x16
	Ø 19x40	6	21,5	M6x16
	Ø 24x50	8	27	M8x19
	Ø 25x50	8	28	M8x19
	Ø 28x50	8	31	M8x19

Возможные выходные фланцы

a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	11,5	100	3	9*	KC30.9.010
140	95	11,5	115	3	9	KC30.9.011
160	110	11,5	130	3,5	9	KC30.9.012
200	130	11,5	165	3,5	11	KC40.9.013

* Положение отверстий

P302A-N... Базовое исполнение

R302A-N... Входной вал

Моторные фланцы B5	A	C макс	g6	k1	Артикул
63 B5	151,7	170	140	155,2	K063.4.041
71 B5	149,7	180	160	153,2	K063.4.042
80/90 B5	151,7	200	200	155,2	K063.4.043

Моторные фланцы B14	A	C макс	g6	k1	Артикул
71 B14	149,7	152,5	105	153,2	K063.4.047
80 B14	151,7	160	120	155,2	K063.4.046
90 B14	151,7	170	140	155,2	K063.4.041

Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

* При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы.
При необходимости используйте фланец B14

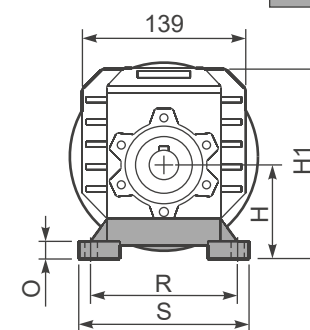
С) Положение отверстий
моторного фланца

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

табл. 1

табл. 2

Вес редуктора	С фланцем	5,7 кг
	С лапами	5,9 кг

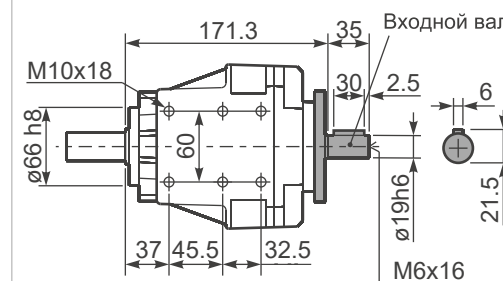


Наиболее распространенные типы лап



Возможные выходные фланцы

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.



Моторные фланцы В14	A	C _{макс}	g6	k1	Артикул
71 В14	179	159,5	105	183	K063.4.047
80 В14	181	167	120	185	K063.4.046
90 В14	181	177	140	185	K063.4.041
100/112 В14	195,8	187	160	199,8	KC40.4.041

Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

 С) Положение отверстий моторного фланца

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

табл. 1

n_1	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

табл. 2

Вес редуктора	С фланцем	6,1 кг
	С лапами	6,3 кг

Наиболее распространенные типы лап

***Возможный выходной вал**

Возможные выходные фланцы

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

Моторные фланцы В14	A	C _{мкк}	g6	k1	Артикул
56 В14	182,5	143,2	80	186,5	KC40.4.049
63 В14	185	148,2	90	189	KO50.4.047
71 В14	1825	155,7	105	186,5	KO50.4.045

Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

С) Положение отверстий моторного фланца

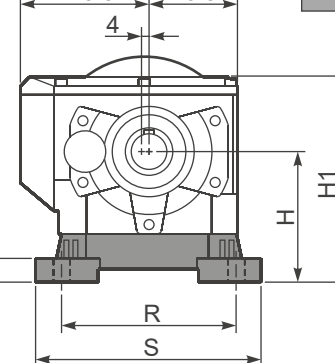
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

табл. 1

n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

Вес редуктора	С фланцем	8,7 кг
	С лапами	8,9 кг



Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	Ø	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B3	312/3	18	110	160	130	190	173	20	11	15 100/112B5 40 132B5	-	KC50.9.024
B4	30/35	20	130	180	149,5	216	193	18	14	20 132B5	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	178	24	13,5	-	80/90B5	KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	193	25	14	20 132B5	-	KC50.9.023
M2	52/3	30	110	135+150	100	190	173	18	11	15 100/112B5 40 132B5	-	KC50.9.025
L6	06	19	125	160	106	205	188	8	14	25 132B5	-	KC50.9.026L
E2	2202/3	13	100	135	192	164	163	6	14	-	71B5	KC50.9.027L

Наиболее распространенные типы лап

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 28x60	8	31	M8x19
На заказ	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19
	ø 30x60	8	31	M8x19
	ø 35x60	10	38	M10x22

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	Комплектуется фланцем лапы только по заказу Совместимость уточняйт отдельно.
160	110	14	130	3,5	11	KC50.9.011	
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012	
250	180	15.5	215	4	14	KC50.9.013	

Моторные фланцы B5	A	C _{max}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
71 B5	195,7	222	160	198,2	KC023.4.041	204,2
80/90 B5	197,7	242	200	200,2	KC023.4.042	206,2
100/112 B5	206,7	267	250	209,2	KC023.4.043	215,2
132 B5	224,7	292	300	227,2	KC50.4.043	233,2
Моторные фланцы B14	A	C _{max}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
80 B14	197,7	202	120	200,2	KC085.4.046	206,2
90 B14	197,7	212	140	200,2	KC085.4.045	206,2
100/112 B14	206,7	222	160	209,2	KC085.4.047	215,2
132 B14	224,7	242	200	227,2	KC50.4.041	233,2

502A (512A) 350 Нм

Характеристики – Алюминиевые
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5					Возможные моторные фланцы B14				Выходной вал		
							C	D	E	F	G	R	T	U	V			Код передаточ- ного числа
388	3,61	5,5	127	1,2	6,3	150	B									3018		01
331	4,23	5,5	148	1,1	6,1	170	B									3016		02
279	5,01	5,5	176	1,1	6,1	200	B									3014		03
231	6,07	5,5	213	1,2	6,3	250	B									3012		04
206	6,81	5,5	239	1,3	6,7	300	B									2018		05
176	7,96	5,5	279	1,2	6,3	330	B									2016	стандарт- ный ø30	07
148	9,45	5,5	331	1,1	5,7	354	B									2014		08
122	11,43	4	293	1,1	4,4	326	B									2012		09
99	14,00	3	274	0,9	2,7	250	B									2010		10
84	16,62	3	321	1,1	3,3	354	B									1314		11
70	20,10	2,2	286	1,1	2,5	326	B									1312		12
57	24,61	2,2	350	0,9	2,0	326	B									1112		20
56	24,98	1,5	245	1,0	1,5	250	B									1310		13
47,6	29,41	1,5	288	1,2	1,8	354	B									814		14
39,3	35,58	1,5	349	0,9	1,4	326	B									812		15
34,6	40,50	1,1	290	1,0	1,1	295	B									614	На заказ	16
31,7	44,23	1,1	316	0,8	0,86	250	B									810		17
28,6	49,00	1,1	351	0,9	1,0	326	B									612		18
23,0	60,90	0,75	299	0,8	0,63	250	B									610		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

* При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы.
При необходимости используйте фланец B14

Возможные моторные
фланцы

В комплект поставки входит
проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий
моторного фланца

Редукторы 502A (512A) поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,45 Л	0,55 Л	1,00 Л	1,10 Л	1,10 Л	1,15 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

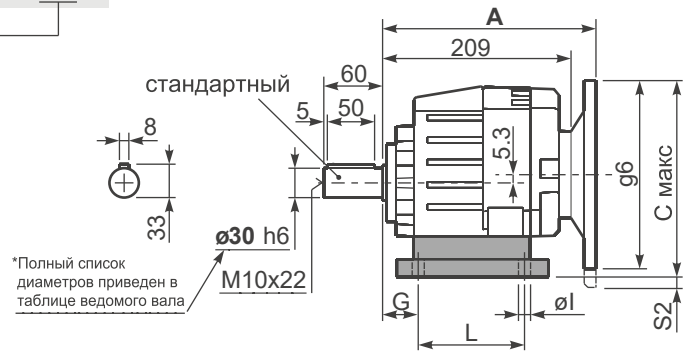
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+24}$					
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	460	2300	140	600	3000	70	780	3900
250	480	2400	120	620	3100	40	900	4500
200	520	2600	85	700	3500	15	1000	5000
Входной вал								
n_1	FA	FR						
1400	450	2250						
900	500	2500						
500	600	3000						

табл. 2

Доступны 3D модели

350 Нм 502A (512A)

P502A-B3... Лапы



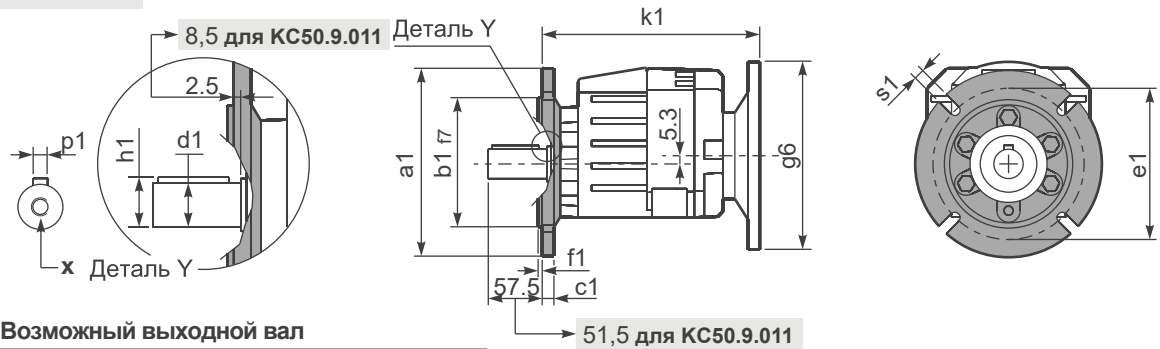
Лапы

Тип лапы	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	ø	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец B5	Код компл.
B3	312/3	18	110	160	130	190	211,5	20	11	10 100/112B5 35 132B5	-	KC50.9.024
B4	30/35	20	130	180	149,5	216	231,5	18	14	15 132B5	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	216,5	24	13,5	5 100/112B5 30 132B5	-	KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	231,5	25	14	15 132B5	-	KC50.9.025
M2	52/3	30	110	135+150	100	190	211,5	18	11	10 100/112B5 35 132B5	-	KC50.9.023
L6	06	19	125	160	106	205	226,5	8	14	20 132B5	-	KC50.9.026LM
E2	2202/3	13	100	135	192	164	201,5	6	14	20 100/112B5 45 132B5	-	KC50.9.027LM

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные
типы лап

P502A-F... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

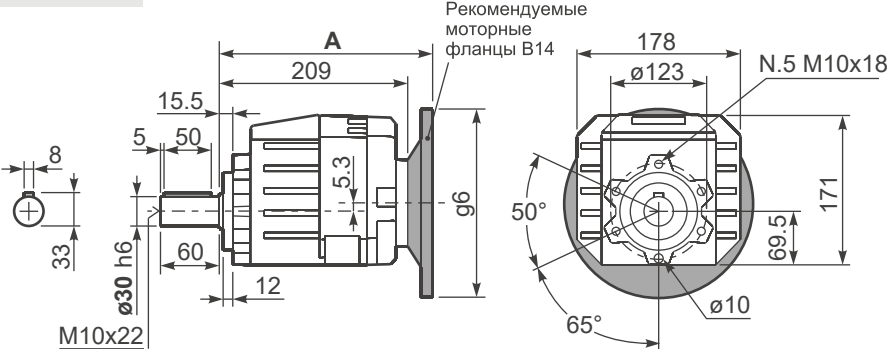
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 30x60	8	33	M10x22
На заказ	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19
	ø 28x60	8	31	M8x19
	ø 35x60	10	38	M10x22

Возможные выходные фланцы

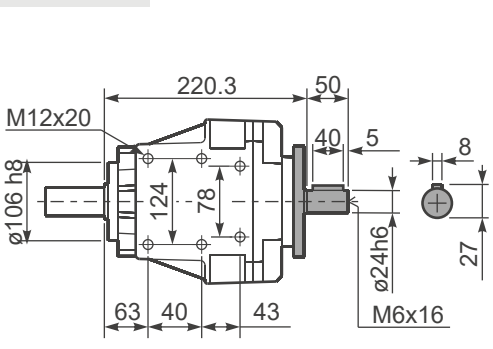
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
160	110	14	130	3,5	11	KC50.9.011	
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012	
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013	

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу.
Совместимость уточняйте отдельно.

P502A-N... Базовое исполнение



R502A-N... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C _{max}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011	Моторные фланцы B14	A	C _{max}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
71 B5	227,5	227,3	160	230	KC023.4.041	236	80 B14	229,5	207,3	120	232	KC085.4.046	238
80/90 B5	229,5	247,3	200	232	KC023.4.042	238	90 B14	229,5	217,3	140	232	KC085.4.045	238
100/112 B5	238,5	272,3	250	241	KC023.4.043	247	100/112 B14	238,5	227,3	160	241	KC085.4.047	247
132 B5	256,5	297,3	300	259	KC50.4.043	265	132 B14	256,5	247	200	259	KC50.4.041	265

Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

С) Положение отверстий
моторного фланца

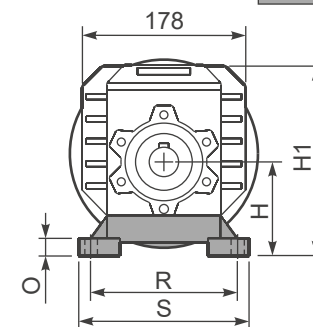
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

табл. 1

n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

Вес редуктора	С фланцем	11,9 кг
	С лапами	12,1 кг



Наиболее распространенные типы лап

***Возможный выходной вал**

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	Комплектуется фланцем и лапками только по заказу. Совместимость уточняйте у продавца.
160	110	14	130	3,5	11	KC50.9.011	
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012	
250	180	15.5	215	4	14	KC50.9.013	

Technical drawing of the R553A valve assembly. The drawing includes a front view, a side view, and a detail view of the mounting bracket. Dimensions are provided in millimeters.

Front View Dimensions:

- Overall length: 228.5
- Distance from mounting face to center of M12x20 hole: 35
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 30
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 2.5
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 6
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 21.5
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 63
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 40
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 43
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 124
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 78

Side View Dimensions:

- Overall height: 106 h8
- Distance from mounting face to center of M12x20 hole: 35
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 30
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 2.5
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 6
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 21.5
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 63
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 40
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 43
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 124
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 78

Detail View Dimensions:

- Overall height: 106 h8
- Distance from mounting face to center of M12x20 hole: 35
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 30
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 2.5
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 6
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 21.5
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 63
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 40
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 43
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 124
- Distance from mounting face to center of M6x16 hole: 78

Моторные фланцы В5	А	С _{мвкс}	g6	k1	Артикул	k1 для КС50.9.011
63 В5	238	227	140	240,5	K063.4.041	246,5
71 В5	236	237	160	238,5	K063.4.042	244,5
80/90 В5	238	257	200	240,5	K063.4.043	246,5

Моторные фланцы В14	А	С _{мвкс}	g6	k1	Артикул	k1 для КС50.9.011
71 В14	236	209,5	105	238,5	K063.4.047	244,5
80 В14	238	217	120	240,5	K063.4.046	246,5
90 В14	238	227	140	240,5	K063.4.041	246,5

Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0.96**

 С) Положение отверстий моторного фланца

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

табл. 1

табл. 2

Вес редуктора	С фланцем	14,1 кг
	С лапами	14,5 кг

[illegible]

Наиболее распространенные типы лап

*Возможный выходной вал

Возможные выходные фланцы

1 Комплектуются фланцем
2 лапами только по заказу
3 Совместимость уточняйте
отдельно

R602A-N... Входной вал

Моторные фланцы В5	А	С _{max}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
71 В5	244,3	263,8	160	246,8	KC023.4.041	252,8
80/90 В5	246,3	283,8	200	248,8	KC023.4.042	254,8
100/112 В5	255,3	308,8	250	257,8	KC023.4.043	263,8
132 В5	273,3	333,8	300	275,8	KC50.4.043	281,8

603A (613A) 520 Нм

Характеристики – Аллюминиевые
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹	
							B	C	D	E	Q	R	T	Выходной вал	Код передаточ- ного числа
35.2	39.79	1.5	382	1.1	1.7	434	B				C	C		191316	05
29.6	47.22	1.5	453	1.1	1.7	515	B				C	C		191314	06
25.6	54.73	1.5	525	1.0	1.5	515	B				C	C		171314	07
24.5	57.13	1.5	548	0.9	1.4	520	B				C	C		191312	08
21.1	66.22	1.1	464	1.1	1.2	520	B				C	C		171312	09
19.7	71.01	1.1	498	0.9	0.96	435	B				C	C		191310	10
18.3	76.69	1.1	538	1.0	1.0	515	B				C	C		131314	11
17.0	82.30	0.75	396	1.1	0.82	435	B				C	C		171310	12
16.7	83.59	0.75	402	1.1	0.82	440	B				C	C		190814	13
15.1	92.78	0.75	446	1.2	0.87	520	B				C	C		131312	14
13.4	104.68	0.75	503	1.0	0.77	515	B				C	C		101314	15
11.9	117.22	0.75	564	0.9	0.69	520	B				C	C		170812	16
11.1	126.65	0.55	449	1.2	0.64	520	B				C	C		101312	17
10.3	135.74	0.55	482	0.9	0.51	440	B				C	C		130814	18
9.6	145.68	0.37	346	1.3	0.47	435	B				C	C		170810	19
8.9	157.40	0.37	373	1.2	0.43	435	B				C	C		101310	20
8.5	165.29	0.37	392	1.3	0.49	520	B				C	C		91312	21
7.6	185.29	0.37	439	1.0	0.37	440	B				C	C		100814	22
6.8	205.43	0.37	487	0.9	0.33	435	B				C	C		91310	23
6.2	224.18	0.37	532	1.0	0.36	520	B				C	C		100812	24
5.8	241.82	0.25	387	1.1	0.28	440	B				C	C		90814	25
5.0	278.62	0.25	446	1.0	0.24	435	B				C	C		100810	26
4.8	292.57	0.25	468	1.1	0.28	520	B				C	C		90812	27
3.9	363.63	0.18	445	1.0	0.19	435	B				C	C		90810	28

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,94

Возможные моторные фланцы В комплект поставки входит проставка По заказу возможен комплект без проставки Положение отверстий моторного фланца

Редукторы 603A (613A) поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

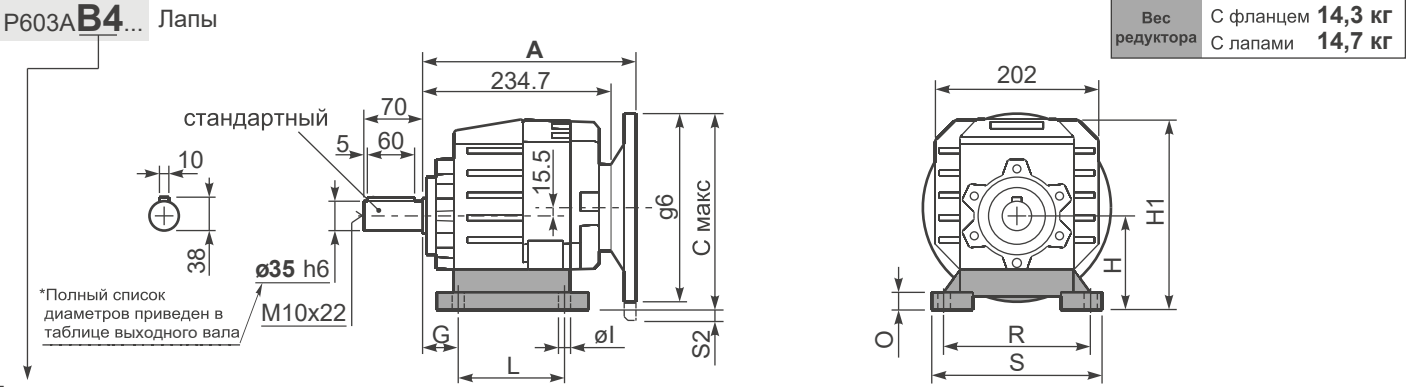
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,75 л	0,90 л	1,15 л	1,25 л	1,30 л	1,35 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = FR \cdot \frac{60.5}{X+25.5}$					
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	560	2800	140	740	3700	70	890	4200
250	600	3000	120	760	3800	40	1160	5800
200	640	3200	85	840	4000	15	1300	6500
Входной вал								
			n_1	FA	FR			
			1400	400	2000			
			900	440	2200			
			500	440	2200			

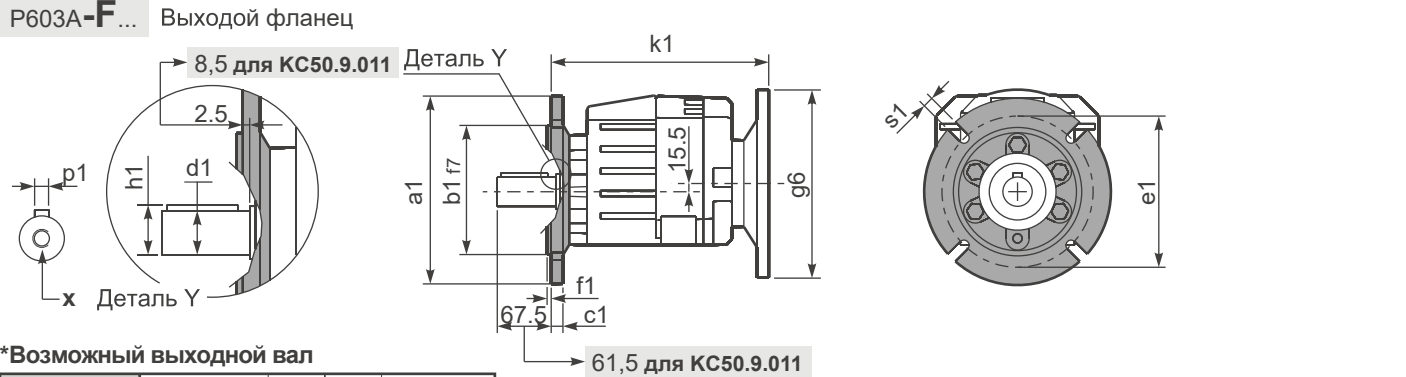
табл. 2

Доступны 3D модели 520 Нм 603A (613A)



Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	Ø	S2 только для моторн. фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B4	412/3	20	130	180	149.5	216	233	18	14	-	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	218	24	13.5	-	-	KC50.9.022
M3	62/3	35	120	170+185	110	230	223	20	14	-	-	KC60.9.023
S7	77	35	140	170	205	204	243	8	14	-	-	KC60.9.029LM
H4	024-243	35	155	170	150	225	258	30	14	-	-	KC60.9.025
L6	06	19	125	160	106	205	228	8	14	-	-	KC50.9.026LM
B5	352/3	23.5	115	170	130	205	218	8	14	-	-	KC60.9.021LM

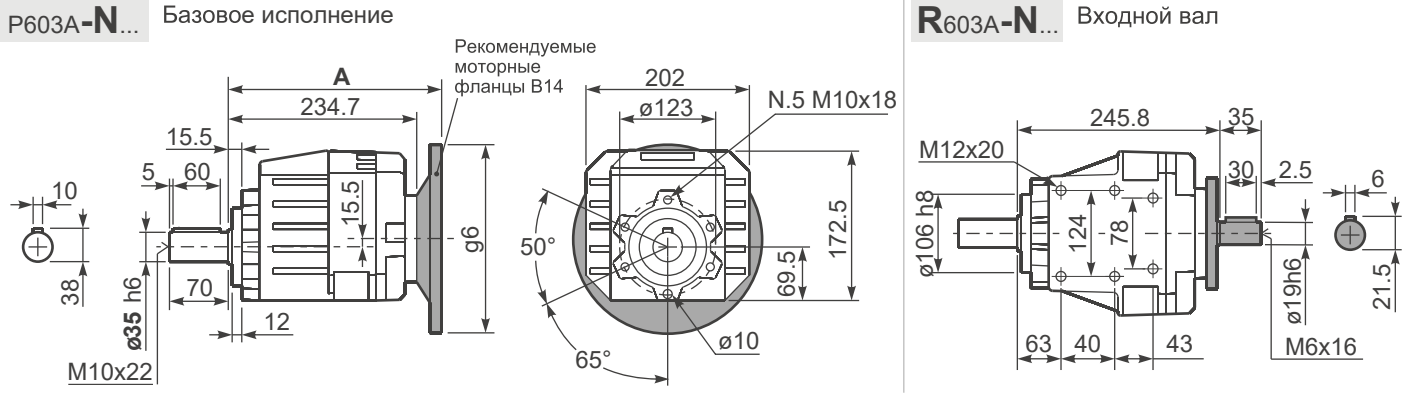
А см. внизу страницы
Наиболее распространенные типы лап



*Возможный выходной вал				
Стандартный	Вал - d1	p1	h1	x
	Ø 35x70	10	38	M10x22
На заказ	Ø 28x60	8	31	M8x20
	Ø 30x60	8	33	M10x22
	Ø 38x70	10	41	M10x25
	Ø 40x80	12	43	M12x28

Возможные выходные фланцы						
a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	14	130	3,5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.



Моторные фланцы B5	A	C макс	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
63 B5	255.2	247,5	140	257,7	K063.4.041	263,7
71 B5	253.2	257,5	160	255,7	K063.4.042	261,7
80/90 B5	255.2	277,5	200	257,7	K063.4.043	263,7

Моторные фланцы B14	A	C макс	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
71 B14	253.2	230	105	255,7	K063.4.047	261,7
80 B14	255.2	237,5	120	257,7	K063.4.046	263,7
90 B14	255.2	247,5	140	257,7	K063.4.041	263,7

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: iom@nt-rt.ru || сайт: <https://inno.nt-rt.ru/>