

Алюминиевые одноступенчатые цилиндрические редукторы

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04 Ангарск (3955)60-70-56 Архангельск (8182)63-90-72 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Благовещенск (4162)22-76-07 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Владикавказ (8672)28-90-48 Владимир (4922)49-43-18 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89	Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Иркутск (395)279-98-46 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Коломна (4966)23-41-49 Кострома (4942)77-07-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Курган (3522)50-90-47 Липецк (4742)52-20-81	Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Ноябрьск (3496)41-32-12 Новосибирск (383)227-86-73 Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Петрозаводск (8142)55-98-37 Псков (8112)59-10-37 Пермь (342)205-81-47	Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Севастополь (8692)22-31-93 Саранск (8342)22-96-24 Симферополь (3652)67-13-56 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Сургут (3462)77-98-35 Сыктывкар (8212)25-95-17 Тамбов (4752)50-40-97 Тверь (4822)63-31-35	Тольятти (8482)63-91-07 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)33-79-87 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Улан-Удэ (3012)59-97-51 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Чебоксары (8352)28-53-07 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Чита (3022)38-34-83 Якутск (4112)23-90-97 Ярославль (4852)69-52-93
Россия +7(495)268-04-70	Казахстан +(727)345-47-04	Беларусь +(375)257-127-884	Узбекистан +998(71)205-18-59	Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: iom@nt-rt.ru || сайт: <https://inno.nt-rt.ru/>

Алюминиевые одноступенчатые цилиндрические редукторы

Модульность и компактность

Фланец
Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями. Фланец NEMA C.

Съемная смотровая крышка
позволяет проводить периодическую проверку передаточного механизма в рамках планового профилактического обслуживания.

Лапы
Съемные лапы.

Литой корпус
изготовлен методом литья в вакууме (MIL-STD 276) для защиты и герметизации. Не требует вторичного покрытия, легко воспринимает покрытие краской.

Шестерни
Закаленные шестерни с шлифованными зубьями.

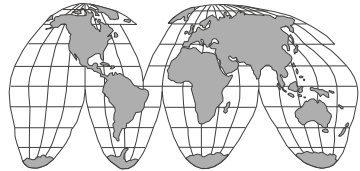
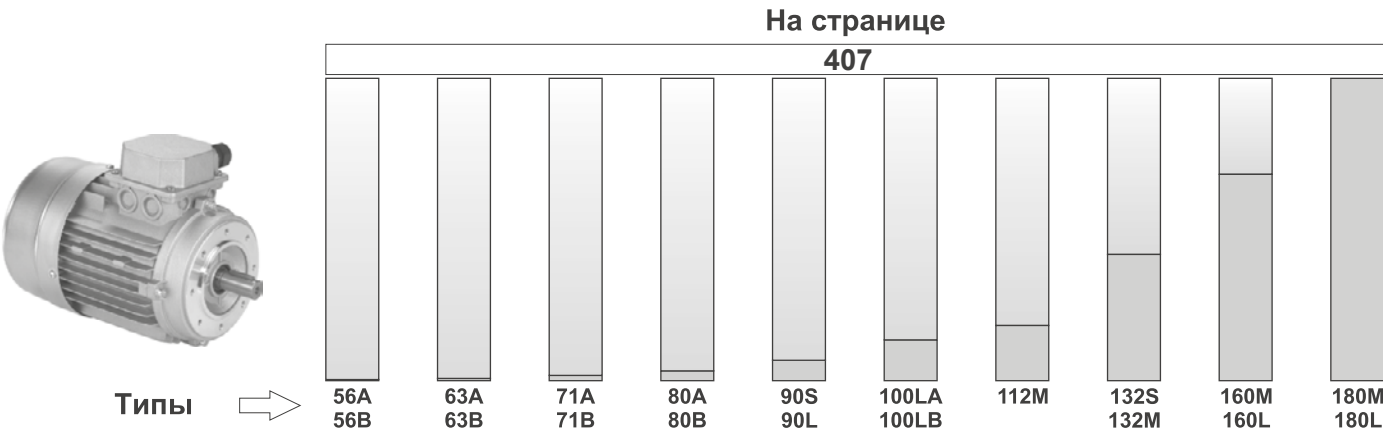
Выходной вал
с пропорциональными подшипниками.

Цельный корпус из алюминиевого сплава
Сочетание малого веса и высокой прочности на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен.

Идеальны для первой передачи с червячными редукторами.

Смазаны синтетическим маслом с рабочим диапазоном от -25° до +80°С на весь срок эксплуатации

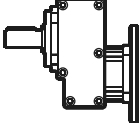
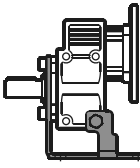
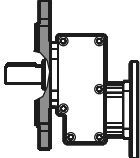
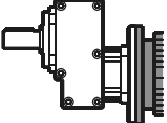
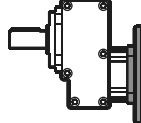
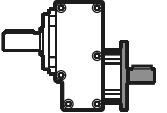
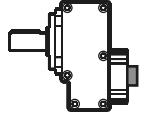
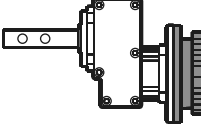
Технические данные на странице...



Дилерская сеть по всей России.



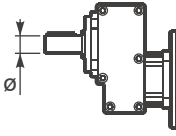
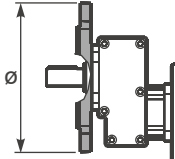
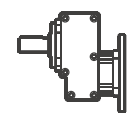
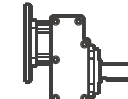
Информация для заказа

Тип	Размер	Установка
P	311A	H1
Алюминиевые одноступенчатые цилиндрические редукторы	1 Ступень 211A 311A 411A 511A	 Без фланца / лап -N  С установленными лапами H1  С установленным выходным фланцем -F
 С двигателем IEC M  С фланцем двигателя P  С выступающим входным валом R  Базовый модуль B		
Дополнительный выходной вал		
		
Только по запросу о кол-ве		

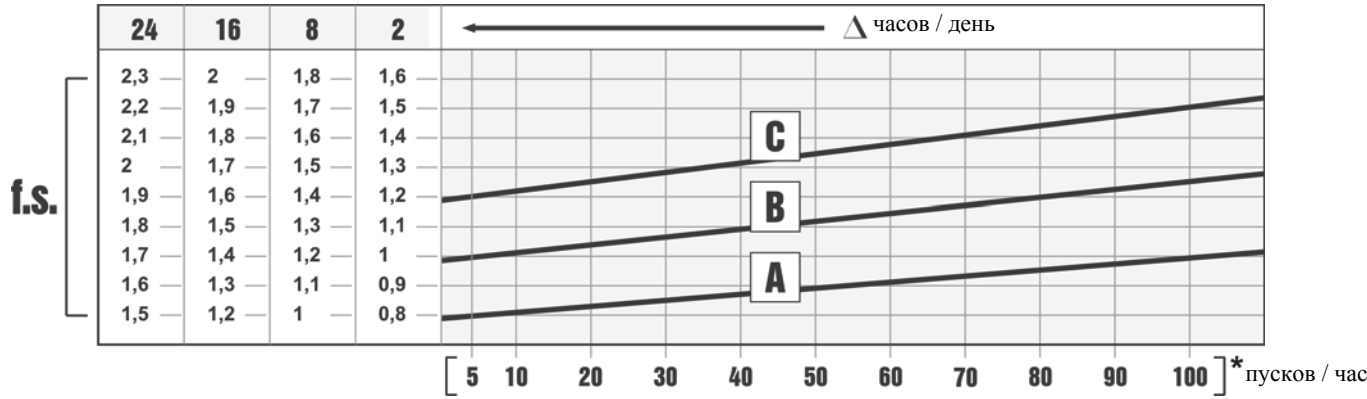


На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям АTEX

Информация для заказа

Передаточное число	Выходной вал	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция
2,84	S	2	C	B	B3
См. таблицу технических характеристик					
	→ СТАНДАРТ	N Без фланца	Стандартный фланец	A	B3/B5 СТАНДАРТ
	211A	211A	B5		
	S → Ø14	I → Ø105	-A =56 (Ø120)		
	311A	Несъемный	-B =63 (Ø140)		
	S → Ø14	311A	-C =71 (Ø160)	B СТАНДАРТ	B6
	C → Ø19	1 → Ø120	-D =80 (Ø200)		
	E → Ø24	2 → Ø140	-E =90 (Ø200)		
	411A	3 → Ø160	-F =100÷112 (Ø250)	C	B7
	S → Ø14	4 → Ø200	-G =132 (Ø300)		
	C → Ø19	411A			
	E → Ø24	1 → Ø120	Тип R	D	B8
	G → Ø28	2 → Ø140	211A 311A		
		3 → Ø160	1 → Ø14		
		4 → Ø200	3 → Ø24		
		511A	411A		
		1 → Ø120	2 → Ø19		
		2 → Ø140			
		3 → Ø160	Без фланца		
		4 → Ø200	211A 311A		
		5 → Ø250	Z → Ø9 (56B5)		
			0 → Ø11 (63B5)		
			1 → Ø14 (71B5)		
			511A		
			2 → Ø19 (80B5)		
			3 → Ø24 (90B5)		
			4 → Ø28 (100B5)		
					
					V5
					
					V6
					Указывайте только для вертикального положения

Сервис фактор



Сервис-фактор (f.s.) зависит от условий эксплуатации червячного редуктора.

Параметры, которые необходимо учитывать для точного расчета сервис-фактора:

- тип нагрузки рабочего оборудования: А - В - С
- продолжительность рабочего времени: часов/день (Δ)
- частоту пусков: пусков/час (*)

НАГРУЗКА:

- А - безударная $f_a \leq 0.3$
- В - средняя $f_a \leq 3$
- С - ударная $f_a \leq 10$

$f_a = J_e / J_m$
 J_e (кгм²) момент сниженной инерции внешней нагрузки на выходном валу
 J_m (кгм²) момент инерции двигателя

А - Шнеки для подачи легких материалов, вентиляторы, сборочные линии, ленточные конвейеры для легких материалов, малые смесители, подъемники, очистители, заполнители, системы управления.

В- Намоточные механизмы, механизмы подачи деревообрабатывающих станков, грузовые лифты, балансиры, резьбонарезные станки, средние смесители, ленточные конвейеры для тяжелых материалов, лебедки, раздвижные дверцы, скребки для удобрений, упаковочные машины, смесители бетона, крановые механизмы, фрезы, гибочные машины, шестеренчатые насосы.

С - Смесители для тяжелых материалов, ножницы, прессы, центрифуги, суппорты, лебедки и подъемники для тяжелых материалов, токарно-шлифовальные станки, камнедробилки, ковшовые элеваторы, сверлильные станки, молотковые дробилки, кулачковые прессы, гибочные машины, поворотные столы, очистные барабаны, вибраторы, измельчители.

Выбор редуктора



ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ											
Характеристики - Алюминиевые											
■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР											
Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда-точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-ный фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14		
							В	С	О	Р	Q
892	1,57	0,37	3,9	3,3	1,24	13	63	71	56	63	71
493	2,84	0,37	7,0	3,3	1,21	23			С	С	
426	3,29	0,37	8,1	3,2	1,18	26			С	С	
362	3,87	0,37	9,6	2,9	1,08	28			С	С	
										Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$	Выходной вал
										2844	стандарт-ный $\phi 14$
										1954	
										1756	
										1558	



fs					D	Возможные моторные фланцы
Тип нагрузки и количество пусков в час		Количество рабочих часов в день			B)	Монтаж с проставкой 
		3 ч	10 ч	24 ч		
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час ≤ 10	Равномерная	0,8	1	1,25	C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки 
	Средняя	1	1,25	1,5		
	Высокая	1,25	1,5	1,75		
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час > 10	Равномерная	1	1,25	1,5	B)	Возможен монтаж без проставки
	Средняя	1,25	1,5	1,75		
	Высокая	1,5	1,75	2,15		

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,06 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
169	3,6	8,29	5,6	20	211А	56-А4
142,4	4,2	9,83	3,8	16	211А	56-А4
128,9	4,7	10,86	6	28	311А	56-А4
P ₁ =0,09 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
682,1	1,3	2,05	7,4	10	211А	56-В4
595	1,5	2,35	7,8	12	211А	56-В4
500	1,8	2,8	7,6	14	211А	56-В4
413,6	2,2	3,38	7,6	17	211А	56-В4
297,9	3,1	4,7	6,5	20	211А	56-В4
225	4,1	6,22	5,6	23	211А	56-В4
170,3	5,4	8,22	7	38	311А	56-В4
169	5,4	8,29	3,7	20	211А	56-В4
142,4	6,5	9,83	2,5	16	211А	56-В4
128,9	7,1	10,86	3,9	28	311А	56-В4
P ₁ =0,12 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
682,1	1,7	2,05	5,9	10	211А	63-А4
595	1,9	2,35	6,2	12	211А	63-А4
500	2,3	2,8	6,1	14	211А	63-А4
413,6	2,8	3,38	6,1	17	211А	63-А4
303,3	3,8	4,62	7,9	30	311А	63-А4
297,9	3,9	4,7	5,2	20	211А	63-А4
225	5,1	6,22	4,5	23	211А	63-А4
222,2	5,2	6,3	6,7	35	311А	63-А4
170,3	6,8	8,22	5,6	38	311А	63-А4
170,3	6,8	8,22	5,6	38	411А	63-А4
169	6,8	8,29	2,9	20	211А	63-А4
142,4	8,1	9,83	2	16	211А	63-А4
128,9	8,9	10,86	3,1	28	311А	63-А4
128,9	8,9	10,86	3,1	28	411А	63-А4
P ₁ =0,18 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
890,9	2	1,57	6,5	13	311А	63-В4
682,1	2,6	2,05	3,8	10	211А	63-В4
595	3	2,35	4	12	211А	63-В4
500	3,6	2,8	3,9	14	211А	63-В4
492,6	3,6	2,84	6,4	23	311А	63-В4
425	4,2	3,29	6,2	26	311А	63-В4
413,6	4,3	3,38	3,9	17	211А	63-В4
362,1	4,9	3,87	5,7	28	311А	63-В4
303,3	5,9	4,62	5,1	30	311А	63-В4
303,3	5,9	4,62	8	47	411А	63-В4
297,9	6	4,7	3,3	20	211А	63-В4
225	7,9	6,22	2,9	23	211А	63-В4
222,2	8	6,3	4,4	35	311А	63-В4
222,2	8	6,3	5,7	46	411А	63-В4

P ₁ =0,18 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
170,3	10,5	8,22	3,6	38	311А	63-В4
170,3	10,5	8,22	3,6	38	411А	63-В4
169	10,6	8,29	1,9	20	211А	63-В4
142,4	12,5	9,83	1,3	16	211А	63-В4
128,9	13,8	10,86	2	28	311А	63-В4
128,9	13,8	10,86	2	28	411А	63-В4
P ₁ =0,25 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
890,9	2,6	1,57	5	13	311А	71-А4
890,9	2,6	1,57	7,6	20	411А	71-А4
682,1	3,4	2,05	2,9	10	211А	71-А4
595	3,9	2,35	3,1	12	211А	71-А4
500	4,7	2,8	3	14	211А	71-А4
492,6	4,7	2,84	4,9	23	311А	71-А4
492,6	4,7	2,84	7,4	35	411А	71-А4
425	5,5	3,29	4,7	26	311А	71-А4
425	5,5	3,29	6,9	38	411А	71-А4
413,6	5,6	3,38	3	17	211А	71-А4
362,1	6,4	3,87	4,3	28	311А	71-А4
362,1	6,4	3,87	6,2	40	411А	71-А4
303,3	7,7	4,62	3,9	30	311А	71-А4
303,3	7,7	4,62	6,1	47	411А	71-А4
297,9	7,8	4,7	2,6	20	211А	71-А4
225	10,4	6,22	2,2	23	211А	71-А4
222,2	10,5	6,3	3,3	35	311А	71-А4
222,2	10,5	6,3	4,4	46	411А	71-А4
170,3	13,7	8,22	2,8	38	311А	71-А4
170,3	13,7	8,22	2,8	38	411А	71-А4
169	13,8	8,29	1,4	20	211А	71-А4
142,4	16,4	9,83	1	16	211А	71-А4
133,3	17,5	10,5	4,6	80	511А	71-А4
128,9	18,1	10,86	1,5	28	311А	71-А4
128,9	18,1	10,86	1,5	28	411А	71-А4
P ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
890,9	3,9	1,57	3,3	13	311А	71-В4
890,9	3,9	1,57	5,2	20	411А	71-В4
682,1	5,1	2,05	2	10	211А	71-В4
595	5,8	2,35	2,1	12	211А	71-В4
500	6,9	2,8	2	14	211А	71-В4
492,6	7	2,84	3,3	23	311А	71-В4
492,6	7	2,84	5	35	411А	71-В4
425	8,1	3,29	3,2	26	311А	71-В4
425	8,1	3,29	4,7	38	411А	71-В4
413,6	8,4	3,38	2	17	211А	71-В4
362,1	9,5	3,87	2,9	28	311А	71-В4
362,1	9,5	3,87	4,2	40	411А	71-В4
303,3	11,4	4,62	2,6	30	311А	71-В4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
303,3	11,4	4,62	4,1	47	411А	71-В4
297,9	11,6	4,7	1,7	20	211А	71-В4
225	15,4	6,22	1,5	23	211А	71-В4
222,2	15,6	6,3	2,2	35	311А	71-В4
222,2	15,6	6,3	3	46	411А	71-В4
183,6	18,8	7,63	5,8	110	511А	71-В4
170,3	20,3	8,22	1,9	38	311А	71-В4
170,3	20,3	8,22	1,9	38	411А	71-В4
169	20,5	8,29	1	20	211А	71-В4
133,3	25,9	10,5	3,1	80	511А	71-В4
128,9	26,8	10,86	1	28	311А	71-В4
128,9	26,8	10,86	1	28	411А	71-В4
P ₁ =0,55 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
890,9	5,8	1,57	3,4	20	411А	80-А4
571,4	9,1	2,45	7,7	70	511А	80-А4
492,6	10,5	2,84	3,3	35	411А	80-А4
425	12,2	3,29	3,1	38	411А	80-А4
422,6	12,2	3,31	7,4	90	511А	80-А4
362,1	14,3	3,87	2,8	40	411А	80-А4
325	15,9	4,31	6,9	110	511А	80-А4
303,3	17,1	4,62	2,8	47	411А	80-А4
265,5	19,5	5,27	5,6	110	511А	80-А4
222,2	23,3	6,3	2	46	411А	80-А4
183,6	28,2	7,63	3,9	110	511А	80-А4
170,3	30,4	8,22	1,3	38	411А	80-А4
133,3	38,8	10,5	2,1	80	511А	80-А4
P ₁ =0,75 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
1076,9	6,5	1,3	6,1	40	511А	80-В4
890,9	7,9	1,57	2,5	20	411А	80-В4
571,4	12,3	2,45	5,7	70	511А	80-В4
492,6	14,2	2,84	2,5	35	411А	80-В4
425	16,5	3,29	2,3	38	411А	80-В4
422,6	16,6	3,31	5,4	90	511А	80-В4
362,1	19,4	3,87	2,1	40	411А	80-В4
325	21,6	4,31	5,1	110	511А	80-В4
303,3	23,1	4,62	2	47	411А	80-В4
265,5	26,4	5,27	4,2	110	511А	80-В4
222,2	31,5	6,3	1,5	46	411А	80-В4
183,6	38,2	7,63	2,9	110	511А	80-В4
170,3	41,2	8,22	0,9	38	411А	80-В4
133,3	52,6	10,5	1,5	80	511А	80-В4
P ₁ =1,1 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
1076,9	9,5	1,3	4,2	40	511А	90-С4
890,9	11,5	1,57	1,7	20	411А	90-С4

P ₁ =1,1 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
571,4	17,9	2,45	3,9	70	511А	90-S4
492,6	20,8	2,84	1,7	35	411А	90-S4
425	24,1	3,29	1,6	38	411А	90-S4
422,6	24,2	3,31	3,7	90	511А	90-S4
362,1	28,2	3,87	1,4	40	411А	90-S4
325	31,5	4,31	3,5	110	511А	90-S4
303,3	33,7	4,62	1,4	47	411А	90-S4
265,5	38,5	5,27	2,9	110	511А	90-S4
222,2	46	6,3	1	46	411А	90-S4
183,6	55,7	7,63	2	110	511А	90-S4
133,3	76,7	10,5	1	80	511А	90-S4
P ₁ =1,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
1076,9	13	1,3	3,1	40	511А	90-LA4
890,9	15,7	1,57	1,3	20	411А	90-LA4
571,4	24,5	2,45	2,9	70	511А	90-LA4
492,6	28,4	2,84	1,2	35	411А	90-LA4
425	32,9	3,29	1,2	38	411А	90-LA4
422,6	33,1	3,31	2,7	90	511А	90-LA4
362,1	38,7	3,87	1	40	411А	90-LA4
325	43,1	4,31	2,6	110	511А	90-LA4
303,3	46,1	4,62	1	47	411А	90-LA4
265,5	52,7	5,27	2,1	110	511А	90-LA4
183,6	76,2	7,63	1,4	110	511А	90-LA4
133,3	105	10,5	0,8	80	511А	90-LA4
P ₁ =1,8 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
1076,9	16,1	1,3	2,5	40	511А	90-LB4
890,9	19,4	1,57	1	20	411А	90-LB4
571,4	30,3	2,45	2,3	70	511А	90-LB4
492,6	35,1	2,84	1	35	411А	90-LB4
425	40,7	3,29	0,9	38	411А	90-LB4
422,6	40,9	3,31	2,2	90	511А	90-LB4
362,1	47,7	3,87	0,8	40	411А	90-LB4
325	53,2	4,31	2,1	110	511А	90-LB4
303,3	57	4,62	0,8	47	411А	90-LB4
265,5	65,1	5,27	1,7	110	511А	90-LB4
183,6	94,2	7,63	1,2	110	511А	90-LB4
P ₁ =2,2 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
1076,9	18,9	1,3	2,1	40	511А	100-LA4
571,4	35,5	2,45	2	70	511А	100-LA4
422,6	48	3,31	1,9	90	511А	100-LA4
325	62,5	4,31	1,8	110	511А	100-LA4
265,5	76,5	5,27	1,4	110	511А	100-LA4
183,6	110,6	7,63	1	110	511А	100-LA4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =3,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mп (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
1076,9	25,6	1,3	1,6	40	511А	100-LB4
571,4	48,3	2,45	1,5	70	511А	100-LB4
422,6	65,2	3,31	1,4	90	511А	100-LB4
325	84,9	4,31	1,3	110	511А	100-LB4
265,5	103,9	5,27	1,1	110	511А	100-LB4

P _i =4,0 кВт n _i =1400 мин ⁻¹						
1076,9	34	1,3	1,2	40	511А	112-М4
571,4	64,1	2,45	1,1	70	511А	112-М4
422,6	86,7	3,31	1	90	511А	112-М4
325	112,7	4,31	1	110	511А	112-М4
265,5	138	5,27	0,8	110	511А	112-М4

P ₁ =5,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
1076,9	46,5	1,3	0,9	40	511А	132-S4
571,4	87,6	2,45	0,8	70	511А	132-S4

Для заметок

[illegible]



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14				Выходной вал		Код передаточ- ного числа
							B	C	D	E	O	P	Q	R			
682	2,05	0,37	5	2,0	0,73	10									1939	стандарт- ный ø14	01
595	2,35	0,37	6	2,1	0,76	12									1740		02
500	2,80	0,37	7	2,0	0,75	14									1542		03
414	3,38	0,37	8	2,0	0,75	17									1344		04
298	4,70	0,37	12	1,7	0,64	20									1047		05
225	6,22	0,37	15	1,5	0,55	23									956		06
169	8,28	0,37	20	1,0	0,36	20									758		07
142	9,83	0,25	16	1,0	0,24	16									659		08

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,98

Возможные моторные фланцы

В комплект поставки входит проставка

По заказу возможен комплект без проставки

Положение отверстий моторного фланца

Редукторы 211A поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 211A Количество масла 0,05 л

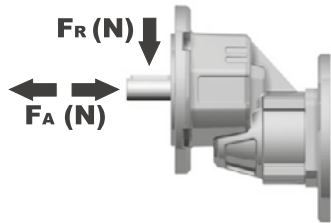
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

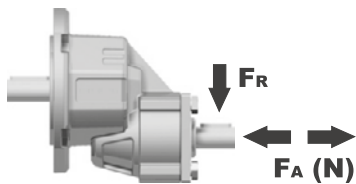
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2	FA	FR
700	101	504
600	120	600
400	138	696
300	151	756
200	175	876
140	192	960

Входной вал

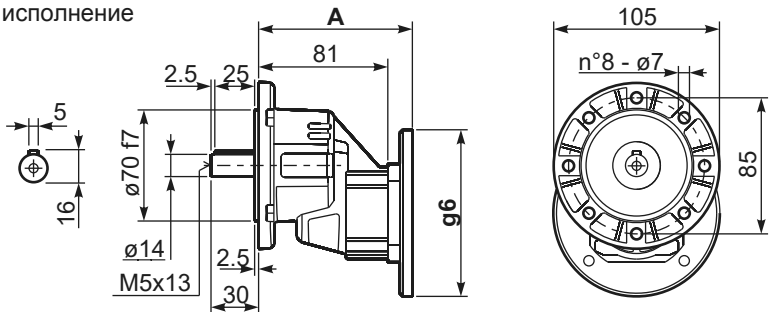


n_2	FA	FR
1400	168	840
900	192	960

табл. 2

Доступны 3D модели

P211A-F... Базовое исполнение

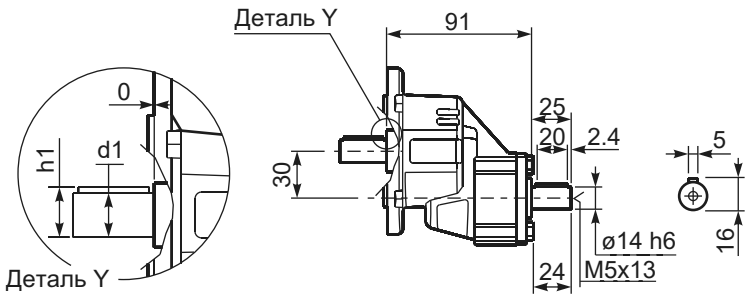


Вес редуктора 1,40 кг

Моторные фланцы B5	A	g6	Артикул
63 B5	99,5	138	K050.4.041
71 B5	97	160	K050.4.042

Моторные фланцы B14	A	g6	Артикул
56 B14	97	80	KC40.4.049
63 B14	99,5	90	K050.4.047
71 B14	97	105	K050.4.045

R211A-F... Входной вал



*Возможный выходной вал

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 14x30	5	16	M5x13



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5		Возможные моторные фланцы B14			Выходной вал		Код передаточ- ного числа
							B	C	O	P	Q			
891	1,57	0,37	4	3,3	1,20	13								
493	2,84	0,37	7	3,3	1,20	23								
425	3,29	0,37	8	3,2	1,20	26								
362	3,87	0,37	10	2,9	1,10	28								
303	4,62	0,37	11	2,6	0,97	30								
222	6,30	0,37	16	2,2	0,83	35								
170	8,22	0,37	20	1,9	0,69	38								
129	10,86	0,37	27	1,0	0,39	28								

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,98

Возможные моторные
фланцы

В) В комплект поставки входит
проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий
моторного фланца

Редукторы 311A поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 311A Количество масла 0,10 л

AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
700	120	640	400	160	800	200	200	1020
600	140	700	300	175	880	140	225	1120

Входной вал

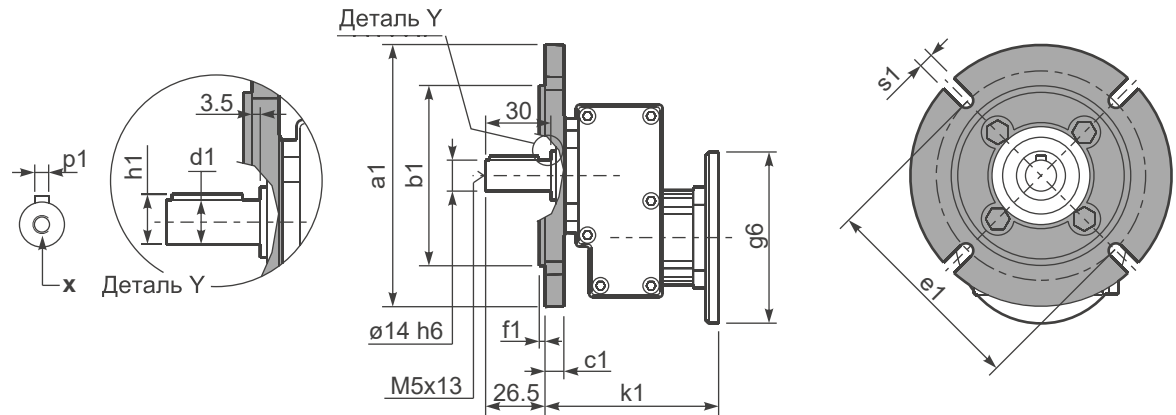
n_1	FA	FR
1400	180	860
900	200	980

табл. 2

Доступны 3D модели

Вес
редуктора 2,50 кг

R311-F... Выходной фланец



*Возможный выходной вал

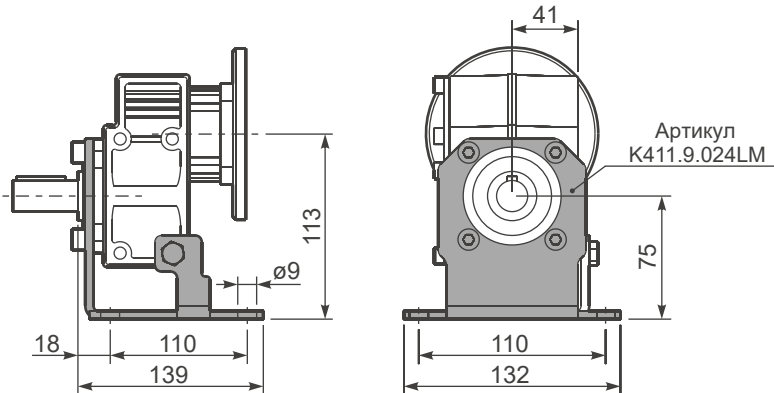
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 14x30	5	16	M5x13
На заказ	ø 19x40	6	21,5	M6x16
	ø 24x40	8	27	M6x16

Возможные выходные фланцы

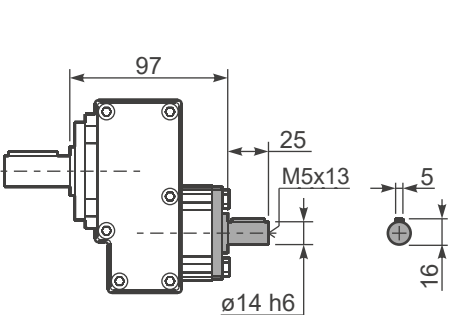
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	11,5	100	3	9*	KC30.9.010
140	95	11,5	115	3	9	KC30.9.011
160	110	11,5	130	3,5	9	KC30.9.012
200	130	11,5	165	3,5	11	KC30.9.013

*Положение
отверстий

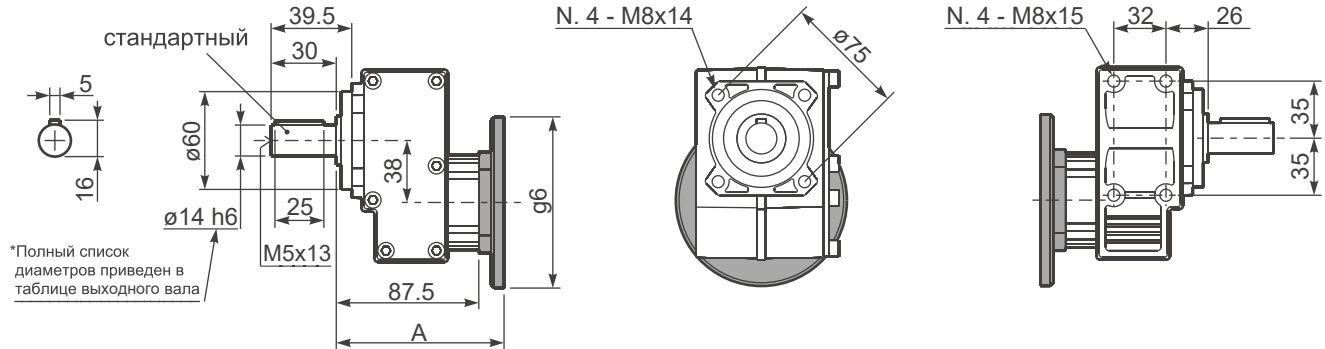
R311-H1... Лапы



R311-N... Входной вал



R311-N... Базовое исполнение



Моторные фланцы B14	A	g6	k1	Артикул
56 B14	103	80	106,5	KC40.4.049
63 B14	105,5	90	109	K050.4.047
71 B14	103	105	106,5	K050.4.045

Моторные фланцы B5	A	g6	k1	Артикул
63 B5	105,5	138	109	K050.4.041
71 B5	103	160	106,5	K050.4.042

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹	
							B	C	D	E	Q	R	T		Код передаточ- ного числа
891	1,57	1,5	16	1,3	1,90	20	B				C	C		2844	стандарт- ный Ø19 На заказ Ø14 Ø24
493	2,84	1,5	28	1,2	1,80	35	B				C	C		1954	
425	3,29	1,5	33	1,2	1,70	38	B				C	C		1756	
362	3,87	1,5	39	1,0	1,50	40	B				C	C		1558	
303	4,62	1,5	46	1,0	1,50	47	B				C	C		1360	
222	6,30	1,1	46	1,0	1,10	46	B				C	C		1063	
170	8,22	0,55	30	1,3	0,69	38	B				C	C		974	
129	10,86	0,37	27	1,0	0,39	28	B				C	C		776	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,98

Возможные моторные фланцы В) В комплект поставки входит проставка В) По заказу возможен комплект без проставки C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы 411A поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

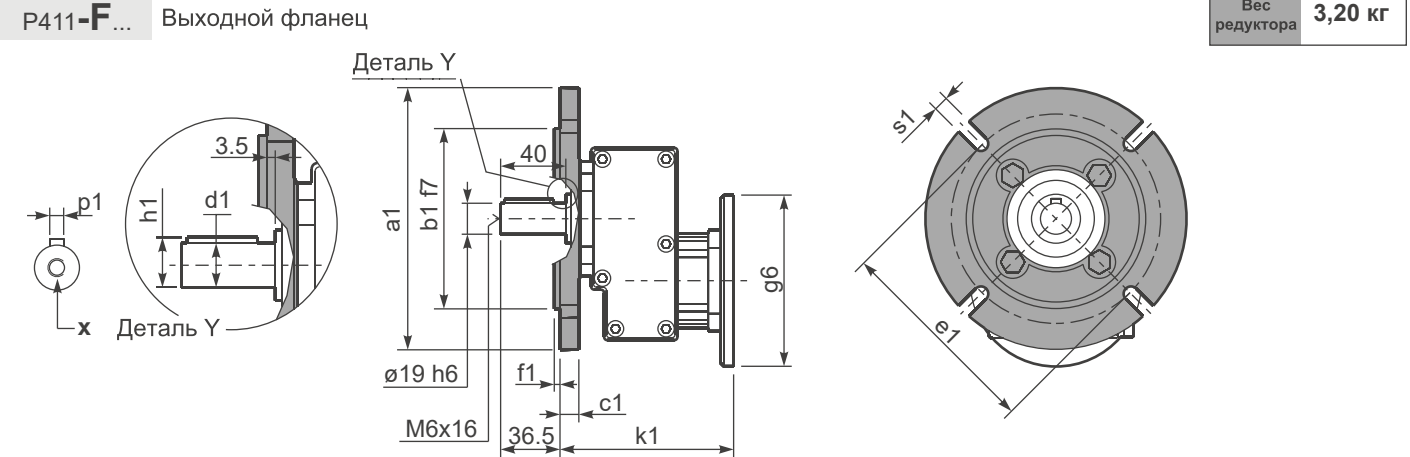
СМАЗКА 411A Количество масла 0,10 л	
AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал								
			$F_{eq} = FR \cdot \frac{40}{X+20}$					
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
700	182	910	400	230	1150	200	290	1450
600	200	1000	300	250	1250	140	320	1600
Входной вал								
n_1	FA	FR						
1400	240	1200						
900	280	1400						

табл. 2

Вес редуктора 3,20 кг



*Возможный выходной вал

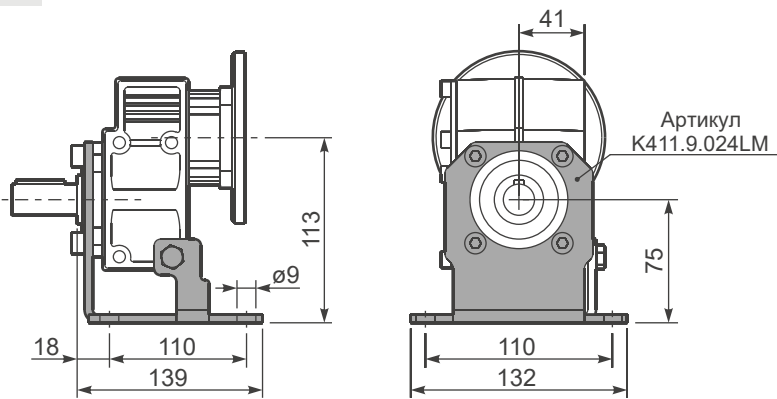
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	Ø 19x40	6	21,5	M6x16
На заказ	Ø 14x30	5	16	M5x13
	Ø 24x40	8	27	M6x16

Возможные выходные фланцы

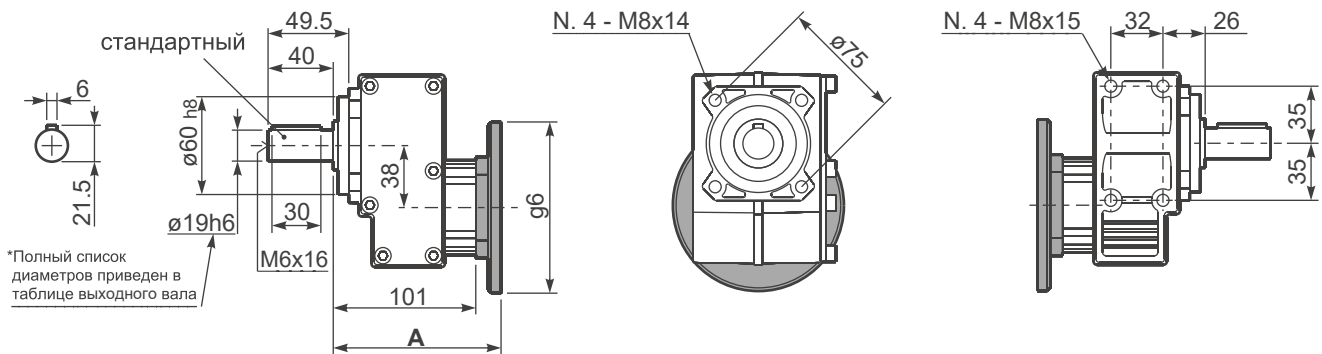
a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	11,5	100	3	9*	KC30.9.010
140	95	11,5	115	3	9	KC30.9.011
160	110	11,5	130	3,5	9	KC30.9.012
200	130	11,5	165	3,5	11	KC30.9.013

*Положение отверстий

P411-H1... Лапы



P411-N... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	g6	k1	Артикул
63 B5	121,5	140	125	K063.4.041
71 B5	119,5	160	123	K063.4.042
80/90 B5	121,5	200	125	K063.4.043

Моторные фланцы B14	A	g6	k1	Артикул
71 B14	119,5	105	123	K063.4.047
80 B14	121,5	120	125	K063.4.046
90 B14	121,5	140	125	K063.4.041

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: iom@nt-rt.ru || сайт: <https://inno.nt-rt.ru/>