Червячные редукторы в квадратном корпусе

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70
Казахстан +(727)345-47-04
Беларусь +(375)257-127-884
Узбекистан +998(71)205-18-59
Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: iom@nt-rt.ru || сайт: https://inno.nt-rt.ru/

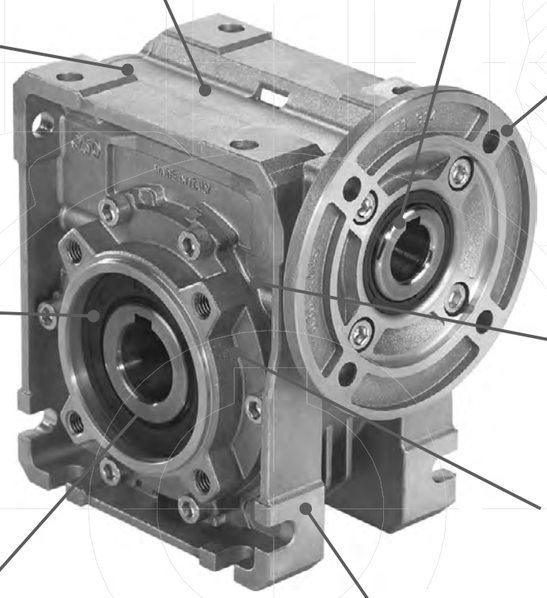
Червячные редукторы Q30 ÷ Q15

Модульность и компактность

Цельный корпус из алюминиевого сплава
изготовлен методом литья в вакуме (MIL-STD 276) для защиты и герметизации.
Не требует вторичного покрытия, легко воспринимает покрытие краской. Сочетание малого веса и высокой прочности на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен.

Литой входной вал и червячный вал из легированной стали
Закаленный (Rc 58-60), шлифованный червяк, профилированные и закругленные зубцы, снижающие уровень шума и увеличивающие эффективность.

Подшипники ремонтного размера
Поддерживают положительно-сохраненный, высоко-оборотный вал для более высоких ударных нагрузок - идеально подходит для частых запусков и изменений направления вращения.
Надежные высокотемпера-турные уплотнения Nitrile® с каждой стороны.



Фланец
Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями.
Фланец NEMA C.

Надежные высоко-температурные
выходные уплотнения Nitrile®

Червячные колеса из бронзового сплава
Отлиты под действием центробежных сил на железных ступицах для максимальной прочности и непревзойденного срока службы.

Подшипник ремонтного размера
Для радиальной нагрузочной способности и максимального диаметра полого выходного вала.

Монтаж стандартного полого выходного вала
Уменьшает размер, вес и стоимость рабочего пространства привода.
Доступны редукторы с одним и двумя цельными полыми валами.

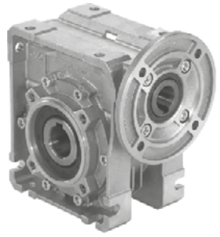
Импрегнированные крышки подшипников машинной обработки
Обработанные внешние поверхности позволяют использовать ряд монтажных приспособлений.
Сверхглубокое резьбовое зацепление обеспечи-вает более высокую несущую силу.
Оцинкованные изделия.

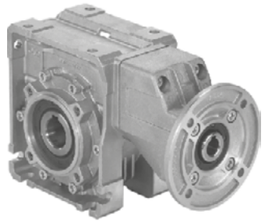
Конструкция без вентиляционных клапанов.
Без сапуна и вентиляционных клапанов, которые могут потечь!
Редукторы смазываются на заводе-изготовителе синтетической, полужидкостной редукторной смазкой с рабочим диапазоном от -25ºC до 80ºC.

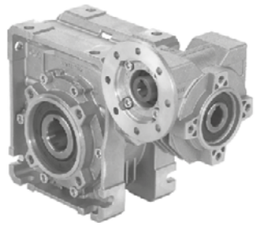
без смазки

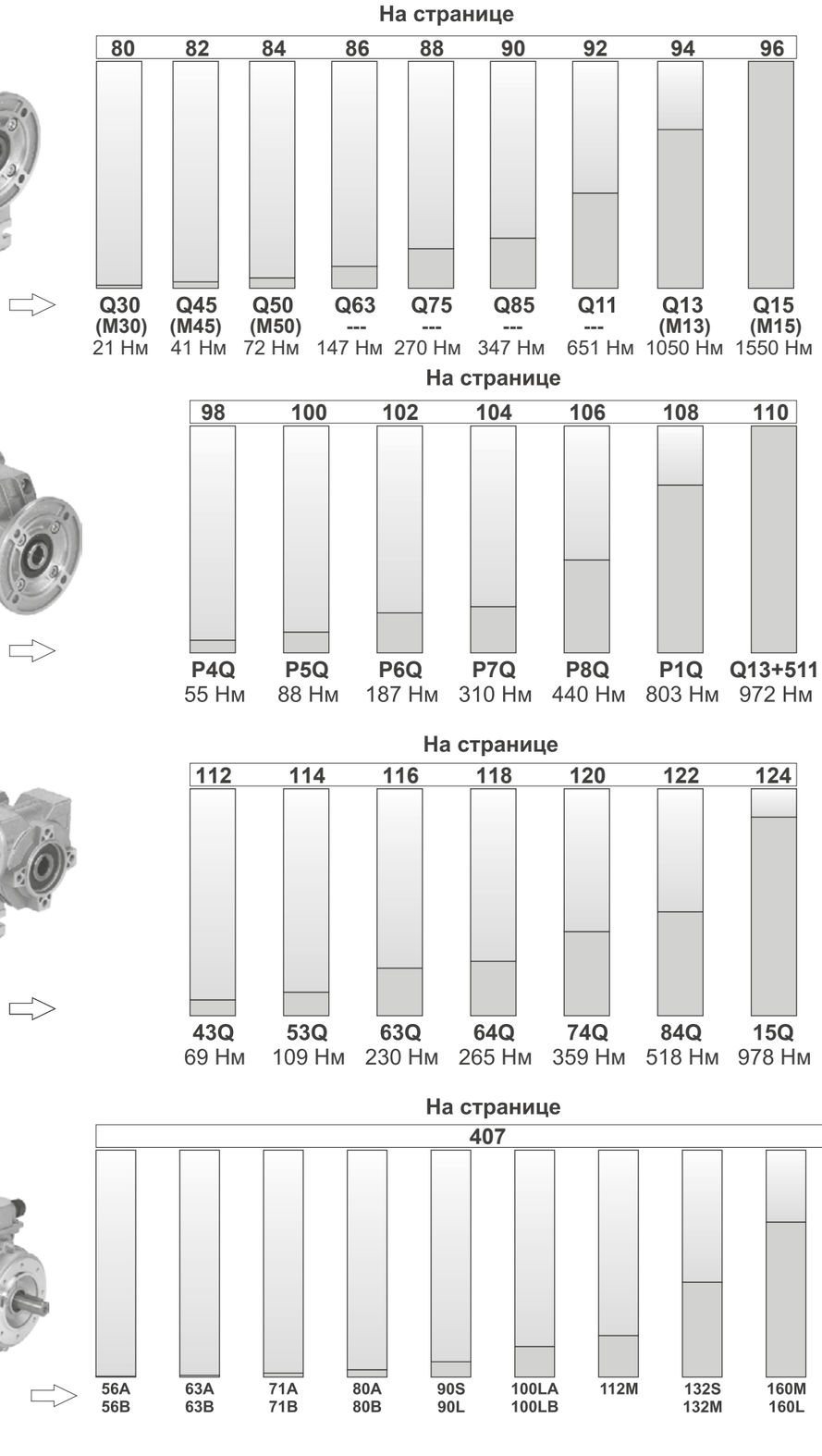
без вентиляционных клапанов

Технические данные на странице...









Типоразмер

Типы

Информация для заказа

Тип	Типоразмер	Установка
P	**Q45**	**FC**
Червячные редукторы P, M, B, R	Q30(M30) Q45(M45) Q50(M50) Q63 Q75 Q85 Q11 Q13(M13) Q15(M15)	FB, FC, FL F1 F2 F3 F4 BR
Червячные редукторы с цилиндрической предступенью P, M, R	P4Q P5Q P6Q P7Q P8Q P1Q	FB, FC, FL F1 F2 F3 F4 BR
Комбинированные червячные редукторы P, M, R	43Q 53Q 63Q 64Q 74Q 84Q 15Q	FB, FC, FL F1 F2 F3 F4 BR

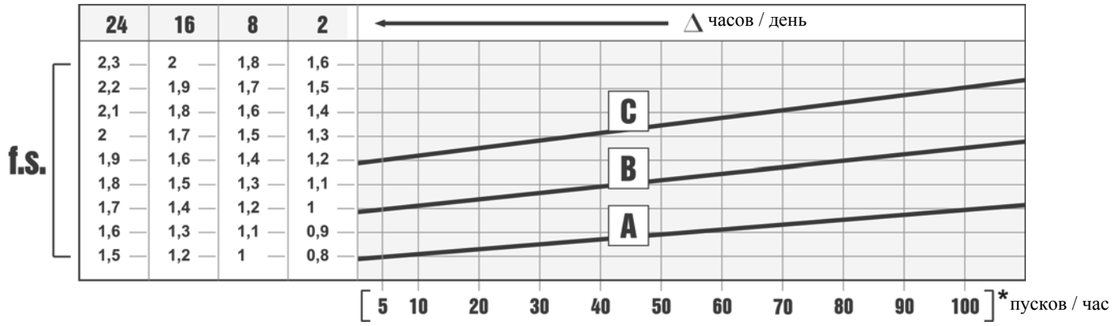
Dossier according to 94/9/EG 8. b ii stored
TÜV NORD 0032

На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям ATEX

Информация для заказа

Передаточное число	Ступица	Выходной вал	Типоразмер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	Уменьшенное входное отверстие	Монтажная позиция
10	**C**	**Ø**	**Q**	**B**	**B3**	**-**	**---**
См. таблицу технических характеристик	**C** СТАНДАРТ Q30(M30) ⇨ ø14 Q45(M45) ⇨ ø18 Q50(M50) ⇨ ø25 Q63 ⇨ ø25 Q75 ⇨ ø30 Q85 ⇨ ø35 Q11 ⇨ ø42 Q13(M13) ⇨ ø45 Q15(M15) ⇨ ø50 **I** Ступица из нержавеющей стали Специальная серия **S** Q45(M45) ⇨ ø19 Q50(M50) ⇨ ø24 **X** Ступица из нержавеющей стали **U** ДЮЙМ Q45(M45) ⇨ ø0,750" Q50(M50) ⇨ ø1,000" Q63 ⇨ ø1,125" Q85 ⇨ ø1,500"	**Ø** **S** **D**	**-M** Без фланца B5 **-A**=56 (ø120) **-B**=63 (ø140) **-C**=71 (ø160) **-D**=80 (ø200) **-E**=90 (ø200) **-F**=100÷112 (ø250) **-G**=132 (ø300) **-H**=160 (ø350) B14 **-O**=56 (ø80) **-P**=63 (ø90) **-Q**=71 (ø105) **-R**=80 (ø120) **-T**=90 (ø140) **-U**=100÷112 (ø160) **-V**=132 (ø200) **-0**=Тип R **-S**=Тип R S серия	**A** **B** СТАНДАРТ **C** **D**	**B3/B5** **B8** **B6** **B7** **V5** **V6**	**-** Без обозначения стандартного отверстия **P** Входное отверстие уменьшено на один размер Пример Входной фланец 71 B14 Стандартный ø14 **Уменьшенный ø11** **Q** Входное отверстие уменьшено на два размера Пример Входной фланец 71 B14 Стандартный ø14 **Уменьшенный ø9** МУФТА **A** = 9мм **B** = 11мм **C** = 14мм **D** = 19мм **E** = 24мм **F** = 28мм **0** Без муфты	**Только для комбинированных редукторов** **См. таблицу технических характеристик**

Сервис-фактор



Сервис-фактор (f.s.) зависит от условий эксплуатации червячного редуктора.

Параметры, которые необходимо учитывать для точного расчета сервис-фактора:
- тип нагрузки рабочего оборудования: A - B - C
- продолжительность рабочего времени: часов/день (Δ)
- частоту пусков: пусков/час (*)

НАГРУЗКА:
A - безударная fa ≤ 0.3
B - средняя fa ≤ 3
C - ударная fa ≤ 10

fa = Je/Jm
Je (кгм^2) момент сниженной инерции внешней нагрузки на выходном валу

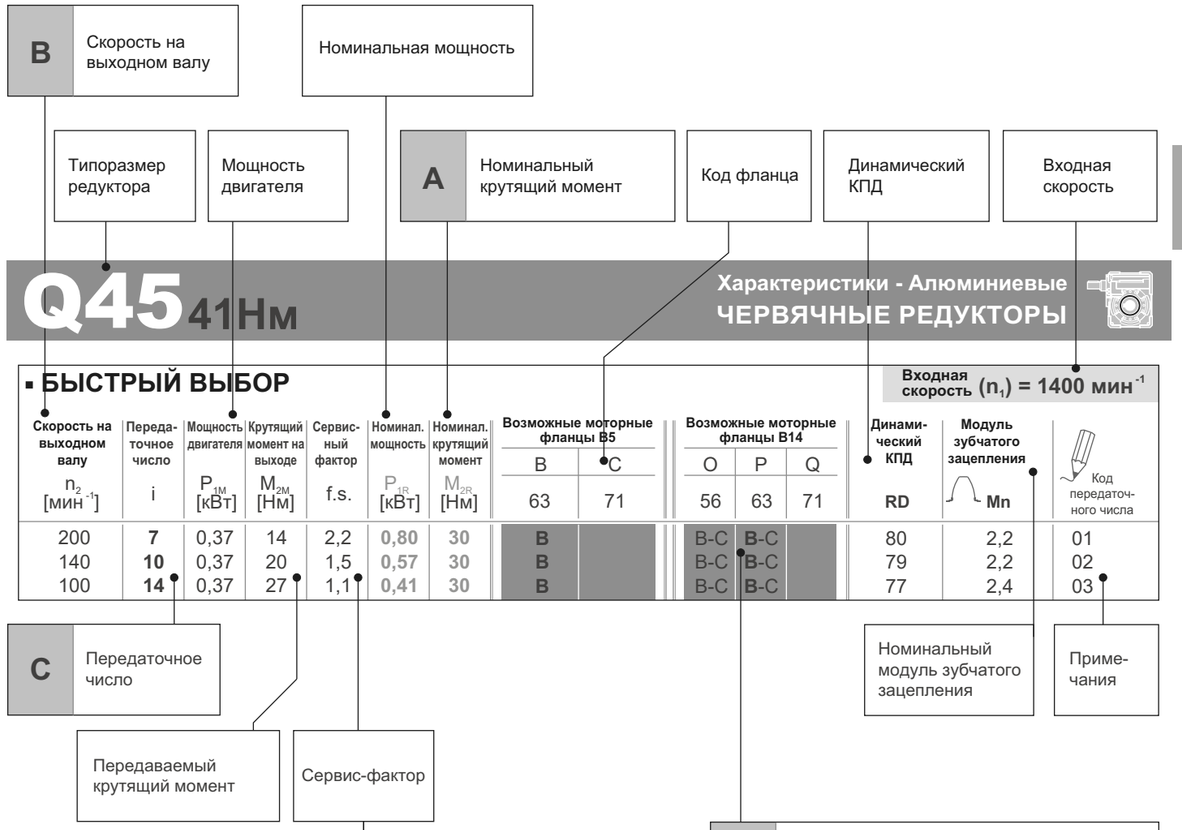
Jm (кгм^2) момент инерции двигателя

A - Шнеки для подачи легких материалов, вентиляторы, сборочные линии, ленточные конвейеры для легких материалов, малые смесители, подъемники, очистители, заполнители, системы управления.

B- Намоточные механизмы, механизмы подачи деревообрабатывающих станков, грузовые лифты, балансиры, резьбонарезные станки, средние смесители, ленточные конвейеры для тяжелых материалов, лебедки, раздвижные дверцы, скребки для удобрений, упаковочные машины, смесители бетона, крановые механизмы, фрезы, гибочные машины, шестеренчатые насосы.

C - Смесители для тяжелых материалов, ножницы, прессы, центрифуги, суппорты, лебедки и подъемники для тяжелых материалов, токарно-шлифовальные станки, камнедробилки, ковшовые элеваторы, сверлильные станки, молотковые дробилки, кулачковые прессы, гибочные машины, поворотные столы, очистные барабаны, вибраторы, измельчители.

Выбор редуктора



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Переда-точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-ный фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	Возможные моторные фланцы B5: C 71	Возможные моторные фланцы B14: O 56	Возможные моторные фланцы B14: P 63	Возможные моторные фланцы B14: Q 71	Динами-ческий КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn	Код передаточ-ного числа
200	**7**	0,37	14	2,2	**0,80**	**30**	**B**		B-C	**B**-C		80	2,2	01
140	**10**	0,37	20	1,5	**0,57**	**30**	**B**		B-C	**B**-C		79	2,2	02
100	**14**	0,37	27	1,1	**0,41**	**30**	**B**		B-C	**B**-C		77	2,4	03

fs				
Тип нагрузки и количество пусков в час			Количество рабочих часов в день	
			<2 ч	**2 - 8 ч**	**8 - 16 ч**
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час	**≤ 10**	Равномерная	0,9	1	1,25
		Средняя	1	1,25	1,5
		Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час	**> 10**	Равномерная	1,25	1,5	1,75
		Средняя	1,5	1,75	2
		Высокая	1,75	2	2,25

D	Возможные моторные фланцы
B)	Монтаж с проставкой
C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки
B)	Возможен монтаж без проставки

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)

Выбор мотор-редукторов

2

P_1=0,06 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	2,5	**7**	6,9	17	**Q30**	56-A4
140	3,4	**10**	5	17	**Q30**	56-A4
100	4,7	**14**	6,3	30	**Q45**	56-A4
93,3	4,8	**15**	3,9	19	**Q30**	56-A4
70	6,2	**20**	3,1	19	**Q30**	56-A4
66,7	6,2	**21**	6,6	41	**Q45**	56-A4
50	8	**28**	5,1	41	**Q45**	56-A4
46,7	8,2	**30**	2,6	21	**Q30**	56-A4
46,5	9,8	**30,1**	5,6	55	**P4Q**	56-A4
46,5	10,1	**30,1**	7,6	77	**P5Q**	56-A4
38,9	10,9	**36**	6,6	72	**Q50**	56-A4
37,8	10,3	**37**	4	41	**Q45**	56-A4
35	10	**40**	2	20	**Q30**	56-A4
32,6	13,6	**43**	4	55	**P4Q**	56-A4
32,6	14,2	**43**	5,4	77	**P5Q**	56-A4
32,6	12,5	**43**	5,4	68	**Q50**	56-A4
30,4	11,9	**46**	3,4	41	**Q45**	56-A4
23,3	14,8	**60**	2,8	41	**Q45**	56-A4
23,3	15,3	**60**	4	62	**Q50**	56-A4
23,3	15,9	**60,2**	3,5	55	**P4Q**	56-A4
23,3	18,3	**60,2**	4,2	77	**P5Q**	56-A4
23	13,4	**61**	1,5	20	**Q30**	56-A4
20,6	17,1	**68**	3,4	58	**Q50**	56-A4
20	16,6	**70**	1,8	30	**Q45**	56-A4
18,1	20,8	**77,4**	4,2	88	**P5Q**	56-A4
17,5	16,9	**80**	0,9	16	**Q30**	56-A4
17,5	19	**80**	3	57	**Q50**	56-A4
15,5	22,6	**90,3**	2,4	55	**P4Q**	56-A4
14	22	**100**	2,3	51	**Q50**	56-A4
13,7	22	**102**	1,3	29	**Q45**	56-A4
12,5	30,1	**112**	2,9	88	**P5Q**	56-A4
11,7	28	**120**	2	55	**P4Q**	56-A4
10	30,8	**140**	2,2	69	**43Q**	56-A4
9	38,2	**155**	2,3	88	**P5Q**	56-A4
8,8	34,3	**159**	1,6	55	**P4Q**	56-A4
7,6	39,9	**185**	1,9	77	**P5Q**	56-A4
7,1	40,9	**198**	1,3	55	**P4Q**	56-A4
7	42,2	**200**	1,6	69	**43Q**	56-A4
5,6	52,1	**252**	2,1	109	**53Q**	56-A4
5,6	51	**252**	4,5	230	**63Q**	56-A4
5,6	51	**252**	5,2	265	**64Q**	56-A4
5,4	51,1	**258**	1,1	55	**P4Q**	56-A4
5,4	53,4	**258**	1,4	77	**P5Q**	56-A4
5	55,4	**280**	1,2	69	**43Q**	56-A4
5	70,2	**280**	5,1	359	**74Q**	56-A4
4,8	56,5	**292**	1,2	66	**P5Q**	56-A4
3,9	66,5	**360**	1,6	109	**53Q**	56-A4
3,9	64,9	**360**	3,5	230	**63Q**	56-A4
3,9	66,5	**360**	4	265	**64Q**	56-A4
3,6	75,9	**392**	6,8	518	**84Q**	56-A4

P_1=0,06 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
3,5	81	**400**	4,4	359	**74Q**	56-A4
3,3	66,5	**420**	1	69	**43Q**	56-A4
2,8	86,5	**504**	3,1	265	**64Q**	56-A4
2,6	92,7	**540**	1,2	109	**53Q**	56-A4
2,6	87,9	**540**	2,6	230	**63Q**	56-A4
2,5	81,3	**560**	0,8	69	**43Q**	56-A4
2,5	108,4	**560**	3,3	359	**74Q**	56-A4
2,4	95,7	**588**	5,4	518	**84Q**	56-A4
1,9	114	**720**	1	109	**53Q**	56-A4
1,9	107,7	**720**	2,1	230	**63Q**	56-A4
1,9	109,8	**756**	2,4	265	**64Q**	56-A4
1,8	117,3	**784**	4,4	518	**84Q**	56-A4
1,7	151,5	**840**	2,4	359	**74Q**	56-A4
1,6	121,1	**860**	0,9	109	**53Q**	56-A4
1,4	137,5	**1008**	1,9	265	**64Q**	56-A4
1,4	150,4	**1036**	3,4	518	**84Q**	56-A4
1,3	175,8	**1080**	5,6	978	**15Q**	56-A4
1,3	142,6	**1080**	1,6	230	**63Q**	56-A4
1,3	182,3	**1120**	2	359	**74Q**	56-A4
1,2	142,6	**1200**	0,8	109	**53Q**	56-A4
1,1	170	**1288**	3	518	**84Q**	56-A4
1,1	198,7	**1290**	4,9	978	**15Q**	56-A4
1,1	175,8	**1332**	1,5	265	**64Q**	56-A4
1	171,1	**1440**	1,3	230	**63Q**	56-A4
0,9	240,9	**1480**	1,5	359	**74Q**	56-A4
0,8	204	**1656**	1,3	265	**64Q**	56-A4
0,8	237,6	**1800**	4,1	978	**15Q**	56-A4
0,8	267,2	**1840**	1,3	359	**74Q**	56-A4
0,7	241,5	**1960**	2,1	518	**84Q**	56-A4
0,7	269,3	**2040**	3,6	978	**15Q**	56-A4
0,6	247,1	**2160**	1,1	265	**64Q**	56-A4
0,6	295,7	**2400**	3,3	978	**15Q**	56-A4
0,6	295,7	**2400**	1,2	359	**74Q**	56-A4
0,6	277,2	**2520**	1	265	**64Q**	56-A4
0,5	277,8	**2745**	0,8	230	**63Q**	56-A4
0,5	320,3	**2800**	1,1	359	**74Q**	56-A4
0,5	314,2	**2856**	1,6	518	**84Q**	56-A4
0,5	343,2	**3000**	2,8	978	**15Q**	56-A4
0,3	269,3	**4080**	1,3	359	**74Q**	56-A4

P_1=0,09 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
280	2,7	**5**	6,2	17	**Q30**	56-B4
200	3,8	**7**	4,5	17	**Q30**	56-B4
200	3,8	**7**	8	30	**Q45**	56-B4
140	5,2	**10**	3,3	17	**Q30**	56-B4
140	5,3	**10**	5,7	30	**Q45**	56-B4
100	7,2	**14**	4,2	30	**Q45**	56-B4
93,3	7,3	**15**	2,6	19	**Q30**	56-B4
70	9,4	**20**	2	19	**Q30**	56-B4

Выбор мотор-редукторов

2

P_1=0,09 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
66,7	9,4	**21**	4,3	41	**Q45**	56-B4
50	12,2	**28**	3,4	41	**Q45**	56-B4
46,7	12,5	**30**	1,7	21	**Q30**	56-B4
46,5	14,9	**30,1**	3,7	55	**P4Q**	56-B4
46,5	15,3	**30,1**	5	77	**P5Q**	56-B4
38,9	16,6	**36**	4,3	72	**Q50**	56-B4
37,8	15,6	**37**	2,6	41	**Q45**	56-B4
35	15,3	**40**	1,3	20	**Q30**	56-B4
32,6	20,7	**43**	2,7	55	**P4Q**	56-B4
32,6	21,6	**43**	3,6	77	**P5Q**	56-B4
32,6	19	**43**	3,6	68	**Q50**	56-B4
30,4	18,2	**46**	2,3	41	**Q45**	56-B4
23,3	22,5	**60**	1,8	41	**Q45**	56-B4
23,3	23,3	**60**	2,7	62	**Q50**	56-B4
23,3	24,2	**60,2**	2,3	55	**P4Q**	56-B4
23,3	27,8	**60,2**	2,8	77	**P5Q**	56-B4
23	20,4	**61**	1	20	**Q30**	56-B4
20,6	26	**68**	2,2	58	**Q50**	56-B4
20	25,3	**70**	1,2	30	**Q45**	56-B4
18,1	31,6	**77,4**	2,8	88	**P5Q**	56-B4
17,5	28,9	**80**	2	57	**Q50**	56-B4
15,5	34,5	**90,3**	1,6	55	**P4Q**	56-B4
14	33,5	**100**	1,5	51	**Q50**	56-B4
13,7	33,5	**102**	0,9	29	**Q45**	56-B4
12,5	45,8	**112**	1,9	88	**P5Q**	56-B4
11,7	42,6	**120**	1,3	55	**P4Q**	56-B4
10	46,9	**140**	1,5	69	**43Q**	56-B4
10	54,4	**140**	6,8	368	**84Q**	56-B4
9	58,2	**155**	1,5	88	**P5Q**	56-B4
8,8	52,2	**159**	1,1	55	**P4Q**	56-B4
7,6	60,7	**185**	1,3	77	**P5Q**	56-B4
7,1	68,3	**196**	5,4	368	**84Q**	56-B4
7,1	62,4	**198**	0,9	55	**P4Q**	56-B4
7	64,3	**200**	1,1	69	**43Q**	56-B4
5,6	79,4	**252**	1,4	109	**53Q**	56-B4
5,6	77,7	**252**	3	230	**63Q**	56-B4
5,6	77,7	**252**	3,4	265	**64Q**	56-B4
5,4	81,2	**258**	0,9	77	**P5Q**	56-B4
5	84,4	**280**	0,8	69	**43Q**	56-B4
5	106,9	**280**	3,4	359	**74Q**	56-B4
5	88,2	**280**	5,9	518	**84Q**	56-B4
4,8	86,1	**292**	0,8	66	**P5Q**	56-B4
3,9	101,3	**360**	1,1	109	**53Q**	56-B4
3,9	98,9	**360**	2,3	230	**63Q**	56-B4
3,9	101,3	**360**	2,6	265	**64Q**	56-B4
3,6	115,6	**392**	4,5	518	**84Q**	56-B4
3,5	123,3	**400**	2,9	359	**74Q**	56-B4
2,8	131,7	**504**	2	265	**64Q**	56-B4
2,6	141,1	**540**	0,8	109	**53Q**	56-B4
2,6	133,9	**540**	1,7	230	**63Q**	56-B4

P_1=0,09 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
2,5	165,1	**560**	2,2	359	**74Q**	56-B4
2,4	145,8	**588**	3,6	518	**84Q**	56-B4
1,9	164	**720**	1,4	230	**63Q**	56-B4
1,9	167,2	**756**	1,6	265	**64Q**	56-B4
1,8	178,6	**784**	2,9	518	**84Q**	56-B4
1,7	230,7	**840**	1,6	359	**74Q**	56-B4
1,4	209,4	**1008**	1,3	265	**64Q**	56-B4
1,4	229,1	**1036**	2,3	518	**84Q**	56-B4
1,3	267,7	**1080**	3,7	978	**15Q**	56-B4
1,3	217,1	**1080**	1,1	230	**63Q**	56-B4
1,3	277,6	**1120**	1,3	359	**74Q**	56-B4
1,1	258,9	**1288**	2	518	**84Q**	56-B4
1,1	302,5	**1290**	3,2	978	**15Q**	56-B4
1,1	267,7	**1332**	1	265	**64Q**	56-B4
1	260,5	**1440**	0,9	230	**63Q**	56-B4
0,9	366,9	**1480**	1	359	**74Q**	56-B4
0,8	310,7	**1656**	0,9	265	**64Q**	56-B4
0,8	361,8	**1800**	2,7	978	**15Q**	56-B4
0,8	406,8	**1840**	0,9	359	**74Q**	56-B4
0,7	367,7	**1960**	1,4	518	**84Q**	56-B4
0,7	410	**2040**	2,4	978	**15Q**	56-B4
0,6	450,2	**2400**	2,2	978	**15Q**	56-B4
0,6	450,2	**2400**	0,8	359	**74Q**	56-B4
0,5	478,4	**2856**	1,1	518	**84Q**	56-B4
0,5	522,6	**3000**	1,9	978	**15Q**	56-B4
0,3	410	**4080**	0,9	359	**74Q**	56-B4

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
280	3,4	**5**	4,9	17	**Q30**	63-A4
200	4,7	**7**	3,6	17	**Q30**	63-A4
200	4,7	**7**	6,4	30	**Q45**	63-A4
140	6,6	**10**	2,6	17	**Q30**	63-A4
140	6,6	**10**	4,5	30	**Q45**	63-A4
100	9,1	**14**	3,3	30	**Q45**	63-A4
100	9,3	**14**	7,3	68	**Q50**	63-A4
93,3	9,2	**15**	2,1	19	**Q30**	63-A4
77,8	11,3	**18**	5,5	62	**Q50**	63-A4
70	11,8	**20**	1,6	19	**Q30**	63-A4
66,7	11,8	**21**	3,5	41	**Q45**	63-A4
53,8	15,1	**26**	4,4	66	**Q50**	63-A4
50	15,3	**28**	2,7	41	**Q45**	63-A4
46,7	15,6	**30**	1,3	21	**Q30**	63-A4
46,7	17,6	**30**	4,1	72	**Q50**	63-A4
46,5	18,7	**30,1**	2,9	55	**P4Q**	63-A4
46,5	19,2	**30,1**	4	77	**P5Q**	63-A4
38,9	20,9	**36**	3,5	72	**Q50**	63-A4
37,8	19,6	**37**	2,1	41	**Q45**	63-A4
35	19,2	**40**	1	20	**Q30**	63-A4
32,6	26	**43**	2,1	55	**P4Q**	63-A4

Выбор мотор-редукторов

2

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
32,6	27,1	**43**	2,8	77	**P5Q**	63-A4
32,6	23,8	**43**	2,9	68	**Q50**	63-A4
31,1	24,9	**45**	5,4	135	**Q63**	63-A4
30,4	22,8	**46**	1,8	41	**Q45**	63-A4
23,3	28,2	**60**	1,5	41	**Q45**	63-A4
23,3	29,2	**60**	2,1	62	**Q50**	63-A4
23,3	30,3	**60,2**	1,8	55	**P4Q**	63-A4
23,3	34,9	**60,2**	2,2	77	**P5Q**	63-A4
23	25,6	**61**	0,8	20	**Q30**	63-A4
20,9	33,8	**67**	3,7	124	**Q63**	63-A4
20,6	32,6	**68**	1,8	58	**Q50**	63-A4
20	31,8	**70**	0,9	30	**Q45**	63-A4
18,1	39,7	**77,4**	2,2	88	**P5Q**	63-A4
17,5	36,3	**80**	1,6	57	**Q50**	63-A4
17,5	38,3	**80**	3,1	119	**Q63**	63-A4
15,5	43,2	**90,3**	1,3	55	**P4Q**	63-A4
14,9	41,1	**94**	2,9	119	**Q63**	63-A4
14	42	**100**	1,2	51	**Q50**	63-A4
12,5	57,4	**112**	1,5	88	**P5Q**	63-A4
11,7	53,4	**120**	1	55	**P4Q**	63-A4
10,1	78,2	**139**	2,4	187	**P6Q**	63-A4
10	58,8	**140**	1,2	69	**43Q**	63-A4
10	68,2	**140**	5,4	368	**84Q**	63-A4
9	72,9	**155**	1,2	88	**P5Q**	63-A4
8,9	76,5	**157**	3,3	252	**P7Q**	63-A4
8,8	65,4	**159**	0,8	55	**P4Q**	63-A4
8,4	85,1	**166**	2,2	187	**P6Q**	63-A4
8	109,4	**176**	7,3	803	**P1Q**	63-A4
8	93,1	**176**	4,7	440	**P8Q**	63-A4
7,6	76,1	**185**	1	77	**P5Q**	63-A4
7,6	85,5	**185**	3,5	296	**P7Q**	63-A4
7,1	85,6	**196**	4,3	368	**84Q**	63-A4
7	80,6	**200**	0,9	69	**43Q**	63-A4
6,7	125,8	**208**	5,2	660	**P1Q**	63-A4
6,7	103,1	**208**	1,6	165	**P6Q**	63-A4
6,6	107,4	**213**	3,8	407	**P8Q**	63-A4
6,1	95,1	**231**	3,1	296	**P7Q**	63-A4
5,8	106,8	**240**	3,9	418	**P8Q**	63-A4
5,7	142	**245**	4,6	660	**P1Q**	63-A4
5,6	99,5	**252**	1,1	109	**53Q**	63-A4
5,6	97,4	**252**	2,4	230	**63Q**	63-A4
5,6	97,4	**252**	2,7	265	**64Q**	63-A4
5,4	101,9	**258**	0,8	77	**P5Q**	63-A4
5,1	109,4	**277**	2,7	296	**P7Q**	63-A4
5	134,1	**280**	2,7	359	**74Q**	63-A4
5	110,5	**280**	4,7	518	**84Q**	63-A4
4,7	169,1	**296**	3,5	594	**P1Q**	63-A4
4,7	123,5	**300**	7,9	978	**15Q**	63-A4
4,5	132,8	**310**	1,2	165	**P6Q**	63-A4
4,3	146	**328**	2,9	418	**P8Q**	63-A4

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
4,2	193,6	**334**	3,4	660	**P1Q**	63-A4
3,9	127	**360**	0,9	109	**53Q**	63-A4
3,9	124	**360**	1,9	230	**63Q**	63-A4
3,9	127	**360**	2,1	265	**64Q**	63-A4
3,8	149,2	**370**	1,1	165	**P6Q**	63-A4
3,7	136,5	**378**	2,2	296	**P7Q**	63-A4
3,6	144,9	**392**	3,6	518	**84Q**	63-A4
3,5	154,6	**400**	2,3	359	**74Q**	63-A4
3,5	230,2	**403**	2,6	594	**P1Q**	63-A4
3,3	165,8	**420**	5,9	978	**15Q**	63-A4
3,3	184,3	**422**	2,1	385	**P8Q**	63-A4
3,2	153,1	**434**	0,9	138	**P6Q**	63-A4
3	176,1	**466**	1,9	330	**P8Q**	63-A4
2,8	165,1	**504**	1,6	265	**64Q**	63-A4
2,6	284,4	**529**	1,9	550	**P1Q**	63-A4
2,6	190,5	**540**	5,1	978	**15Q**	63-A4
2,6	167,8	**540**	1,4	230	**63Q**	63-A4
2,5	207	**560**	1,7	359	**74Q**	63-A4
2,4	182,8	**588**	2,8	518	**84Q**	63-A4
2,3	203,3	**605**	1,6	330	**P8Q**	63-A4
2,2	309,3	**624**	1,7	528	**P1Q**	63-A4
1,9	205,6	**720**	1,1	230	**63Q**	63-A4
1,9	209,6	**756**	1,3	265	**64Q**	63-A4
1,8	249	**780**	3,9	978	**15Q**	63-A4
1,8	223,9	**784**	2,3	518	**84Q**	63-A4
1,7	289,3	**840**	1,2	359	**74Q**	63-A4
1,4	262,5	**1008**	1	265	**64Q**	63-A4
1,4	287,2	**1036**	1,8	518	**84Q**	63-A4
1,3	335,7	**1080**	2,9	978	**15Q**	63-A4
1,3	272,2	**1080**	0,8	230	**63Q**	63-A4
1,3	348,1	**1120**	1	359	**74Q**	63-A4
1,1	324,6	**1288**	1,6	518	**84Q**	63-A4
1,1	379,3	**1290**	2,6	978	**15Q**	63-A4
1,1	335,7	**1332**	0,8	265	**64Q**	63-A4
0,9	460	**1480**	0,8	359	**74Q**	63-A4
0,8	453,6	**1800**	2,2	978	**15Q**	63-A4
0,7	461	**1960**	1,1	518	**84Q**	63-A4
0,7	514,1	**2040**	1,9	978	**15Q**	63-A4
0,6	564,5	**2400**	1,7	978	**15Q**	63-A4
0,5	599,8	**2856**	0,9	518	**84Q**	63-A4
0,5	655,2	**3000**	1,5	978	**15Q**	63-A4

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
280	5,3	**5**	3,2	17	**Q30**	63-B4
200	7,3	**7**	2,3	17	**Q30**	63-B4
200	7,3	**7**	4,1	30	**Q45**	63-B4
200	7,5	**7**	7,6	57	**Q50**	63-B4
140	10,1	**10**	1,7	17	**Q30**	63-B4
140	10,3	**10**	2,9	30	**Q45**	63-B4

Выбор мотор-редукторов

2

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
140	10,4	**10**	6	62	**Q50**	63-B4
100	14	**14**	2,1	30	**Q45**	63-B4
100	14,4	**14**	4,7	68	**Q50**	63-B4
93,3	14,2	**15**	1,3	19	**Q30**	63-B4
77,8	17,6	**18**	3,5	62	**Q50**	63-B4
70	18,2	**20**	1	19	**Q30**	63-B4
66,7	18,3	**21**	2,2	41	**Q45**	63-B4
53,8	23,3	**26**	2,8	66	**Q50**	63-B4
50	23,7	**28**	1,7	41	**Q45**	63-B4
46,7	24,2	**30**	0,9	21	**Q30**	63-B4
46,7	27,3	**30**	2,6	72	**Q50**	63-B4
46,5	29	**30,1**	1,9	55	**P4Q**	63-B4
46,5	29,7	**30,1**	2,6	77	**P5Q**	63-B4
38,9	32,3	**36**	2,2	72	**Q50**	63-B4
37,8	30,3	**37**	1,4	41	**Q45**	63-B4
32,6	40,2	**43**	1,4	55	**P4Q**	63-B4
32,6	41,9	**43**	1,8	77	**P5Q**	63-B4
32,6	36,9	**43**	1,8	68	**Q50**	63-B4
31,1	38,6	**45**	3,5	135	**Q63**	63-B4
30,4	35,3	**46**	1,2	41	**Q45**	63-B4
23,3	43,7	**60**	0,9	41	**Q45**	63-B4
23,3	45,2	**60**	1,4	62	**Q50**	63-B4
23,3	47	**60,2**	1,2	55	**P4Q**	63-B4
23,3	54	**60,2**	1,4	77	**P5Q**	63-B4
20,9	52,3	**67**	2,4	124	**Q63**	63-B4
20,6	50,4	**68**	1,2	58	**Q50**	63-B4
18,1	61,4	**77,4**	1,4	88	**P5Q**	63-B4
17,5	56,2	**80**	1	57	**Q50**	63-B4
17,5	59,3	**80**	2	119	**Q63**	63-B4
15,5	66,9	**90,3**	0,8	55	**P4Q**	63-B4
14,9	63,5	**94**	1,9	119	**Q63**	63-B4
14	65	**100**	0,8	51	**Q50**	63-B4
12,5	88,8	**112**	1	88	**P5Q**	63-B4
10,1	121,1	**139**	1,5	187	**P6Q**	63-B4
10	91	**140**	0,8	69	**43Q**	63-B4
10	105,6	**140**	3,5	368	**84Q**	63-B4
9	112,8	**155**	0,8	88	**P5Q**	63-B4
8,9	118,4	**157**	2,1	252	**P7Q**	63-B4
8,4	131,6	**166**	1,4	187	**P6Q**	63-B4
8	169,3	**176**	4,7	803	**P1Q**	63-B4
8	144,1	**176**	3,1	440	**P8Q**	63-B4
7,6	132,3	**185**	2,2	296	**P7Q**	63-B4
7,1	132,5	**196**	2,8	368	**84Q**	63-B4
6,7	194,7	**208**	3,4	660	**P1Q**	63-B4
6,7	159,5	**208**	1	165	**P6Q**	63-B4
6,7	150,2	**210**	5,7	863	**15Q**	63-B4
6,6	166,1	**213**	2,4	407	**P8Q**	63-B4
6,1	147,1	**231**	2	296	**P7Q**	63-B4
5,8	165,4	**240**	2,5	418	**P8Q**	63-B4
5,7	219,8	**245**	3	660	**P1Q**	63-B4

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
5,6	150,7	**252**	1,5	230	**63Q**	63-B4
5,6	150,7	**252**	1,8	265	**64Q**	63-B4
5,1	169,2	**277**	1,7	296	**P7Q**	63-B4
5	207,5	**280**	1,7	359	**74Q**	63-B4
5	171,1	**280**	3	518	**84Q**	63-B4
4,7	261,7	**296**	2,3	594	**P1Q**	63-B4
4,7	191,1	**300**	5,1	978	**15Q**	63-B4
4,5	205,5	**310**	0,8	165	**P6Q**	63-B4
4,3	226	**328**	1,8	418	**P8Q**	63-B4
4,2	299,6	**334**	2,2	660	**P1Q**	63-B4
3,9	191,9	**360**	1,2	230	**63Q**	63-B4
3,9	196,6	**360**	1,3	265	**64Q**	63-B4
3,7	211,3	**378**	1,4	296	**P7Q**	63-B4
3,6	224,2	**392**	2,3	518	**84Q**	63-B4
3,5	239,2	**400**	1,5	359	**74Q**	63-B4
3,5	356,3	**403**	1,7	594	**P1Q**	63-B4
3,3	256,6	**420**	3,8	978	**15Q**	63-B4
3,3	285,3	**422**	1,3	385	**P8Q**	63-B4
3	272,6	**466**	1,2	330	**P8Q**	63-B4
2,8	255,5	**504**	1	265	**64Q**	63-B4
2,6	440,1	**529**	1,2	550	**P1Q**	63-B4
2,6	294,8	**540**	3,3	978	**15Q**	63-B4
2,6	259,7	**540**	0,9	230	**63Q**	63-B4
2,5	320,3	**560**	1,1	359	**74Q**	63-B4
2,4	282,8	**588**	1,8	518	**84Q**	63-B4
2,3	314,6	**605**	1	330	**P8Q**	63-B4
2,2	478,6	**624**	1,1	528	**P1Q**	63-B4
1,9	324,3	**756**	0,8	265	**64Q**	63-B4
1,8	385,3	**780**	2,5	978	**15Q**	63-B4
1,8	346,5	**784**	1,5	518	**84Q**	63-B4
1,7	447,7	**840**	0,8	359	**74Q**	63-B4
1,4	444,4	**1036**	1,2	518	**84Q**	63-B4
1,3	519,5	**1080**	1,9	978	**15Q**	63-B4
1,1	502,3	**1288**	1	518	**84Q**	63-B4
1,1	587	**1290**	1,7	978	**15Q**	63-B4
0,8	702	**1800**	1,4	978	**15Q**	63-B4
0,7	795,6	**2040**	1,2	978	**15Q**	63-B4
0,6	873,6	**2400**	1,1	978	**15Q**	63-B4
0,5	1014	**3000**	1	978	**15Q**	63-B4

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	9,5	**7**	3,2	30	**Q45**	71-A4
200	9,8	**7**	5,8	57	**Q50**	71-A4
140	13,4	**10**	2,2	30	**Q45**	71-A4
140	13,6	**10**	4,6	62	**Q50**	71-A4
100	18,3	**14**	1,6	30	**Q45**	71-A4
100	18,8	**14**	3,6	68	**Q50**	71-A4
93,3	20,1	**15**	6,9	138	**Q63**	71-A4
77,8	23	**18**	2,7	62	**Q50**	71-A4

Выбор мотор-редукторов

2

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
73,7	25,2	**19**	5,5	138	**Q63**	71-A4
66,7	23,9	**21**	1,7	41	**Q45**	71-A4
58,3	30,6	**24**	4,6	142	**Q63**	71-A4
56	34	**25**	7,4	250	**Q75**	71-A4
53,8	30,5	**26**	2,2	66	**Q50**	71-A4
50	30,9	**28**	1,3	41	**Q45**	71-A4
46,8	37,6	**29,9**	4,4	165	**P6Q**	71-A4
46,7	35,7	**30**	2	72	**Q50**	71-A4
46,7	37,7	**30**	3,9	146	**Q63**	71-A4
46,5	37,9	**30,1**	1,5	55	**P4Q**	71-A4
46,5	38,9	**30,1**	2	77	**P5Q**	71-A4
45,2	40,6	**31**	6,7	270	**Q75**	71-A4
38,9	42,2	**36**	1,7	72	**Q50**	71-A4
38,9	41,6	**36**	3,5	147	**Q63**	71-A4
37,8	39,6	**37**	1	41	**Q45**	71-A4
37,1	46,8	**37,7**	3,5	165	**P6Q**	71-A4
36,8	45,9	**38**	7,3	336	**Q85**	71-A4
35	49	**40**	5,2	255	**Q75**	71-A4
32,6	52,6	**43**	1	55	**P4Q**	71-A4
32,6	54,8	**43**	1,4	77	**P5Q**	71-A4
32,6	48,2	**43**	1,4	68	**Q50**	71-A4
31,1	50,5	**45**	2,7	135	**Q63**	71-A4
30,4	46,1	**46**	0,9	41	**Q45**	71-A4
30,4	53,2	**46**	6,1	326	**Q85**	71-A4
29,7	56	**47,1**	3,3	187	**P6Q**	71-A4
28	57,8	**50**	3,8	220	**Q75**	71-A4
26,9	58,3	**52**	5	289	**Q85**	71-A4
24,7	61,6	**56,6**	3	187	**P6Q**	71-A4
23,5	68	**59,7**	6,1	418	**P8Q**	71-A4
23,3	59,2	**60**	1	62	**Q50**	71-A4
23,3	66,3	**60**	3	200	**Q75**	71-A4
23,3	61,4	**60,2**	0,9	55	**P4Q**	71-A4
23,3	70,6	**60,2**	1,1	77	**P5Q**	71-A4
22,3	82,3	**62,9**	3,5	286	**P7Q**	71-A4
21,9	75,1	**64**	7,1	536	**Q11**	71-A4
20,9	68,3	**67**	1,8	124	**Q63**	71-A4
20,9	74	**67**	3,9	289	**Q85**	71-A4
20,6	65,9	**68**	0,9	58	**Q50**	71-A4
19,8	74,5	**70,7**	2,5	187	**P6Q**	71-A4
19,4	78,7	**72,3**	5,2	407	**P8Q**	71-A4
18,9	73	**74**	3,7	268	**Q85**	71-A4
18,1	80,3	**77,4**	1,1	88	**P5Q**	71-A4
17,8	97,4	**78,5**	2,9	286	**P7Q**	71-A4
17,5	73,4	**80**	0,8	57	**Q50**	71-A4
17,5	77,5	**80**	1,5	119	**Q63**	71-A4
17,5	80,2	**80**	2,2	180	**Q75**	71-A4
17,1	84,7	**81,7**	4,9	418	**P8Q**	71-A4
16,8	97,6	**83,2**	6,8	660	**P1Q**	71-A4
16,7	92,8	**84**	5,3	494	**Q11**	71-A4
15,9	109	**87,8**	1,7	187	**P6Q**	71-A4

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
14,9	83,1	**94**	1,4	119	**Q63**	71-A4
14,9	110,5	**94,2**	2,8	310	**P7Q**	71-A4
14,6	86,5	**96**	2,8	242	**Q85**	71-A4
14,1	101	**99**	4,8	483	**Q11**	71-A4
14	93,5	**100**	1,6	150	**Q75**	71-A4
13,9	116,2	**100,5**	5,1	594	**P1Q**	71-A4
13,3	107,1	**105**	3,6	385	**P8Q**	71-A4
12,6	134	**111**	1,4	187	**P6Q**	71-A4
12,5	116,1	**112**	0,8	88	**P5Q**	71-A4
11,4	154,7	**123**	6,3	972	**Q13+511A**	71-A4
11,1	134,9	**126**	2,2	296	**P7Q**	71-A4
10,6	143,6	**132**	3,8	550	**P1Q**	71-A4
10,1	158,3	**139**	1,2	187	**P6Q**	71-A4
10	138	**140**	2,7	368	**84Q**	71-A4
8,9	154,8	**157**	1,6	252	**P7Q**	71-A4
8,4	172,1	**166**	1,1	187	**P6Q**	71-A4
8,4	208,8	**166**	4,7	972	**Q13+511A**	71-A4
8	221,4	**176**	3,6	803	**P1Q**	71-A4
8	188,5	**176**	2,3	440	**P8Q**	71-A4
7,6	173	**185**	1,7	296	**P7Q**	71-A4
7,1	173,3	**196**	2,1	368	**84Q**	71-A4
6,7	254,6	**208**	2,6	660	**P1Q**	71-A4
6,7	208,6	**208**	0,8	165	**P6Q**	71-A4
6,7	196,4	**210**	4,4	863	**15Q**	71-A4
6,6	217,3	**213**	1,9	407	**P8Q**	71-A4
6,5	271,7	**216**	3,6	972	**Q13+511A**	71-A4
6,1	192,4	**231**	1,5	296	**P7Q**	71-A4
5,8	216,2	**240**	1,9	418	**P8Q**	71-A4
5,7	287,4	**245**	2,3	660	**P1Q**	71-A4
5,6	197,1	**252**	1,3	265	**64Q**	71-A4
5,3	332,1	**264**	2,9	972	**Q13+511A**	71-A4
5,1	221,3	**277**	1,3	296	**P7Q**	71-A4
5	271,3	**280**	1,3	359	**74Q**	71-A4
5	223,7	**280**	2,3	518	**84Q**	71-A4
4,7	342,2	**296**	1,7	594	**P1Q**	71-A4
4,7	249,9	**300**	3,9	978	**15Q**	71-A4
4,4	386,8	**316**	2,4	928	**Q13+511A**	71-A4
4,3	295,5	**328**	1,4	418	**P8Q**	71-A4
4,2	391,8	**334**	1,7	660	**P1Q**	71-A4
3,9	257	**360**	1	265	**64Q**	71-A4
3,7	276,3	**378**	1,1	296	**P7Q**	71-A4
3,7	480,6	**382**	2	972	**Q13+511A**	71-A4
3,6	293,2	**392**	1,8	518	**84Q**	71-A4
3,5	312,8	**400**	1,1	359	**74Q**	71-A4
3,5	465,9	**403**	1,3	594	**P1Q**	71-A4
3,3	335,6	**420**	2,9	978	**15Q**	71-A4
3,3	373	**422**	1	385	**P8Q**	71-A4
3,1	560,6	**458**	1,7	928	**Q13+511A**	71-A4
3	356,5	**466**	0,9	330	**P8Q**	71-A4
2,8	334,2	**504**	0,8	265	**64Q**	71-A4

Выбор мотор-редукторов

2

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
2,7	660,5	**525**	1,5	972	**Q13+511A**	71-A4
2,6	575,6	**529**	1	550	**P1Q**	71-A4
2,6	385,6	**540**	2,5	978	**15Q**	71-A4
2,5	418,9	**560**	0,9	359	**74Q**	71-A4
2,4	369,9	**588**	1,4	518	**84Q**	71-A4
2,3	411,4	**605**	0,8	330	**P8Q**	71-A4
2,2	625,9	**624**	0,8	528	**P1Q**	71-A4
2,2	771,1	**630**	1,2	928	**Q13+511A**	71-A4
1,8	503,9	**780**	1,9	978	**15Q**	71-A4
1,8	453,2	**784**	1,1	518	**84Q**	71-A4
1,7	956,8	**840**	0,9	853	**Q13+511A**	71-A4
1,4	581,2	**1036**	0,9	518	**84Q**	71-A4
1,3	679,3	**1080**	1,4	978	**15Q**	71-A4
1,1	656,9	**1288**	0,8	518	**84Q**	71-A4
1,1	767,6	**1290**	1,3	978	**15Q**	71-A4
0,8	918	**1800**	1,1	978	**15Q**	71-A4
0,7	1040,4	**2040**	0,9	978	**15Q**	71-A4
0,6	1142,4	**2400**	0,9	978	**15Q**	71-A4

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	14,1	**7**	2,1	30	**Q45**	71-B4
200	14,5	**7**	3,9	57	**Q50**	71-B4
140	19,9	**10**	1,5	30	**Q45**	71-B4
140	20,2	**10**	3,1	62	**Q50**	71-B4
140	20,4	**10**	6,6	134	**Q63**	71-B4
100	27,2	**14**	1,1	30	**Q45**	71-B4
100	27,9	**14**	2,4	68	**Q50**	71-B4
93,3	29,9	**15**	4,6	138	**Q63**	71-B4
77,8	34	**18**	1,8	62	**Q50**	71-B4
73,7	37,3	**19**	3,7	138	**Q63**	71-B4
66,7	35,5	**21**	1,2	41	**Q45**	71-B4
58,3	45,4	**24**	3,1	142	**Q63**	71-B4
56	50,4	**25**	5	250	**Q75**	71-B4
53,8	45,2	**26**	1,5	66	**Q50**	71-B4
50	45,9	**28**	0,9	41	**Q45**	71-B4
46,8	55,8	**29,9**	3	165	**P6Q**	71-B4
46,7	52,9	**30**	1,4	72	**Q50**	71-B4
46,7	55,9	**30**	2,6	146	**Q63**	71-B4
46,5	56,1	**30,1**	1	55	**P4Q**	71-B4
46,5	57,6	**30,1**	1,3	77	**P5Q**	71-B4
45,2	60,2	**31**	4,5	270	**Q75**	71-B4
38,9	62,6	**36**	1,2	72	**Q50**	71-B4
38,9	61,7	**36**	2,4	147	**Q63**	71-B4
37,1	69,4	**37,7**	2,4	165	**P6Q**	71-B4
36,8	68	**38**	4,9	336	**Q85**	71-B4
35	72,6	**40**	3,5	255	**Q75**	71-B4
32,6	81,3	**43**	0,9	77	**P5Q**	71-B4
32,6	71,5	**43**	1	68	**Q50**	71-B4
31,1	74,8	**45**	1,8	135	**Q63**	71-B4

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
30,4	78,8	**46**	4,1	326	**Q85**	71-B4
29,7	83,1	**47,1**	2,3	187	**P6Q**	71-B4
28	85,7	**50**	2,6	220	**Q75**	71-B4
26,9	86,5	**52**	3,3	289	**Q85**	71-B4
24,7	91,3	**56,6**	2	187	**P6Q**	71-B4
23,5	100,8	**59,7**	4,1	418	**P8Q**	71-B4
23,3	98,3	**60**	2	200	**Q75**	71-B4
22,3	122,1	**62,9**	2,3	286	**P7Q**	71-B4
21,9	111,3	**64**	4,8	536	**Q11**	71-B4
20,9	101,3	**67**	1,2	124	**Q63**	71-B4
20,9	109,7	**67**	2,6	289	**Q85**	71-B4
19,8	110,5	**70,7**	1,7	187	**P6Q**	71-B4
19,4	116,6	**72,3**	3,5	407	**P8Q**	71-B4
18,9	108,2	**74**	2,5	268	**Q85**	71-B4
17,8	144,4	**78,5**	2	286	**P7Q**	71-B4
17,5	114,9	**80**	1	119	**Q63**	71-B4
17,5	118,9	**80**	1,5	180	**Q75**	71-B4
17,1	125,6	**81,7**	3,3	418	**P8Q**	71-B4
16,8	144,7	**83,2**	4,6	660	**P1Q**	71-B4
16,7	137,6	**84**	3,6	494	**Q11**	71-B4
15,9	161,5	**87,8**	1,2	187	**P6Q**	71-B4
14,9	123,2	**94**	1	119	**Q63**	71-B4
14,9	163,8	**94,2**	1,9	310	**P7Q**	71-B4
14,6	128,2	**96**	1,9	242	**Q85**	71-B4
14,1	149,7	**99**	3,2	483	**Q11**	71-B4
14	138,6	**100**	1,1	150	**Q75**	71-B4
13,9	172,2	**100,5**	3,4	594	**P1Q**	71-B4
13,3	158,8	**105**	2,4	385	**P8Q**	71-B4
12,6	198,6	**111**	0,9	187	**P6Q**	71-B4
11,4	229,4	**123**	4,2	972	**Q13+511A**	71-B4
11,1	200	**126**	1,5	296	**P7Q**	71-B4
10,6	212,9	**132**	2,6	550	**P1Q**	71-B4
10,1	234,7	**139**	0,8	187	**P6Q**	71-B4
10	204,6	**140**	1,8	368	**84Q**	71-B4
8,9	229,5	**157**	1,1	252	**P7Q**	71-B4
8,4	309,6	**166**	3,1	972	**Q13+511A**	71-B4
8	328,2	**176**	2,4	803	**P1Q**	71-B4
8	279,4	**176**	1,6	440	**P8Q**	71-B4
7,6	256,4	**185**	1,2	296	**P7Q**	71-B4
7,1	256,8	**196**	1,4	368	**84Q**	71-B4
6,7	377,4	**208**	1,7	660	**P1Q**	71-B4
6,7	291,1	**210**	3	863	**15Q**	71-B4
6,6	322,1	**213**	1,3	407	**P8Q**	71-B4
6,5	402,8	**216**	2,4	972	**Q13+511A**	71-B4
6,1	285,2	**231**	1	296	**P7Q**	71-B4
5,8	320,5	**240**	1,3	418	**P8Q**	71-B4
5,7	426	**245**	1,5	660	**P1Q**	71-B4
5,6	292,1	**252**	0,9	265	**64Q**	71-B4
5,3	492,3	**264**	2	972	**Q13+511A**	71-B4
5,1	328,1	**277**	0,9	296	**P7Q**	71-B4

Выбор мотор-редукторов

2

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
5	402,2	**280**	0,9	359	**74Q**	71-B4
5	331,6	**280**	1,6	518	**84Q**	71-B4
4,7	507,2	**296**	1,2	594	**P1Q**	71-B4
4,7	370,4	**300**	2,6	978	**15Q**	71-B4
4,4	573,4	**316**	1,6	928	**Q13+511A**	71-B4
4,3	438,1	**328**	1	418	**P8Q**	71-B4
4,2	580,8	**334**	1,1	660	**P1Q**	71-B4
3,7	712,4	**382**	1,4	972	**Q13+511A**	71-B4
3,6	434,6	**392**	1,2	518	**84Q**	71-B4
3,5	463,7	**400**	0,8	359	**74Q**	71-B4
3,5	690,6	**403**	0,9	594	**P1Q**	71-B4
3,3	497,4	**420**	2	978	**15Q**	71-B4
3,1	831	**458**	1,1	928	**Q13+511A**	71-B4
2,7	979	**525**	1	972	**Q13+511A**	71-B4
2,6	571,5	**540**	1,7	978	**15Q**	71-B4
2,4	548,3	**588**	0,9	518	**84Q**	71-B4
2,2	1143,1	**630**	0,8	928	**Q13+511A**	71-B4
1,8	746,9	**780**	1,3	978	**15Q**	71-B4
1,8	671,7	**784**	0,8	518	**84Q**	71-B4
1,3	1007	**1080**	1	978	**15Q**	71-B4
1,1	1137,8	**1290**	0,9	978	**15Q**	71-B4

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	21,6	**7**	2,6	57	**Q50**	80-A4
200	21,9	**7**	5,7	125	**Q63**	80-A4
200	23,8	**7**	8	190	**Q75**	80-A4
140	30,2	**10**	2,1	62	**Q50**	80-A4
140	30,5	**10**	4,4	134	**Q63**	80-A4
140	33,2	**10**	6,9	230	**Q75**	80-A4
100	41,7	**14**	1,6	68	**Q50**	80-A4
100	41,2	**14**	7,4	305	**Q85**	80-A4
93,3	44,7	**15**	3,1	138	**Q63**	80-A4
93,3	48,1	**15**	5,2	250	**Q75**	80-A4
77,8	50,9	**18**	1,2	62	**Q50**	80-A4
73,7	55,9	**19**	2,5	138	**Q63**	80-A4
70	62,6	**20**	4	250	**Q75**	80-A4
70	59,6	**20**	4,9	294	**Q85**	80-A4
63,6	64,7	**22**	4,5	294	**Q85**	80-A4
60,9	69,4	**23**	7,4	515	**Q11**	80-A4
58,3	67,9	**24**	2,1	142	**Q63**	80-A4
56	75,4	**25**	3,3	250	**Q75**	80-A4
53,8	67,6	**26**	1	66	**Q50**	80-A4
50	79,2	**28**	4,4	347	**Q85**	80-A4
46,8	83,4	**29,9**	2	165	**P6Q**	80-A4
46,7	86	**30**	7,6	651	**Q11**	80-A4
46,7	79,2	**30**	0,9	72	**Q50**	80-A4
46,7	83,7	**30**	1,7	146	**Q63**	80-A4
45,2	90	**31**	3	270	**Q75**	80-A4
38,9	92,3	**36**	1,6	147	**Q63**	80-A4

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
37,1	103,8	**37,7**	1,6	165	**P6Q**	80-A4
36,8	107,4	**38**	6	641	**Q11**	80-A4
36,8	101,7	**38**	3,3	336	**Q85**	80-A4
35	108,6	**40**	2,3	255	**Q75**	80-A4
31,1	123,8	**45**	4,8	599	**Q11**	80-A4
31,1	112	**45**	1,2	135	**Q63**	80-A4
30,4	117,9	**46**	2,8	326	**Q85**	80-A4
29,7	124,3	**47,1**	1,5	187	**P6Q**	80-A4
28	128,2	**50**	1,7	220	**Q75**	80-A4
26,9	129,4	**52**	2,2	289	**Q85**	80-A4
26,4	139,9	**53**	4,4	620	**Q11**	80-A4
24,7	136,6	**56,6**	1,4	187	**P6Q**	80-A4
23,5	150,8	**59,7**	2,8	418	**P8Q**	80-A4
23,3	147	**60**	1,4	200	**Q75**	80-A4
22,3	182,6	**62,9**	1,6	286	**P7Q**	80-A4
21,9	166,5	**64**	3,2	536	**Q11**	80-A4
20,9	151,6	**67**	0,8	124	**Q63**	80-A4
20,9	164,2	**67**	1,8	289	**Q85**	80-A4
19,8	165,3	**70,7**	1,1	187	**P6Q**	80-A4
19,4	174,4	**72,3**	2,3	407	**P8Q**	80-A4
18,9	161,8	**74**	1,7	268	**Q85**	80-A4
17,8	216	**78,5**	1,3	286	**P7Q**	80-A4
17,5	177,9	**80**	1	180	**Q75**	80-A4
17,1	187,9	**81,7**	2,2	418	**P8Q**	80-A4
16,8	216,4	**83,2**	3	660	**P1Q**	80-A4
16,7	205,8	**84**	2,4	494	**Q11**	80-A4
15,9	241,6	**87,8**	0,8	187	**P6Q**	80-A4
14,9	245	**94,2**	1,3	310	**P7Q**	80-A4
14,6	191,8	**96**	1,3	242	**Q85**	80-A4
14,1	223,9	**99**	2,2	483	**Q11**	80-A4
13,9	257,6	**100,5**	2,3	594	**P1Q**	80-A4
13,3	237,5	**105**	1,6	385	**P8Q**	80-A4
11,4	343,1	**123**	2,8	972	**Q13+511A**	80-A4
11,1	299,3	**126**	1	296	**P7Q**	80-A4
10,6	318,5	**132**	1,7	550	**P1Q**	80-A4
8,4	463,1	**166**	2,1	972	**Q13+511A**	80-A4
8	491	**176**	1,6	803	**P1Q**	80-A4
8	418	**176**	1,1	440	**P8Q**	80-A4
7,6	383,6	**185**	0,8	296	**P7Q**	80-A4
6,7	564,6	**208**	1,2	660	**P1Q**	80-A4
6,7	435,4	**210**	2	863	**15Q**	80-A4
6,6	481,8	**213**	0,8	407	**P8Q**	80-A4
6,5	602,6	**216**	1,6	972	**Q13+511A**	80-A4
5,8	479,5	**240**	0,9	418	**P8Q**	80-A4
5,7	637,3	**245**	1	660	**P1Q**	80-A4
5,3	736,5	**264**	1,3	972	**Q13+511A**	80-A4
4,7	758,8	**296**	0,8	594	**P1Q**	80-A4
4,7	554,2	**300**	1,8	978	**15Q**	80-A4
4,4	857,8	**316**	1,1	928	**Q13+511A**	80-A4
4,2	868,8	**334**	0,8	660	**P1Q**	80-A4

Выбор мотор-редукторов

2

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
3,7	1065,7	**382**	0,9	972	**Q13+511A**	80-A4
3,3	744,2	**420**	1,3	978	**15Q**	80-A4
2,6	855	**540**	1,1	978	**15Q**	80-A4
1,8	1117,4	**780**	0,9	978	**15Q**	80-A4

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	29,3	**7**	1,9	57	**Q50**	80-B4
200	29,7	**7**	4,2	125	**Q63**	80-B4
200	32,2	**7**	5,9	190	**Q75**	80-B4
140	40,9	**10**	1,5	62	**Q50**	80-B4
140	41,4	**10**	3,2	134	**Q63**	80-B4
140	45	**10**	5,1	230	**Q75**	80-B4
140	40,9	**10**	6,9	284	**Q85**	80-B4
100	56,5	**14**	1,2	68	**Q50**	80-B4
100	55,8	**14**	5,5	305	**Q85**	80-B4
93,3	60,6	**15**	2,3	138	**Q63**	80-B4
93,3	65,2	**15**	3,8	250	**Q75**	80-B4
87,5	67	**16**	8	536	**Q11**	80-B4
77,8	69	**18**	0,9	62	**Q50**	80-B4
73,7	75,7	**19**	1,8	138	**Q63**	80-B4
70	83,8	**20**	6,5	546	**Q11**	80-B4
70	84,8	**20**	2,9	250	**Q75**	80-B4
70	80,7	**20**	3,6	294	**Q85**	80-B4
63,6	87,7	**22**	3,4	294	**Q85**	80-B4
60,9	94	**23**	5,5	515	**Q11**	80-B4
58,3	92	**24**	1,5	142	**Q63**	80-B4
56	102,2	**25**	2,4	250	**Q75**	80-B4
50	107,3	**28**	3,2	347	**Q85**	80-B4
46,8	113,1	**29,9**	1,5	165	**P6Q**	80-B4
46,7	116,5	**30**	5,6	651	**Q11**	80-B4
46,7	113,4	**30**	1,3	146	**Q63**	80-B4
45,2	122	**31**	2,2	270	**Q75**	80-B4
38,9	125,1	**36**	1,2	147	**Q63**	80-B4
37,1	140,6	**37,7**	1,2	165	**P6Q**	80-B4
36,8	145,6	**38**	4,4	641	**Q11**	80-B4
36,8	137,9	**38**	2,4	336	**Q85**	80-B4
35	147,2	**40**	1,7	255	**Q75**	80-B4
31,1	167,9	**45**	3,6	599	**Q11**	80-B4
31,1	151,8	**45**	0,9	135	**Q63**	80-B4
30,4	159,8	**46**	2	326	**Q85**	80-B4
29,7	168,5	**47,1**	1,1	187	**P6Q**	80-B4
28	173,7	**50**	1,3	220	**Q75**	80-B4
26,9	175,4	**52**	1,6	289	**Q85**	80-B4
26,4	189,6	**53**	3,3	620	**Q11**	80-B4
24,7	185,1	**56,6**	1	187	**P6Q**	80-B4
23,5	204,4	**59,7**	2	418	**P8Q**	80-B4
23,3	199,3	**60**	1	200	**Q75**	80-B4
22,3	247,5	**62,9**	1,2	286	**P7Q**	80-B4
21,9	225,7	**64**	2,4	536	**Q11**	80-B4

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
20,9	222,5	**67**	1,3	289	**Q85**	80-B4
19,8	224	**70,7**	0,8	187	**P6Q**	80-B4
19,4	236,4	**72,3**	1,7	407	**P8Q**	80-B4
18,9	219,3	**74**	1,2	268	**Q85**	80-B4
17,8	292,8	**78,5**	1	286	**P7Q**	80-B4
17,1	254,7	**81,7**	1,6	418	**P8Q**	80-B4
16,8	293,4	**83,2**	2,2	660	**P1Q**	80-B4
16,7	279	**84**	1,8	494	**Q11**	80-B4
14,9	332,1	**94,2**	0,9	310	**P7Q**	80-B4
14,6	260	**96**	0,9	242	**Q85**	80-B4
14,1	303,5	**99**	1,6	483	**Q11**	80-B4
13,9	349,2	**100,5**	1,7	594	**P1Q**	80-B4
13,3	321,9	**105**	1,2	385	**P8Q**	80-B4
11,4	465,1	**123**	2,1	972	**Q13+511A**	80-B4
10,6	431,7	**132**	1,3	550	**P1Q**	80-B4
8,4	627,7	**166**	1,5	972	**Q13+511A**	80-B4
8	665,5	**176**	1,2	803	**P1Q**	80-B4
8	566,6	**176**	0,8	440	**P8Q**	80-B4
6,7	765,3	**208**	0,9	660	**P1Q**	80-B4
6,7	590,2	**210**	1,5	863	**15Q**	80-B4
6,5	816,8	**216**	1,2	972	**Q13+511A**	80-B4
5,7	863,8	**245**	0,8	660	**P1Q**	80-B4
5,3	998,3	**264**	1	972	**Q13+511A**	80-B4
4,7	751,2	**300**	1,3	978	**15Q**	80-B4
4,4	1162,6	**316**	0,8	928	**Q13+511A**	80-B4
3,3	1008,7	**420**	1	978	**15Q**	80-B4
2,6	1158,9	**540**	0,8	978	**15Q**	80-B4

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	43,3	**7**	2,9	125	**Q63**	90-S4
200	46,9	**7**	4	190	**Q75**	90-S4
200	45,9	**7**	5,6	257	**Q85**	90-S4
140	60,3	**10**	2,2	134	**Q63**	90-S4
140	65,6	**10**	3,5	230	**Q75**	90-S4
140	59,6	**10**	4,8	284	**Q85**	90-S4
100	81,4	**14**	3,7	305	**Q85**	90-S4
93,3	88,3	**15**	1,6	138	**Q63**	90-S4
93,3	95	**15**	2,6	250	**Q75**	90-S4
87,5	97,7	**16**	5,5	536	**Q11**	90-S4
73,7	110,4	**19**	1,2	138	**Q63**	90-S4
70	122,2	**20**	4,5	546	**Q11**	90-S4
70	123,7	**20**	2	250	**Q75**	90-S4
70	117,7	**20**	2,5	294	**Q85**	90-S4
63,6	127,8	**22**	2,3	294	**Q85**	90-S4
60,9	137,1	**23**	3,8	515	**Q11**	90-S4
58,3	134,1	**24**	1,1	142	**Q63**	90-S4
56	149	**25**	1,7	250	**Q75**	90-S4
50	156,5	**28**	2,2	347	**Q85**	90-S4
46,8	164,8	**29,9**	1	165	**P6Q**	90-S4

Выбор мотор-редукторов

2

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
46,7	169,9	**30**	3,8	651	**Q11**	90-S4
46,7	165,4	**30**	0,9	146	**Q63**	90-S4
45,2	177,8	**31**	1,5	270	**Q75**	90-S4
38,9	182,4	**36**	0,8	147	**Q63**	90-S4
37,1	205	**37,7**	0,8	165	**P6Q**	90-S4
36,8	212,3	**38**	3	641	**Q11**	90-S4
36,8	201	**38**	1,7	336	**Q85**	90-S4
35	214,6	**40**	1,2	255	**Q75**	90-S4
31,1	244,7	**45**	2,4	599	**Q11**	90-S4
30,4	233	**46**	1,4	326	**Q85**	90-S4
29,7	245,6	**47,1**	0,8	187	**P6Q**	90-S4
28	279,4	**50**	3,5	972	**Q13**	90-S4
26,9	255,7	**52**	1,1	289	**Q85**	90-S4
26,4	276,4	**53**	2,2	620	**Q11**	90-S4
23,5	298	**59,7**	1,4	418	**P8Q**	90-S4
23,3	326,3	**60**	2,8	928	**Q13**	90-S4
22,3	360,8	**62,9**	0,8	286	**P7Q**	90-S4
21,9	329	**64**	1,6	536	**Q11**	90-S4
20,9	324,4	**67**	0,9	289	**Q85**	90-S4
19,4	344,7	**72,3**	1,2	407	**P8Q**	90-S4
18,9	319,8	**74**	0,8	268	**Q85**	90-S4
17,5	405,3	**80**	2,1	853	**Q13**	90-S4
17,1	371,3	**81,7**	1,1	418	**P8Q**	90-S4
16,8	427,7	**83,2**	1,5	660	**P1Q**	90-S4
16,7	406,8	**84**	1,2	494	**Q11**	90-S4
14,1	442,5	**99**	1,1	483	**Q11**	90-S4
14	476,8	**100**	1,6	742	**Q13**	90-S4
13,9	509,1	**100,5**	1,2	594	**P1Q**	90-S4
13,3	469,4	**105**	0,8	385	**P8Q**	90-S4
11,4	678,1	**123**	1,4	972	**Q13+511A**	90-S4
10,6	629,4	**132**	0,9	550	**P1Q**	90-S4
8,4	915,2	**166**	1,1	972	**Q13+511A**	90-S4
6,5	1190,8	**216**	0,8	972	**Q13+511A**	90-S4

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	62,8	**7**	7,7	483	**Q11**	90-LA4
200	59,3	**7**	2,1	125	**Q63**	90-LA4
200	64,3	**7**	3	190	**Q75**	90-LA4
200	62,8	**7**	4,1	257	**Q85**	90-LA4
140	87,7	**10**	6	525	**Q11**	90-LA4
140	82,6	**10**	1,6	134	**Q63**	90-LA4
140	89,8	**10**	2,6	230	**Q75**	90-LA4
140	81,6	**10**	3,5	284	**Q85**	90-LA4
100	111,4	**14**	2,7	305	**Q85**	90-LA4
93,3	120,9	**15**	1,1	138	**Q63**	90-LA4
93,3	130,1	**15**	1,9	250	**Q75**	90-LA4
87,5	133,8	**16**	4	536	**Q11**	90-LA4
73,7	151,2	**19**	0,9	138	**Q63**	90-LA4
70	167,3	**20**	3,3	546	**Q11**	90-LA4

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
70	169,3	**20**	1,5	250	**Q75**	90-LA4
70	161,2	**20**	1,8	294	**Q85**	90-LA4
63,6	175	**22**	1,7	294	**Q85**	90-LA4
60,9	187,7	**23**	2,7	515	**Q11**	90-LA4
58,3	183,6	**24**	0,8	142	**Q63**	90-LA4
56	204	**25**	1,2	250	**Q75**	90-LA4
50	214,2	**28**	1,6	347	**Q85**	90-LA4
46,7	232,6	**30**	2,8	651	**Q11**	90-LA4
45,2	243,5	**31**	1,1	270	**Q75**	90-LA4
36,8	290,7	**38**	2,2	641	**Q11**	90-LA4
36,8	275,2	**38**	1,2	336	**Q85**	90-LA4
35	293,8	**40**	0,9	255	**Q75**	90-LA4
31,1	335,1	**45**	1,8	599	**Q11**	90-LA4
30,4	319,1	**46**	1	326	**Q85**	90-LA4
28	382,5	**50**	2,5	972	**Q13**	90-LA4
26,9	350,1	**52**	0,8	289	**Q85**	90-LA4
26,4	378,4	**53**	1,6	620	**Q11**	90-LA4
23,5	408	**59,7**	1	418	**P8Q**	90-LA4
23,3	446,8	**60**	2,1	928	**Q13**	90-LA4
21,9	450,4	**64**	1,2	536	**Q11**	90-LA4
19,4	472	**72,3**	0,9	407	**P8Q**	90-LA4
17,5	554,9	**80**	1,5	853	**Q13**	90-LA4
17,1	508,3	**81,7**	0,8	418	**P8Q**	90-LA4
16,8	585,6	**83,2**	1,1	660	**P1Q**	90-LA4
16,7	556,9	**84**	0,9	494	**Q11**	90-LA4
14,1	605,9	**99**	0,8	483	**Q11**	90-LA4
14	652,8	**100**	1,1	742	**Q13**	90-LA4
13,9	697,1	**100,5**	0,9	594	**P1Q**	90-LA4
11,4	928,4	**123**	1	972	**Q13+511A**	90-LA4
8,4	1253	**166**	0,8	972	**Q13+511A**	90-LA4

P_1=1,8 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	77,6	**7**	6,2	483	**Q11**	90-LB4
200	73,2	**7**	1,7	125	**Q63**	90-LB4
200	79,4	**7**	2,4	190	**Q75**	90-LB4
200	77,6	**7**	3,3	257	**Q85**	90-LB4
140	108,4	**10**	4,8	525	**Q11**	90-LB4
140	102,1	**10**	1,3	134	**Q63**	90-LB4
140	110,9	**10**	2,1	230	**Q75**	90-LB4
140	100,8	**10**	2,8	284	**Q85**	90-LB4
100	137,6	**14**	2,2	305	**Q85**	90-LB4
93,3	149,3	**15**	0,9	138	**Q63**	90-LB4
93,3	160,7	**15**	1,6	250	**Q75**	90-LB4
87,5	165,3	**16**	3,2	536	**Q11**	90-LB4
70	206,6	**20**	2,6	546	**Q11**	90-LB4
70	209,2	**20**	1,2	250	**Q75**	90-LB4
70	199,1	**20**	1,5	294	**Q85**	90-LB4
63,6	216,2	**22**	1,4	294	**Q85**	90-LB4
60,9	231,8	**23**	2,2	515	**Q11**	90-LB4

Выбор мотор-редукторов

2

P_1=1,8 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
56	252	**25**	1	250	**Q75**	90-LB4
50	264,6	**28**	1,3	347	**Q85**	90-LB4
46,7	287,3	**30**	2,3	651	**Q11**	90-LB4
45,2	300,8	**31**	0,9	270	**Q75**	90-LB4
36,8	359,1	**38**	1,8	641	**Q11**	90-LB4
36,8	339,9	**38**	1	336	**Q85**	90-LB4
31,1	413,9	**45**	1,4	599	**Q11**	90-LB4
30,4	394,1	**46**	0,8	326	**Q85**	90-LB4
28	472,5	**50**	2,1	972	**Q13**	90-LB4
26,4	467,5	**53**	1,3	620	**Q11**	90-LB4
23,5	504	**59,7**	0,8	418	**P8Q**	90-LB4
23,3	551,9	**60**	1,7	928	**Q13**	90-LB4
21,9	556,4	**64**	1	536	**Q11**	90-LB4
17,5	685,4	**80**	1,2	853	**Q13**	90-LB4
16,8	723,3	**83,2**	0,9	660	**P1Q**	90-LB4
14	806,4	**100**	0,9	742	**Q13**	90-LB4
11,4	1146,9	**123**	0,8	972	**Q13+511A**	90-LB4

P_1=2,2 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	91,2	**7**	5,3	483	**Q11**	100-LA4
200	93,2	**7**	2	190	**Q75**	100-LA4
200	91,2	**7**	2,8	257	**Q85**	100-LA4
186,7	99,9	**7,5**	7,4	741	**Q13**	100-LA4
140	127,3	**10**	4,1	525	**Q11**	100-LA4
140	131,7	**10**	6,2	820	**Q13**	100-LA4
140	130,2	**10**	1,8	230	**Q75**	100-LA4
140	118,4	**10**	2,4	284	**Q85**	100-LA4
100	161,6	**14**	1,9	305	**Q85**	100-LA4
93,3	193,1	**15**	4,7	917	**Q13**	100-LA4
93,3	188,7	**15**	1,3	250	**Q75**	100-LA4
87,5	194,2	**16**	2,8	536	**Q11**	100-LA4
70	242,7	**20**	2,2	546	**Q11**	100-LA4
70	251,6	**20**	3,6	905	**Q13**	100-LA4
70	245,7	**20**	1	250	**Q75**	100-LA4
70	233,8	**20**	1,3	294	**Q85**	100-LA4
63,6	254	**22**	1,2	294	**Q85**	100-LA4
60,9	272,3	**23**	1,9	515	**Q11**	100-LA4
56	310,8	**25**	3	931	**Q13**	100-LA4
50	310,8	**28**	1,1	347	**Q85**	100-LA4
46,7	337,4	**30**	1,9	651	**Q11**	100-LA4
46,7	355,2	**30**	2,9	1047	**Q13**	100-LA4
36,8	421,8	**38**	1,5	641	**Q11**	100-LA4
35	461,8	**40**	2,3	1043	**Q13**	100-LA4
31,1	486,2	**45**	1,2	599	**Q11**	100-LA4
28	555	**50**	1,8	972	**Q13**	100-LA4
26,4	549,1	**53**	1,1	620	**Q11**	100-LA4
23,3	648,2	**60**	1,4	928	**Q13**	100-LA4
17,5	805,1	**80**	1,1	853	**Q13**	100-LA4
14	947,2	**100**	0,8	742	**Q13**	100-LA4

P_1=3,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	123,8	**7**	3,9	483	**Q11**	100-LB4
200	126,6	**7**	1,5	190	**Q75**	100-LB4
200	123,8	**7**	2,1	257	**Q85**	100-LB4
186,7	135,7	**7,5**	5,5	741	**Q13**	100-LB4
140	172,9	**10**	3	525	**Q11**	100-LB4
140	178,9	**10**	4,6	820	**Q13**	100-LB4
140	176,9	**10**	1,3	230	**Q75**	100-LB4
140	160,8	**10**	1,8	284	**Q85**	100-LB4
100	219,5	**14**	1,4	305	**Q85**	100-LB4
93,3	262,3	**15**	3,5	917	**Q13**	100-LB4
93,3	256,3	**15**	1	250	**Q75**	100-LB4
87,5	263,7	**16**	2	536	**Q11**	100-LB4
70	329,6	**20**	1,7	546	**Q11**	100-LB4
70	341,7	**20**	2,6	905	**Q13**	100-LB4
70	317,6	**20**	0,9	294	**Q85**	100-LB4
63,6	344,9	**22**	0,9	294	**Q85**	100-LB4
60,9	369,8	**23**	1,4	515	**Q11**	100-LB4
56	422,1	**25**	2,2	931	**Q13**	100-LB4
50	422,1	**28**	0,8	347	**Q85**	100-LB4
46,7	458,3	**30**	1,4	651	**Q11**	100-LB4
46,7	482,4	**30**	2,2	1047	**Q13**	100-LB4
36,8	572,9	**38**	1,1	641	**Q11**	100-LB4
35	627,1	**40**	1,7	1043	**Q13**	100-LB4
31,1	660,3	**45**	0,9	599	**Q11**	100-LB4
28	753,8	**50**	1,3	972	**Q13**	100-LB4
26,4	745,7	**53**	0,8	620	**Q11**	100-LB4
23,3	880,4	**60**	1,1	928	**Q13**	100-LB4
17,5	1093,4	**80**	0,8	853	**Q13**	100-LB4

P_1=4,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	164,5	**7**	2,9	483	**Q11**	112-M4
200	168,2	**7**	1,1	190	**Q75**	112-M4
200	164,5	**7**	1,6	257	**Q85**	112-M4
186,7	180,2	**7,5**	4,1	741	**Q13**	112-M4
140	229,6	**10**	2,3	525	**Q11**	112-M4
140	237,6	**10**	3,5	820	**Q13**	112-M4
140	235	**10**	1	230	**Q75**	112-M4
140	213,6	**10**	1,3	284	**Q85**	112-M4
100	291,6	**14**	1	305	**Q85**	112-M4
93,3	348,4	**15**	2,6	917	**Q13**	112-M4
87,5	350,3	**16**	1,5	536	**Q11**	112-M4
70	437,9	**20**	1,2	546	**Q11**	112-M4
70	453,9	**20**	2	905	**Q13**	112-M4
60,9	491,3	**23**	1	515	**Q11**	112-M4
56	560,7	**25**	1,7	931	**Q13**	112-M4
46,7	608,8	**30**	1,1	651	**Q11**	112-M4
46,7	640,8	**30**	1,6	1047	**Q13**	112-M4
36,8	761	**38**	0,8	641	**Q11**	112-M4
35	833	**40**	1,3	1043	**Q13**	112-M4

Выбор мотор-редукторов

P_1=4,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
28	1001,3	**50**	1	972	**Q13**	112-M4
23,3	1169,5	**60**	0,8	928	**Q13**	112-M4

P_1=5,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	224,8	**7**	2,1	483	**Q11**	132-S4
186,7	246,4	**7,5**	3	741	**Q13**	132-S4
140	313,9	**10**	1,7	525	**Q11**	132-S4
140	324,9	**10**	2,5	820	**Q13**	132-S4
93,3	476,3	**15**	1,9	917	**Q13**	132-S4
87,5	478,9	**16**	1,1	536	**Q11**	132-S4
70	620,5	**20**	1,5	905	**Q13**	132-S4
56	766,5	**25**	1,2	931	**Q13**	132-S4
46,7	876	**30**	1,2	1047	**Q13**	132-S4
35	1138,8	**40**	0,9	1043	**Q13**	132-S4

P_1=7,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	304,3	**7**	1,6	483	**Q11**	132-MA4
186,7	333,5	**7,5**	2,2	741	**Q13**	132-MA4
140	424,8	**10**	1,2	525	**Q11**	132-MA4
140	439,7	**10**	1,9	820	**Q13**	132-MA4
93,3	644,7	**15**	1,4	917	**Q13**	132-MA4
87,5	648,1	**16**	0,8	536	**Q11**	132-MA4
70	839,8	**20**	1,1	905	**Q13**	132-MA4
56	1037,4	**25**	0,9	931	**Q13**	132-MA4
46,7	1185,6	**30**	0,9	1047	**Q13**	132-MA4

P_1=9,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	378,2	**7**	1,3	483	**Q11**	132-MB4
186,7	414,5	**7,5**	1,8	741	**Q13**	132-MB4
140	528	**10**	1	525	**Q11**	132-MB4
140	546,5	**10**	1,5	820	**Q13**	132-MB4
93,3	801,3	**15**	1,1	917	**Q13**	132-MB4
70	1043,8	**20**	0,9	905	**Q13**	132-MB4

Для заметок

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 A 56	Возможные моторные фланцы B5 B 63	Возможные моторные фланцы B14 O 56	Возможные моторные фланцы B14 P 63	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
280	**5**	0,18	5	3,3	0,60	17	B		B-C		82	1,26	01
200	**7**	0,18	7	2,4	0,44	17	B		B-C		80	1,44	02
140	**10**	0,18	10	1,8	0,32	17	B		B-C		78	1,44	03
93	**15**	0,18	13	1,4	0,25	19	B		B-C		73	1,44	04
70	**20**	0,18	17	1,1	0,20	19	B		B-C		70	1,09	05
47	**30**	0,12	15	1,4	0,17	21	B		B-C		62	1,44	06
35	**40**	0,12	19	1,1	0,13	20	B		B-C		57	1,09	07
23	**61**	0,09	19	1,1	0,10	20	B		B-C		50	0,72	08
17,5	**80**	0,09	16	1,0	0,06	16	B		B-C		48	0,56	09
14	**100**	0,06*	16	0,5	0,03	8	B		B-C		40	0,45	10

Возможные моторные фланцы — B) В комплект поставки входит проставка — B) По заказу возможен комплект без проставки — C) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **Q30** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

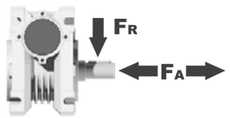
СМАЗКА Q30 Количество масла 0,03 л

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

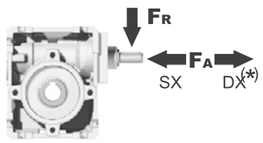
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	120	600
150	140	700
100	160	800
75	180	900
50	200	1000
25	250	1250
15	280	1400

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

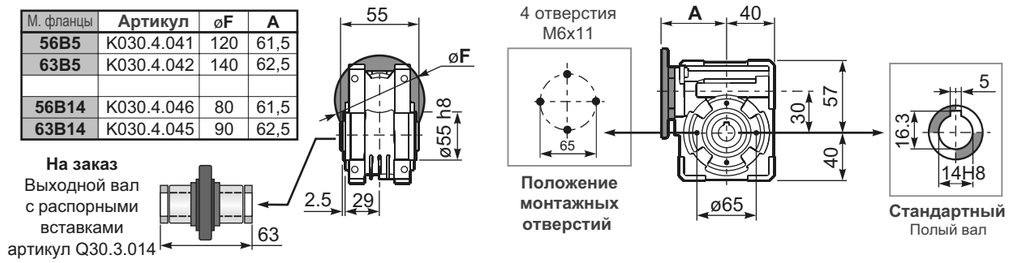
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

Вес редуктора **1,15 кг**

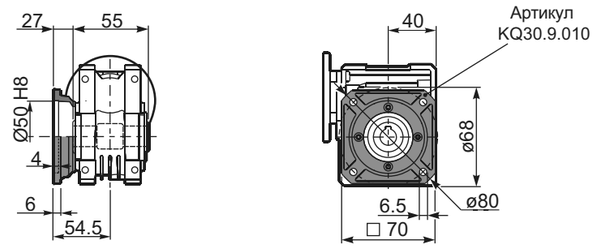
PQ30**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5

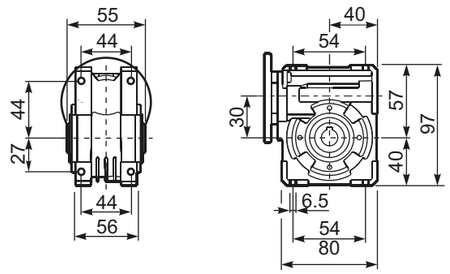


На заказ
Выходной вал с распорными вставками
артикул Q30.3.014

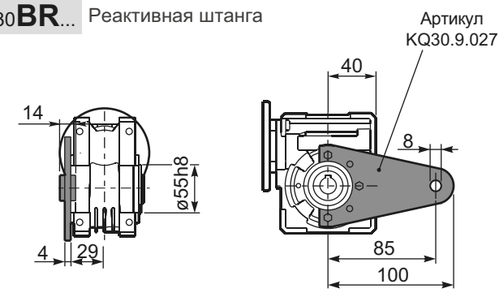
PQ30**FC**... Квадратный фланец



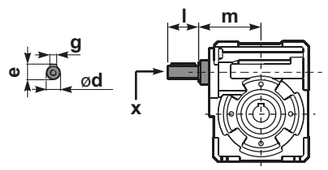
PQ30**FB**... Лапы



PQ30**BR**... Реактивная штанга



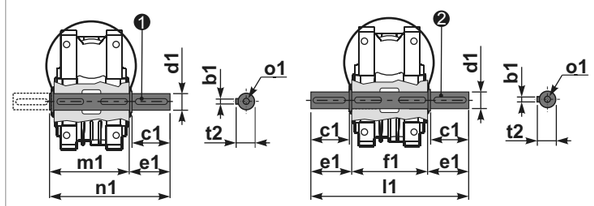
RQ30FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	9 h6	10,2	3	20	58	-	K030.5.006 PAM63
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-

PQ30.....**S**... Односторонний выходной вал

PQ30.....**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K030.5.028 тип **B**

❷ Артикул K030.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	5	25	$14^{-0,005}_{-0,020}$	35,5	55	126	59	94,5	16	M5x14
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	Возможные моторные фланцы B5: C 71	Возможные моторные фланцы B14: O 56	Возможные моторные фланцы B14: P 63	Возможные моторные фланцы B14: Q 71	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
200	**7**	0,37	14	2,2	0,80	30	B		B-C	B-C		80	2,2	01
140	**10**	0,37	20	1,5	0,57	30	B		B-C	B-C		79	2,2	02
100	**14**	0,37	27	1,1	0,41	30	B		B-C	B-C		77	2,4	03
67	**21**	0,37	36	1,2	0,43	41	B		B-C	B-C		67	1,6	04
50	**28**	0,25	31	1,3	0,33	41	B		B-C	B-C		65	2,5	05
38	**37**	0,25	40	1,0	0,26	41	B		B-C	B-C		63	1,8	06
30	**46**	0,25	46	0,9	0,22	41	B		B-C	B-C		59	1,5	07
23	**60**	0,18	41	1,0	0,18	41	B		B-C	B-C		56	1,2	08
20	**70**	0,12	31	1,0	0,12	30	B		B-C	B-C		54	1,0	09
13,7	**102**	0,09	31	1,0	0,09	29	B		B-C	B-C		49	0,72	10

Возможные моторные фланцы — B) В комплект поставки входит проставка — **B**) По заказу возможен комплект без проставки — C) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **Q45** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

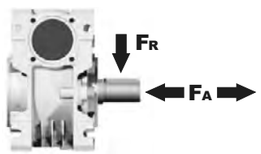
СМАЗКА Q45 Количество масла 0,09 л

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

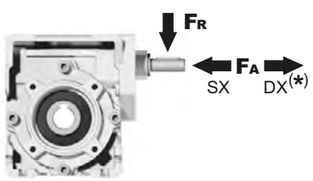
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	180	900
150	200	1000
100	220	1100
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15	400	2000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

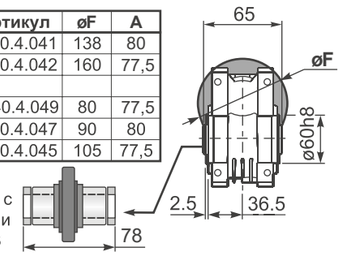
табл. 2

Вес редуктора **2,30 кг**

PQ45FB... Базовое исполнение

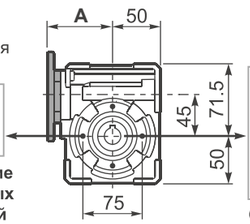
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	80
71B5	K050.4.042	160	77,5
56B14	KC40.4.049	80	77,5
63B14	K050.4.047	90	80
71B14	K050.4.045	105	77,5

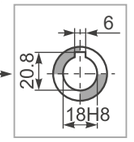
На заказ
Выходной вал с расп. вставками арт. Q45.3.018



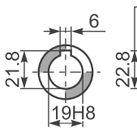
4 отверстия M6x12

Положение монтажных отверстий



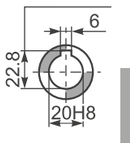


Стандартный
Полый вал

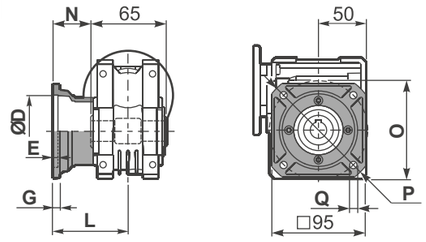


На заказ

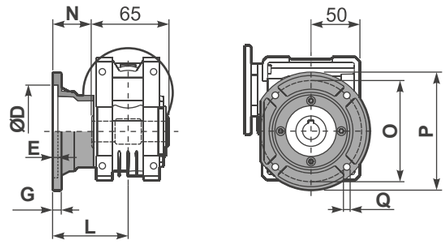
Уменьшенная шпонка



PQ45FC... Выходной квадратный фланец



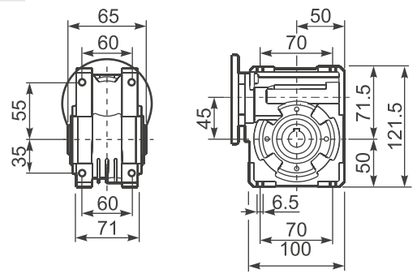
PQ45F1... Выходной круглый фланец



тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	60 H8	4	7	67	34,5	75	110	9	KQ45.9.010
FL	60 H8	4	7	97	64,5	75	110	9	KQ45.9.011

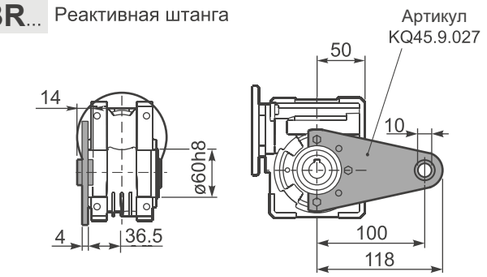
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	95H8	5	9	80	47,5	115	140	9,5	KSQ45.9.012
F2	80H8	5	12	58	25,5	100	120	9	KSQ45.9.013

PQ45FB... Лапы

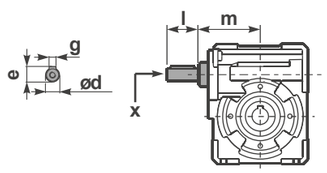


PQ45BR... Реактивная штанга

Артикул KQ45.9.027

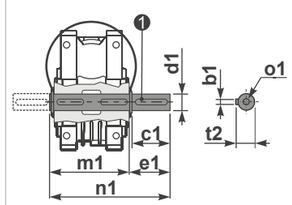


RQ45FB... Входной вал



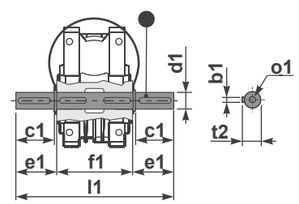
	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	11 h6	12,5	4	30	74	-	❶ K045.5.006 PAM71 ❷ -
тип **S**	-	-	-	-	-	-	❶ - ❷ -

PQ45.....S... Односторонний выходной вал



❶ Артикул K045.5.028 тип **B**
Артикул KS045.5.030 тип **S**

PQ45.....D... Двухсторонний выходной вал



❷ Артикул K045.5.029 тип **B**
Артикул KS045.5.031 тип **S**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	6	32	$18^{-0,005}_{-0,020}$	43	65	151	70	113	20,5	M6x18
тип **S**	6	40	$19^{-0,005}_{-0,020}$	58,5	65	182	70	128,5	21,5	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	C 71	D 80	Возможные моторные фланцы B14: O 56	P 63	Q 71	R 80	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
200	**7**	0.75	29	1.9	1.5	57	B	**B**			B-C	**B**		82	2.5	01
140	**10**	0.75	41	1.5	1.1	62	B	**B**			B-C	**B**		80	2.4	02
100	**14**	0.75	57	1.2	0.90	68	B	**B**			B-C	**B**		79	2.6	03
78	**18**	0.55	51	1.2	0.67	62	B	**B**			B-C	**B**		75	2.0	04
54	**26**	0.55	67	1.0	0.54	66	B	**B**			B-C	**B**		69	2.7	05
47	**30**	0.55	79	0.9	0.50	72	B	**B**			B-C	**B**		70	2.5	12
39	**36**	0.37	63	1.2	0.43	72	B			B-C	B-C			69	2.1	06
33	**43**	0.37	72	1.0	0.35	68	B			B-C	B-C			66	1.8	07
28	**50**	0.25	53	1.2	0.31	66	B			B-C	B-C			62	1.5	13
23	**60**	0.25	59	1.0	0.26	62	B			B-C	B-C			58	1.3	08
21	**68**	0.25	66	0.9	0.22	58	B			B-C	B-C			57	1.2	09
17.5	**80**	0.18	53	1.1	0.19	57	B			B-C	B-C			54	1.0	10
14	**100**	0.12	41	1.3	0.15	51	B			B-C	B-C			50	0.8	11

Возможные моторные фланцы — B) В комплект поставки входит проставка — **B**) По заказу возможен комплект без проставки — C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **Q50** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

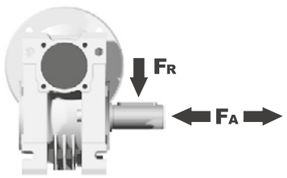
СМАЗКА Q50 Количество масла 0,14 л

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

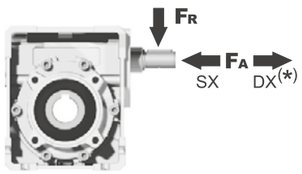
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	240	1200
150	280	1400
100	300	1500
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15	560	2800

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

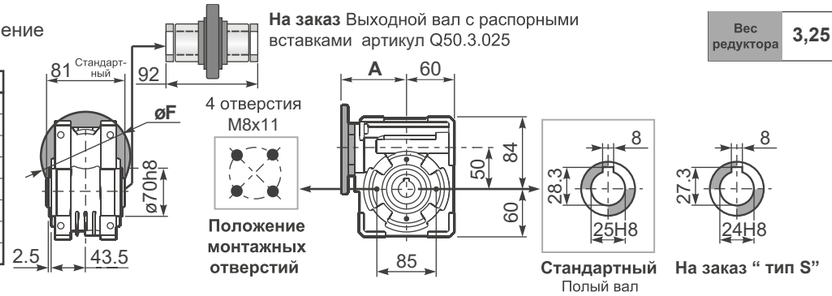
табл. 2

Вес редуктора **3,25 кг**

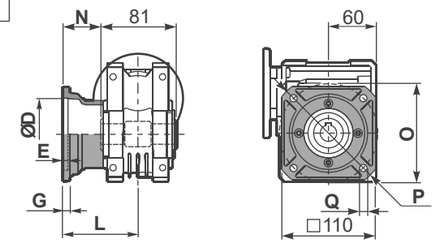
PQ50FB... Базовое исполнение

На заказ Выходной вал с распорными вставками артикул Q50.3.025

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	83,5
71B5	K050.4.042	160	81
80B5	K050.4.043	200	81,5
56B14	KC40.4.049	80	81
63B14	K050.4.047	90	83,5
71B14	K050.4.045	105	81
80B14	K050.4.046	120	81,5

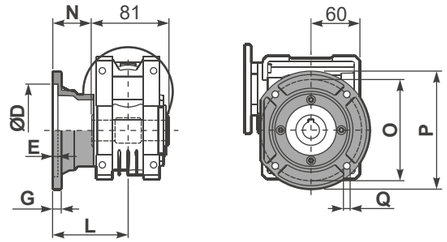


PQ50FC... Выходной квадратный фланец



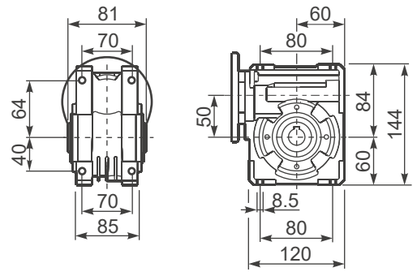
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	70 H8	5	9	90	49,5	85	125	11	KQ50.9.010
FL	70 H8	5	9	120	79,5	85	125	11	KQ50.9.011

PQ50F1... Выходной круглый фланец

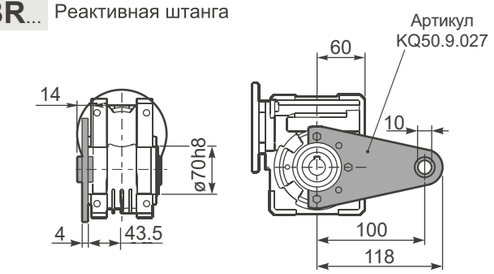


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	110 H8	5	10	89	48,5	130	160	9,5	KSQ50.9.012
F2	95 H8	5	14,5	72	31,5	115	140	11	KSQ50.9.013

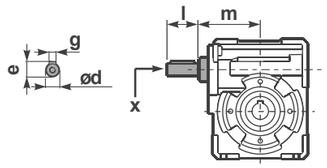
PQ50FB... Лапы



PQ50BR... Реактивная штанга



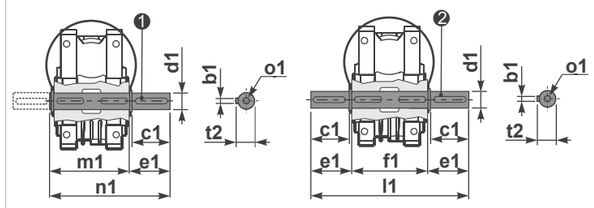
RQ50FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	16 h6	18	5	30	79,5	M6x16	❶ K050.5.006 PAM71 ❷ K050.5.007 PAM80
тип **S**	14 h6	16	5	30	79,5	M5x10	❶ KS050.5.008 PAM71 ❷ KS050.5.009 PAM80

PQ50. ...S... Односторонний выходной вал

PQ50. ...D... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K050.5.028 тип **B**
Артикул KS050.5.030 тип **S**

❷ Артикул K050.5.029 тип **B**
Артикул KS050.5.031 тип **S**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	52	$25^{-0,005}_{-0,020}$	59,5	81	200	86,5	146	28	M8x20
тип **S**	8	50	$24^{-0,005}_{-0,020}$	68,8	81	218	86,5	155	27	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400$ мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	C 71	D 80	E 90	Возможные моторные фланцы B14: Q 71	R 80	T 90	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления [мм]	Код передаточного числа
200	**7**	1.8	71	1.8	3.2	125		B	**B**		B-C	**B**-C		83	3.1	01
140	**10**	1.8	99	1.4	2.4	134		B	**B**		B-C	**B**-C		81	3.1	02
93	**15**	1.5	121	1.1	1.7	138		B	**B**		B-C	**B**-C		79	3.1	03
74	**19**	1.1	111	1.2	1.4	138		B	**B**		B-C	**B**-C		78	2.6	04
58	**24**	1.1	135	1.0	1.2	142		B	**B**		B-C	**B**-C		75	2.0	05
47	**30**	1.1	167	0.9	0.96	146		B	**B**		B-C	**B**-C		74	3.2	06
39	**36**	0.75	125	1.2	0.88	147		B	**B**		B-C	**B**-C		68	2.7	07
35	**40**	0.75	135	1.0	0.78	140		B	**B**		B-C	**B**-C		66	2.5	13
31	**45**	0.55	111	1.2	0.67	135	B	B			B-C	C		66	2.1	08
23	**60**	0.55	140	0.9	0.51	130	B	B			B-C	C		62	1.6	12
21	**67**	0.55	151	0.8	0.45	124	B	B			B-C	C		60	1.5	09
17.5	**80**	0.37	115	1.0	0.38	119	B	B			B-C	C		57	1.3	10
14.9	**94**	0.37	123	1.0	0.36	119	B	B			B-C	C		52	1.1	11

Возможные моторные фланцы B) В комплект поставки входит проставка **B)** По заказу возможен комплект без проставки C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **Q63** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

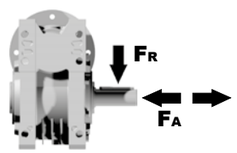
СМАЗКА Q63 Количество масла 0,30 л

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

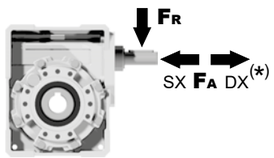
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
200	360	1800
150	400	2000
100	460	2300
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	90	450

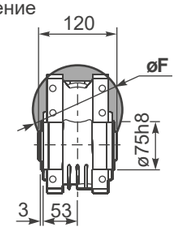
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

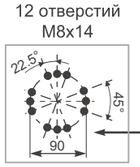
табл. 2

Вес редуктора **6,00 кг**

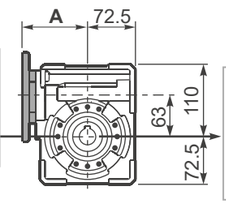
PQ63**FB**... Базовое исполнение

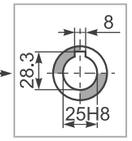
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	99,5
71B5	K063.4.042	160	97,5
80/90B5	K063.4.043	200	99,5
71B14	K063.4.047	105	97,5
80B14	K063.4.046	120	99,5
90B14	K063.4.041	140	99,5



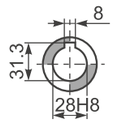


Положение монтажных отверстий



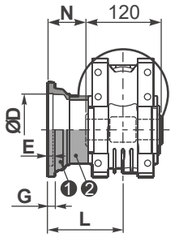


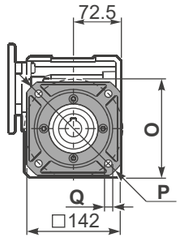
Стандартный
Полый вал



На заказ

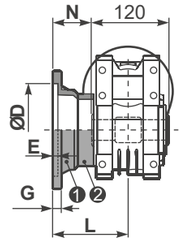
PQ63**FC**... Выходной квадратный фланец

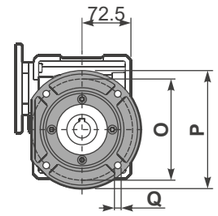




тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	6	12	86	26	150	180	11	❶ KQ63.9.010 ❷ -
FL	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	6	12	116	56	150	180	11	❶ KQ63.9.010 ❷ K063.0.200

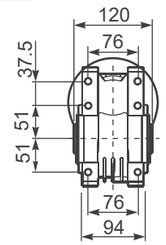
PQ63**F1**... Выходной круглый фланец

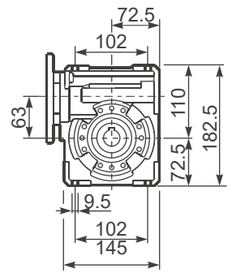




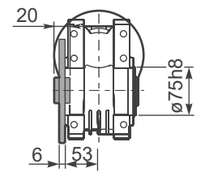
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	110	50	165	200	13	❶ KS070.9.013 ❷ -
F2	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	124	64	150	175	11	❶ KS063.9.013 ❷ -
F3	110 $^{+0,035}_{0}$	5	11	90	30	130	160	10	❶ KS063.9.011 ❷ -

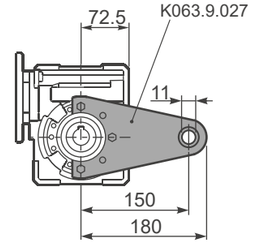
PQ63**FB**... Лапы



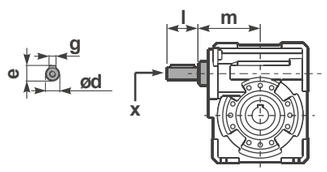


PQ63**BR**... Реактивная штанга





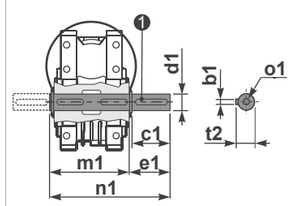
RQ63FB... Входной вал

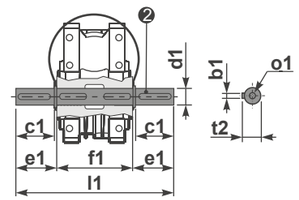


	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	18 h6	20,5	6	45	93	M6x16	❶ K063.5.006 PAM80 ❷ K063.5.007 PAM90
тип **S**	19 h6	21,5	6	40	93	M8x20	❶ KS063.5.008 PAM80 ❷ KS063.5.009 PAM90

PQ63.....**S**... Односторонний выходной вал

PQ63. ...**D**... Двухсторонний выходной вал





❶ Артикул K063.5.028 тип **B** ❷ Артикул K063.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	60	25 $^{-0,005}_{-0,020}$	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C 71	D 80	E 90	F 100 112	Возможные моторные фланцы B14: R 80	T 90	U 100 112	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
200	**7**	4	172	1,1	**4,4**	**190**		B	B		B	B		90	3,75	01
140	**10**	4	240	1,0	**3,8**	**230**		B	B		B	B		88	3,75	02
93	**15**	3	261	1,0	**2,9**	**250**		B	B		B	B		85	3,75	03
70	**20**	2,2	249	1,0	**2,2**	**250**		B	B		B	B		83	3,00	04
56	**25**	1,5	205	1,2	**1,8**	**250**	B	B			B			80	2,41	05
45	**31**	1,5	244	1,1	**1,7**	**270**	B	B			B			77	3,75	06
35	**40**	1,5	295	0,9	**1,3**	**255**	B	B			B			72	3,10	07
28	**50**	0,75	174	1,3	**0,95**	**220**	B							68	2,41	08
23	**60**	0,75	200	1,0	**0,75**	**200**	B							65	2,10	09
17,5	**80**	0,55	177	1,0	**0,56**	**180**	B							59	1,53	10
14,0	**100**	0,55*	206	0,7	**0,40**	**150**	B							55	1,23	11

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **Q75** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

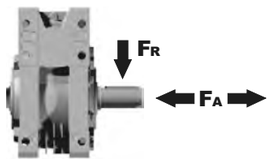
СМАЗКА Q75 Количество масла 0,40 л

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

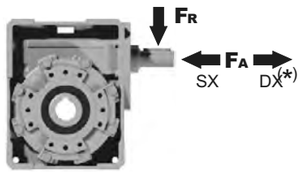
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	460	2300
150	520	2600
100	560	2800
75	620	3100
50	720	3600
25	880	4400
15	1000	5000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	125	630

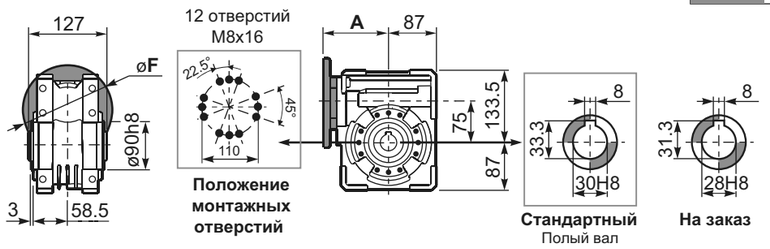
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

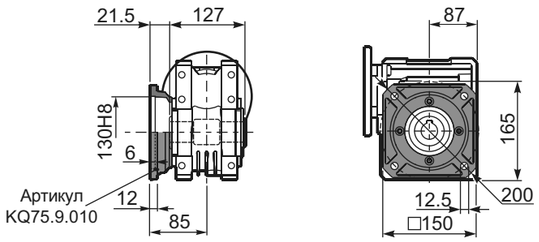
Вес редуктора **8,70 кг**

PQ75**FB**... Базовое исполнение

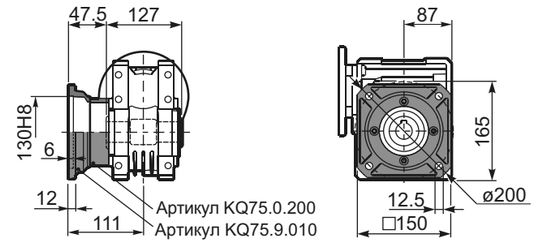
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	114
80/90B5	K023.4.042	200	116
100/112B5	K023.4.043	250	125
80B14	K085.4.046	120	116
90B14	K085.4.045	140	116
100/112B14	K023.4.041	160	125



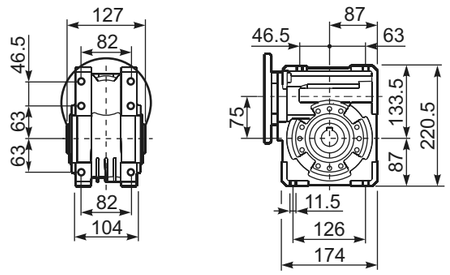
PQ75**FC**... Выходной фланец



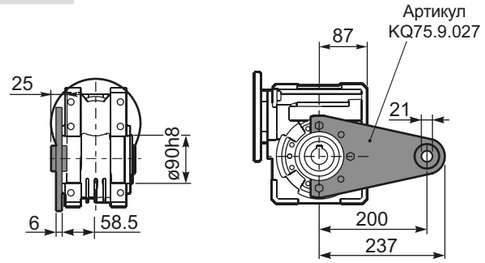
PQ75**FL**... Выходной фланец



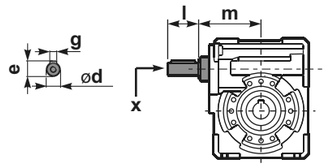
PQ75**FB**... Лапы



PQ75**BR**... Реактивная штанга



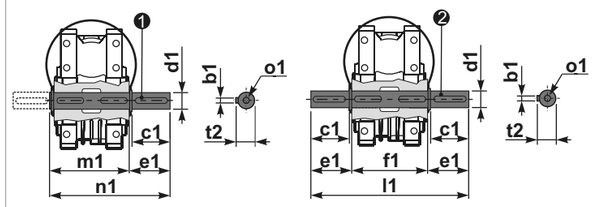
RQ75FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	25 h6	27,8	8	50	109,5	M8x20	KQ75.5.006 PAM80 K085.5.007 PAM90 K085.5.008 PAM100

PQ75.....**S**... Односторонний выходной вал

PQ75.....**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул KQ75.5.028 Стандартный
Артикул KQ75.5.026 На заказ

❷ Артикул KQ75.5.029 Стандартный
Артикул KQ75.5.027 На заказ

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	8	60	$30^{-0,005}_{-0,020}$	65	127	255	134	199	33	M8x20
На заказ	8	60	$28^{-0,005}_{-0,020}$	65	127	255	134	199	31	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C (71)	D (80)	E (90)	F (100 112)	Возможные моторные фланцы B14: R (80)	T (90)	U (100 112)	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
200	**7**	4,0	168	1,5	6,1	257		B	B		B	B		88	4,23	01
140	**10**	4,0	218	1,3	5,2	284		B	B		B	B		80	4,2	02
100	**14**	3,0	223	1,4	4,1	305		B	B		B	B		78	4,5	03
70	**20**	2,2	237	1,2	2,7	294		B	B		B	B		79	3,4	04
64	**22**	2,2	258	1,1	2,5	294		B	B		B	B		78	3,1	05
50	**28**	2,2	315	1,1	2,4	347		B	B		B	B		75	4,7	06
37	**38**	1,5	276	1,2	1,8	336	B	B			B			71	3,5	07
30	**46**	1,5	320	1,0	1,5	326	B	B			B			68	3,1	08
27	**52**	1,1	258	1,1	1,2	289	B	B			B			66	2,7	09
21	**67**	1,1	327	0,9	0,97	289	B	B			B			65	2,1	10
18,9	**74**	0,75	220	1,2	0,91	268	B	B			B			58	1,9	11
14,6	**96**	0,55	191	1,3	0,70	242	B	B			B			53	1,5	12

Возможные моторные фланцы — B) В комплект поставки входит проставка — **B**) По заказу возможен комплект без проставки — C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **Q85** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

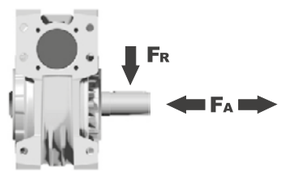
СМАЗКА Q85 Количество масла 1,20 л

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

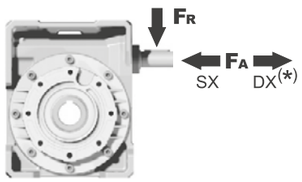
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	500	2500
150	580	2900
100	600	3000
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15	1160	5800

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	130	650

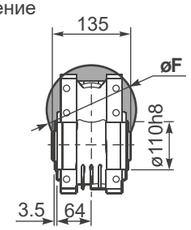
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

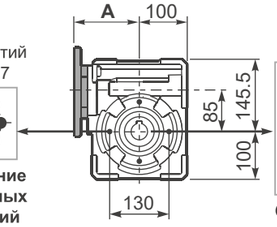
Вес редуктора **12,1 кг**

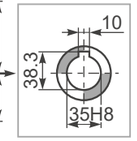
PQ85**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	116,5
80/90B5	K023.4.042	200	118,5
100/112B5	K023.4.043	250	127,5
80B14	K085.4.046	120	118,5
90B14	K085.4.045	140	118,5
100/112B14	K023.4.041	160	127,5

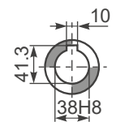


Положение монтажных отверстий



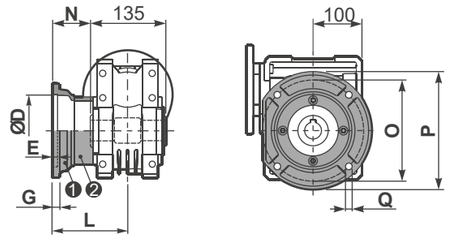


Стандартный
Полый вал



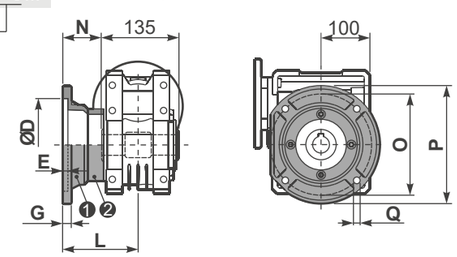
На заказ

PQ85**FC**... Выходной фланец



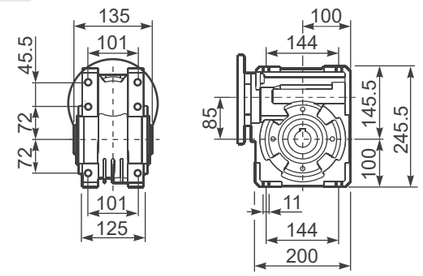
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	152 $^{+0,06}_{+0,00}$	5	16	108	40,5	176	205	13	❶ K085.9.010 ❷ -
FL	152 $^{+0,06}_{+0,00}$	5	16	148,5	81	176	205	13	❶ K085.9.010 ❷ K085.0.201

PQ85**F1**... Выходной фланец

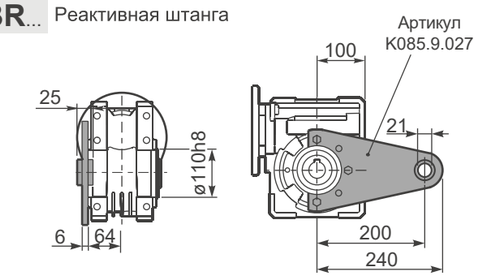


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 H7	5	13	117,5	50	165	200	11,5	❶ KS085.9.012 ❷ -
F2	152 $^{+0,06}_{+0,00}$	5	15	147,5	80	180	205	12,5	❶ KS085.9.013 ❷ -
F4	130 H7	5	13	106,5	39	165	200	13	❶ KS085.9.015 ❷ -

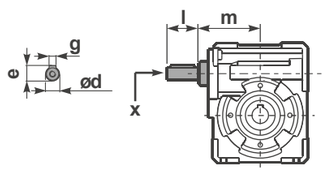
PQ85**FB**... Лапы



PQ85**BR**... Реактивная штанга



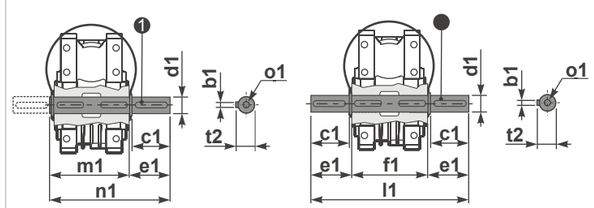
RQ85FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	25 h6	28	8	50	112	M8x20	❶ K085.5.007 PAM90 ❷ K085.5.008 PAM100
тип **S**	24 h6	27	8	50	112	M8x20	❶ KS085.5.009 PAM90 ❷ KS085.5.011 PAM100

PQ85. ...**S**... Односторонний выходной вал

PQ85. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K085.5.028 тип **B** ❷ Артикул K085.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	10	60	35 $^{-0,005}_{-0,020}$	73,5	135	282	141	214,5	38	M10x23
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C 71	D 80	E 90	F 100 112	G 132	Возможные моторные фланцы B14: R 80	T 90	U 100 112	V 132	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
200	**7**	7,5	315	1,5	11,5	483		B	B			B	B			88	5,5	01
140	**10**	7,5	440	1,2	9,0	525		B	B			B	B			86	5,4	02
88	**16**	5,5	492	1,1	6,0	536		B	B			B	B			82	5,3	03
70	**20**	4,0	447	1,2	4,9	546		B	B			B	B			82	4,5	04
61	**23**	3,0	377	1,4	4,1	515		B	B			B	B			80	3,9	05
47	**30**	3,0	467	1,4	4,2	651		B	B			B	B			76	5,6	06
37	**38**	3,0	583	1,1	3,3	641		B	B			B	B			75	4,7	07
31	**45**	2,2	493	1,2	2,7	599		B	B			B	B			73	4,0	08
26	**53**	2,2	557	1,1	2,5	620		B	B			B	B			70	3,5	09
22	**64**	1,5	452	1,2	1,8	536	B	B				B				69	2,9	10
16,7	**84**	1,1	410	1,2	1,3	494	B	B				B				65	2,2	11
14,1	**99**	1,1	446	1,1	1,2	483	B	B				B				60	1,9	12

Возможные моторные фланцы B) В комплект поставки входит проставка **B**) По заказу возможен комплект без проставки C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **Q11** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

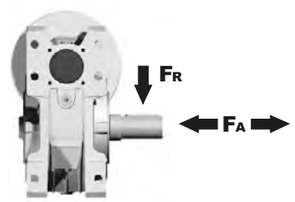
B3	B6	B7	B8	V5	V6
1,9 Л	1,35 Л	1,35 Л	2,00 Л	2,00 Л	2,00 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

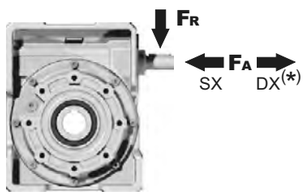
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	600	2900
150	700	3300
100	750	3600
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15	1400	7000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	228	1140

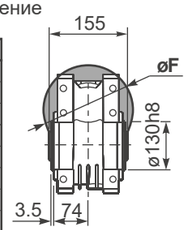
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

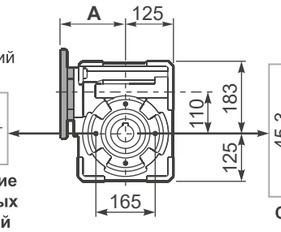
Вес редуктора **35,0 кг**

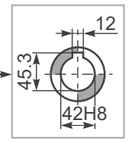
PQ11**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	136
80/90B5	K023.4.042	200	138
100/112B5	K023.4.043	250	147
132B5	несъемный	300	187
80B14	K085.4.046	120	138
90B14	K085.4.045	140	138
100/112B14	K023.4.041	160	136
132B14	несъемный	200	187

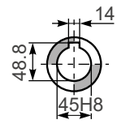


Положение монтажных отверстий



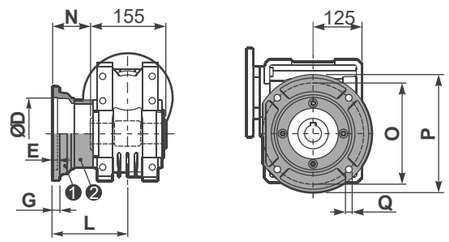


Стандартный
Полый вал



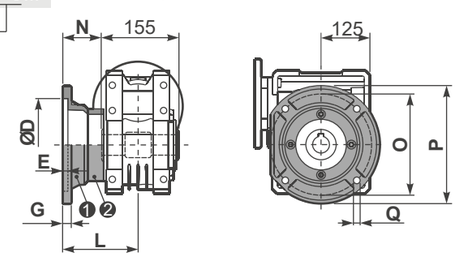
На заказ

PQ11**FC**... Выходной фланец



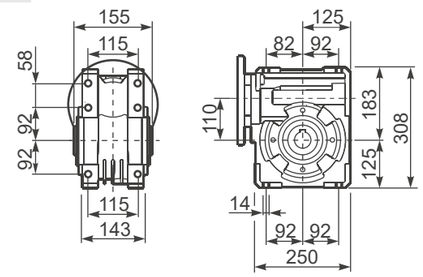
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	170 +0,083 +0,043	11	16,5	131,5	54	230	270	13	❶ K110.9.010 ❷ -
FL	170 +0,083 +0,043	11	16,5	179,5	102	230	270	13	❶ K110.9.011 ❷ -

PQ11**F1**... Выходной фланец

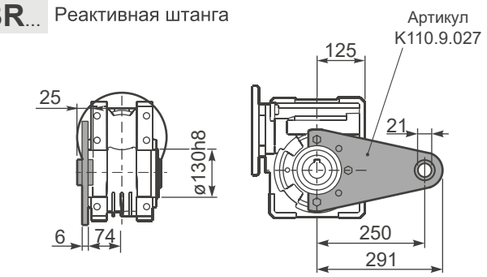


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	180 +0,040 0	5	18	150	72,5	215	250	15	❶ KS110.9.014 ❷ -
F2	170 +0,083 +0,043	9,5	15	178	100,5	230	270	13	❶ KS110.9.012 ❷ -
F3	180 +0,040 0	5	18	130	52,5	215	250	15	❶ KS110.9.013 ❷ -

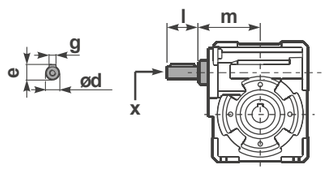
PQ11**FB**... Лапы



PQ11**BR**... Реактивная штанга



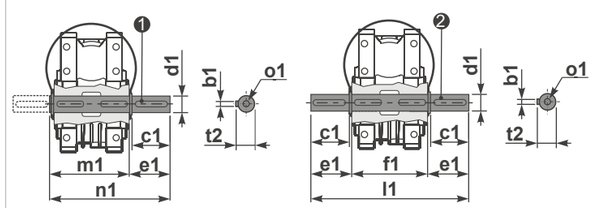
RQ11FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип B	25 h6	28	8	50	131,5	M8x20	❶ K085.5.007 PAM90 ❷ K085.5.008 PAM100
тип S	24 h6	27	8	50	131,5	M8x20	❶ KS085.5.009 PAM90 ❷ KS085.5.011 PAM100

PQ11.....**S**... Односторонний выходной вал

PQ11.....**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K110.5.028 тип **B** ❷ Артикул K110.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип B	12	75	42 -0,005 -0,020	96,5	155	348	163,5	260	45	M12x32
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 E 90	F 100 112	G 132	Моторные фланцы B14 не доступны -	-	-	-	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
187	**7,5**	7,5	345	2,1	16,1	741		B						90	6,11	01
140	**10**	7,5	455	1,8	13,5	820		B						89	6,45	02
93	**15**	7,5	668	1,4	10,3	917		B						87	6,72	03
70	**20**	7,5	870	1,0	7,8	905		B						85	5,24	04
56	**25**	5,5	788	1,2	6,5	931		B						84	4,28	05
46,7	**30**	5,5	900	1,2	6,4	1047		B						80	6,91	06
35	**40**	4,0	851	1,2	4,9	1043		B						78	5,36	07
28	**50**	4,0	1023	0,9	3,8	972	B							75	4,35	08
23,3	**60**	3,0	896	1,0	3,1	928	B							73	3,65	09
17,5	**80**	2,2	816	1,0	2,3	853	B							68	2,76	10
14	**100**	1,5	655	1,1	1,7	742	B							64	2,23	11

Возможные моторные фланцы — B) В комплект поставки входит проставка — **B**) По заказу возможен комплект без проставки — C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **Q13** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

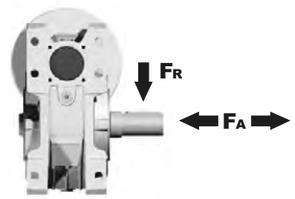
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
4,50 Л	3,50 Л	3,50 Л	3,30 Л	4,50 Л	3,30 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

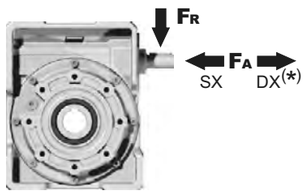
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	960	4800
150	1100	5500
100	1240	6200
75	1380	6900
50	1560	7800
25	2000	10000
15	2400	12000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	300	1500

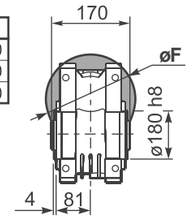
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

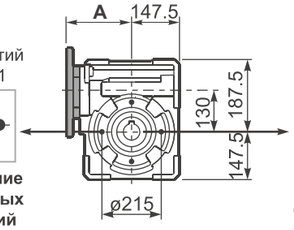
PQ13**FB**... Базовое исполнение

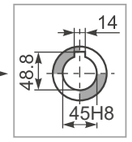
Вес редуктора **48,0 кг**

М. фланцы	Артикул	øF	A
90B5	KQ13.4.041	200	180
100/112B5	KQ13.4.042	250	180
132B5	KQ13.4.043	300	180



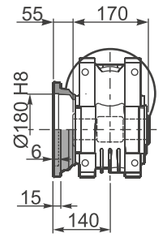
Положение монтажных отверстий

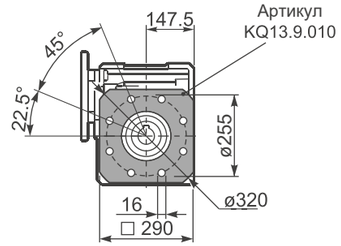




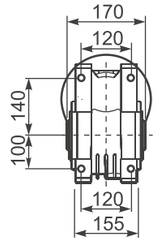
Стандартный
Полый вал

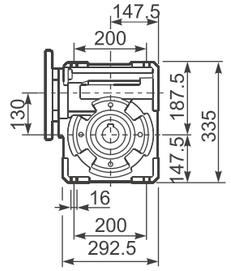
PQ13**FC**... Боковой фланец



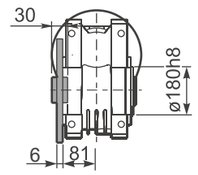


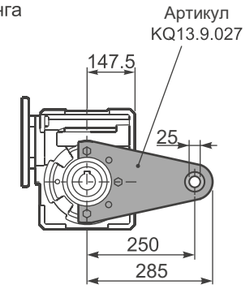
PQ13**FB**... Лапы



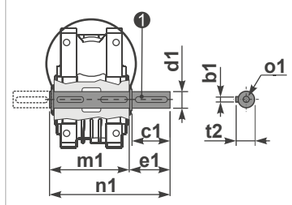


PQ13**BR**... Реактивная штанга

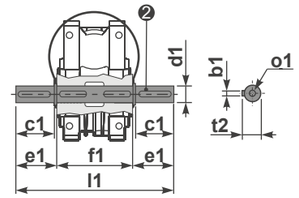




PQ13.....**S**... Односторонний выходной вал



PQ13. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул KQ13.5.028 тип **B** ❷ Артикул KQ13.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип	14	80	45 $^{-0,005}_{-0,020}$	85	170	340	180	265	48,5	M16
тип	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 F 100 112	G 132	H 160	Моторные фланцы B14 не доступны - - - - / - - - -	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
187	**7.5**	15	698	1.7	25.8	1200		B			91	5.5	01
140	**10**	15	921	1.3	20.2	1240		B			90	6.155	02
93	**15**	11	990	1.3	13.9	1250		B			88	5.5	03
70	**20**	11	1291	1.0	11.1	1300		B			86	6.155	04
56	**25**	9	1289	0.9	8.4	1200		B			84	5	05
46.7	**30**	7.5	1274	0.9	7.1	1200	B				83	4.193	06
35	**40**	7.5	1596	1.0	7.3	1550	B				78	6.155	07
28	**50**	5.5	1426	1.0	5.4	1400	B				76	5	08
23.3	**60**	4	1195	1.1	4.2	1260	B				73	4.193	09
17.5	**80**	3	1113	1.0	3.1	1150					68	3.17	10
14	**100**	2.2	960	1.0	2.3	1000					64	2.55	11

Возможные моторные фланцы B) **В комплект поставки входит проставка** **B**) **По заказу возможен комплект без проставки** C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **Q15** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

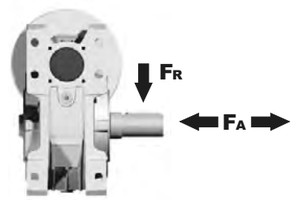
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
7.00 Л	5.40 Л	5.40 Л	5.10 Л	7.00 Л	5.10 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

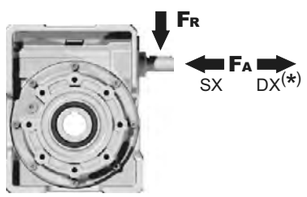
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	1300	6500
150	1440	7200
100	1640	8200
75	1800	9000
50	2120	10600
25	2700	13500
15	3300	16500

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000

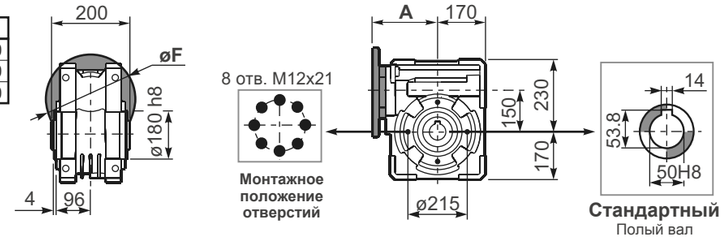
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

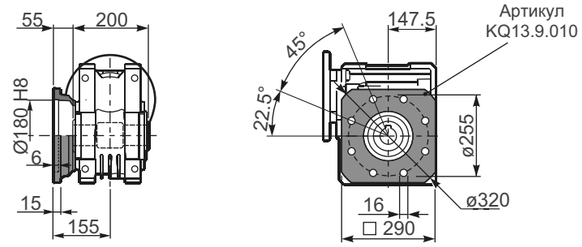
Вес редуктора **84.0 кг**

PQ15**FB**... Базовое исполнение

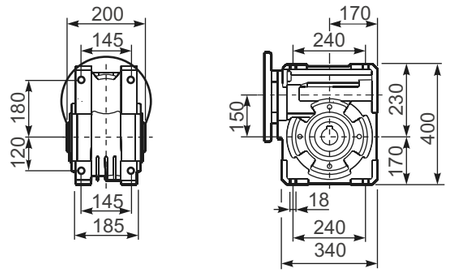
М.Фланцы	Артикул	øF	A
100/112B5	KQ15.4.042	250	210
132B5	KQ15.4.043	300	210
160B5	KQ15.4.044	350	210



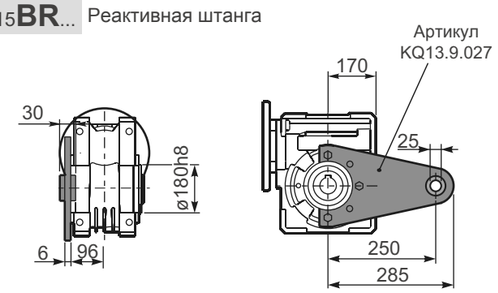
PQ15**FC**... Боковой фланец



PQ15**FB**... Лапы

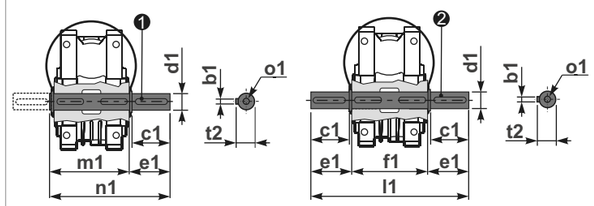


PQ15**BR**... Реактивная штанга



PQ15.....**S**... Односторонний выходной вал

PQ15. ...**D**... Двусторонний выходной вал



❶ Артикул KQ15.5.028 тип **B** ❷ Артикул KQ15.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип B	14	82	$50^{-0.005}_{-0.020}$	87	200	374	210	297	53.5	M16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 A 56	B 63	C 71	Возможные моторные фланцы B14 P 63	Q 71	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
47	**30,1**	0,25	38	1,4	0,36	55				C		74	2,2	01
33	**43,0**	0,25	53	1,0	0,26	55				C		72	2,2	02
23	**60,2**	0,25	62	0,9	0,22	55				C		60	2,4	03
15,5	**90,3**	0,12	42	1,3	0,16	55				C		57	1,6	04
11,6	**120**	0,12	52	1,1	0,13	55				C		53	2,5	05
8,8	**159**	0,12	64	0,9	0,10	55				C		49	1,8	06
7,1	**198**	0,12*	55	<0,8	0,09	55				C		47	1,5	07
5,4	**258**	0,12*	55	<0,8	0,07	55				C		45	1,2	08
4,7	**301**	0,12*	39	<0,8	0,05	39				C		40	1,0	09
3,2	**439**	0,12*	39	<0,8	0,04	39				C		36	0,72	10

Возможные моторные фланцы — B) В комплект поставки входит проставка — **B**) По заказу возможен комплект без проставки — C) Положение отверстий моторного фланца

*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

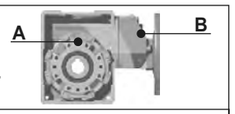
Редукторы **P4Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P4Q Масло

Стандартная смазка 0,17 л (A + B).

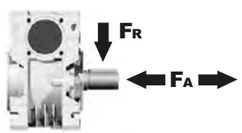


AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

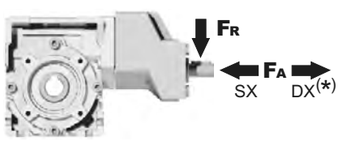
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15-6	400	2000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	44	220

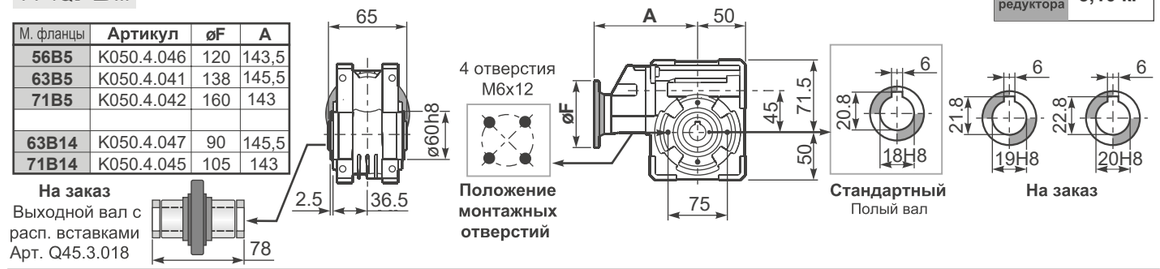
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

Вес редуктора 3,10 кг

PP4Q**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K050.4.046	120	143,5
63B5	K050.4.041	138	145,5
71B5	K050.4.042	160	143
63B14	K050.4.047	90	145,5
71B14	K050.4.045	105	143



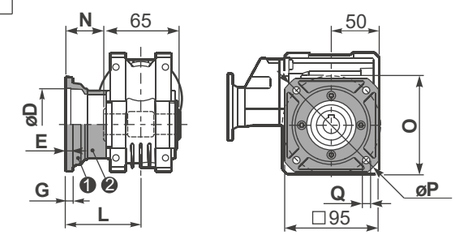
На заказ
Выходной вал с расп. вставками
Арт. Q45.3.018

Положение монтажных отверстий

Стандартный
Полый вал

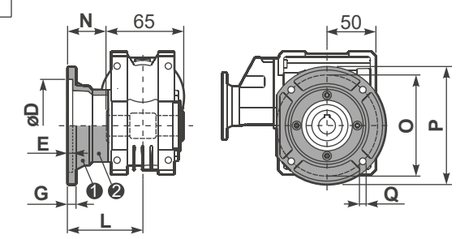
На заказ

PP4Q**FC**... Выходной квадратный фланец



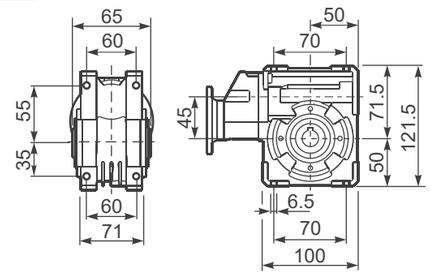
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	60 H8	4	7	67	34,5	75	110	9	KQ45.9.010
FL	60 H8	4	7	97	64,5	75	110	9	KQ45.9.011

PP4Q**F1**... Выходной круглый фланец

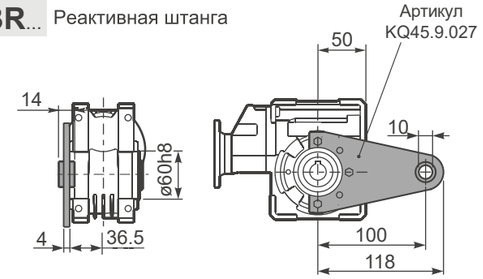


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	95H8	5	9	80	47,5	115	140	9,5	KSQ45.9.012
F2	80H8	5	12	58	25,5	100	120	9	KSQ45.9.013

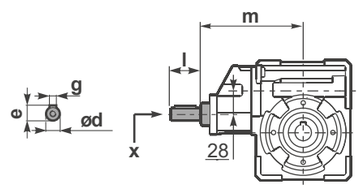
PP4Q**FB**... Лапы



PP4Q**BR**... Реактивная штанга



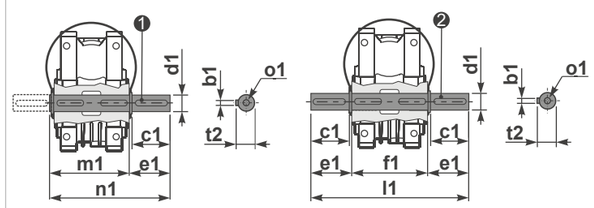
RP4QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	14 h6	16	5	25	141	M5x13	C35.5.061
тип **S**	-	-	-	-	-	-	

PP4Q.....**S**... Односторонний выходной вал

PP4Q. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K045.5.028 тип **B**
Артикул KS045.5.030 тип **S**

❷ Артикул K045.5.029 тип **B**
Артикул KS045.5.031 тип **S**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	6	32	$18^{-0,005}_{-0,020}$	43	65	151	70	113	20,5	M6x18
тип **S**	6	40	$19^{-0,005}_{-0,020}$	58,5	65	182	70	128,5	21,5	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 A 56	B 63	C 71	Возможные моторные фланцы B14 P 63	Q 71	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
47	**30,1**	0,37	58	1,3	**0,49**	**77**				C		76	2,5	01
33	**43,0**	0,25	55	1,4	**0,35**	**77**				C		75	2,4	02
23	**60,2**	0,25	71	1,1	**0,27**	**77**				C		69	2,6	03
18,1	**77,4**	0,25	81	1,1	**0,27**	**88**				C		61	2,0	04
12,5	**112**	0,18	84	1,1	**0,19**	**88**				C		61	2,7	05
9,0	**155**	0,12	71	1,2	**0,15**	**88**				C		56	2,1	06
7,6	**185**	0,12	74	1,0	**0,12**	**77**				C		49	1,8	07
5,4	**258**	0,12*	77	<0,8	**0,09**	**77**				C		47	1,3	08
4,8	**292**	0,12*	66	<0,8	**0,08**	**66**				C		44	1,2	09
4,1	**344**	0,12*	44	<0,8	**0,05**	**44**				C		40	1,0	10
3,3	**430**	0,12*	44	<0,8	**0,04**	**44**				C		36	0,8	11

Возможные моторные фланцы — B) В комплект поставки входит проставка — B) По заказу возможен комплект без проставки — C) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

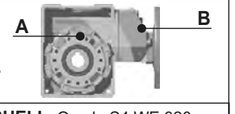
Редукторы **P5Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P5Q Масло

Стандартная смазка 0,26 л (A + B).

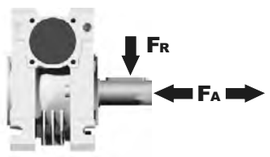


AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

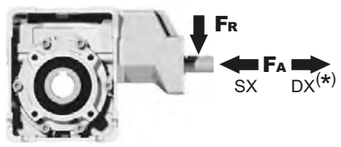
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15-6	560	2800

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	44	220

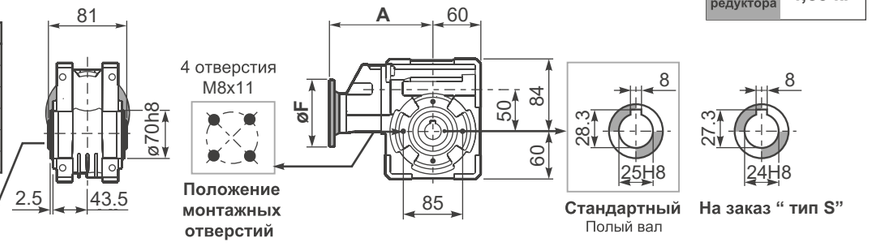
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

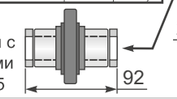
Вес редуктора **4,60 кг**

PP5Q**FB**... Базовое исполнение

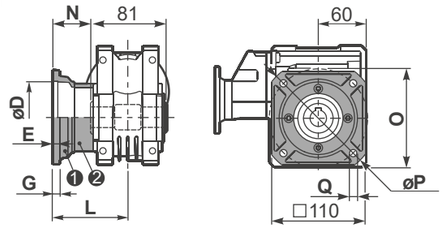
М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K050.4.046	120	147
63B5	K050.4.041	138	149
71B5	K050.4.042	160	146,5
63B14	K050.4.047	90	149
71B14	K050.4.045	105	146,5



На заказ
Выходной вал с расп. вставками
Арт. Q50.3.025

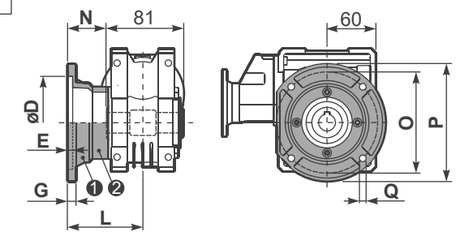


PP5Q**FC**... Выходной квадратный фланец



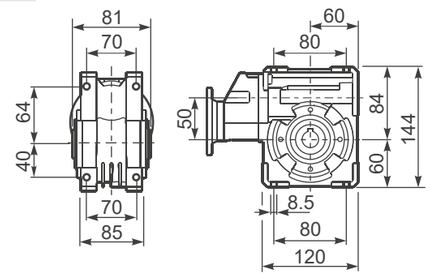
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	70 H8	5	9	90	49,5	85	125	11	KQ50.9.010
FL	70 H8	5	9	120	79,5	85	125	11	KQ50.9.011

PP5Q**F1**... Выходной круглый фланец

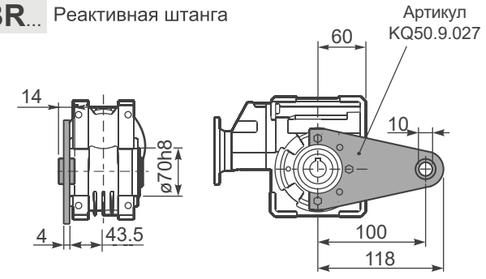


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	110 H8	5	10	89	69,5	130	160	9,5	KSQ50.9.012
F2	95 H8	5	14,5	72	31,5	115	140	11	KSQ50.9.013

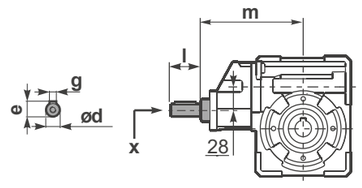
PP5Q**FB**... Лапы



PP5Q**BR**... Реактивная штанга



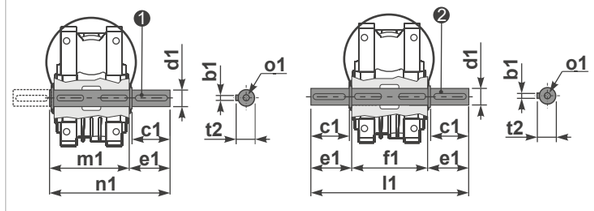
RP5QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	14 h6	16	5	25	140,5	M5x13	C35.5.061
тип **S**	-	-	-	-	-	-	

PP5Q. ...**S**... Односторонний выходной вал

PP5Q. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K050.5.028 тип **B**
Артикул KS050.5.030 тип **S**

❷ Артикул K050.5.029 тип **B**
Артикул KS050.5.031 тип **S**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	52	$25^{-0,005}_{-0,020}$	59,5	81	200	86,5	146	28	M8x20
тип **S**	8	50	$24^{-0,005}_{-0,020}$	68,8	81	218	86,5	155	27	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

	Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	C 71	D 80	E 90	Возможные моторные фланцы B14: P 63	Q 71	R 80	T 90	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
IEC 90 - 80 - 71	47	**29,9**	0,75	113	1,5	1,1	165						C	C		74	2,6	01
	37	**37,7**	0,75	141	1,2	0,88	165						C	C		73	2,0	02
	30	**47,1**	0,75	169	1,1	0,83	187						C	C		70	3,2	03
	25	**56,6**	0,55	136	1,4	0,76	187						C	C		64	2,7	04
	19,8	**70,7**	0,55	164	1,1	0,63	187						C	C		62	2,1	05
	15,9	**87,8**	0,37	162	1,2	0,43	187						C	C		73	2,6	06
	12,6	**111,0**	0,37	199	0,9	0,35	187						C	C		71	2,0	07
IEC 71 - 63	10,1	**139**	0,37	234	0,8	0,30	187					C				67	3,2	08
	8,4	**166**	0,25	173	1,1	0,27	187					C				61	2,7	09
	6,7	**208**	0,18	151	1,1	0,20	165					C				59	2,1	10
	4,5	**310**	0,12	129	1,3	0,15	165					C				51	1,5	11
	3,8	**370**	0,12	145	1,1	0,14	165					C				48	1,3	12
	3,2	**434**	0,12	149	0,9	0,11	138					C				42	1,1	13

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

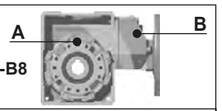
Редукторы **P6Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P6Q Масло

Отдельная смазка для B3-V5-V6 для A (0,30 л) B (0,08 л), для B6-B7-B8 стандартная смазка 0,35 л (A + B).

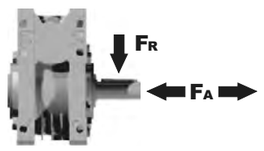


AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

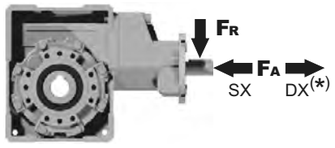
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15-6	800	4000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	61	305

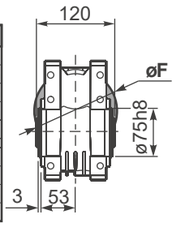
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

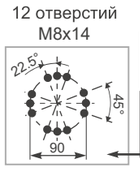
табл. 2

Вес редуктора	29.9÷111	139÷434
	7,05 кг	6,60 кг

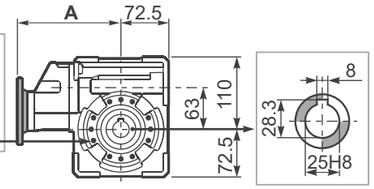
PP6QFB... Базовое исполнение

	М. фланцы	Артикул	øF	A
29.9÷111	**71B5**	K063.4.042	160	176,5
	80/90B5	K063.4.043	200	178,5
	71B14	K063.4.047	105	176,5
	80B14	K063.4.046	120	178,5
	90B14	K063.4.041	140	178,5
139÷434	**63B5**	K050.4.041	138	162,5
	71B5	K050.4.042	160	160
	63B14	K050.4.047	90	162,5
	71B14	K050.4.045	105	160

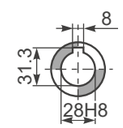




Положение монтажных отверстий

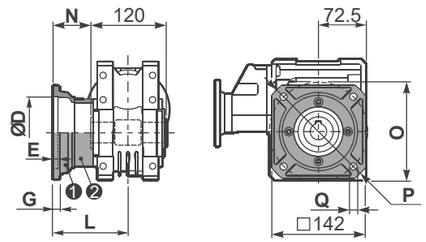


Стандартный
Полый вал



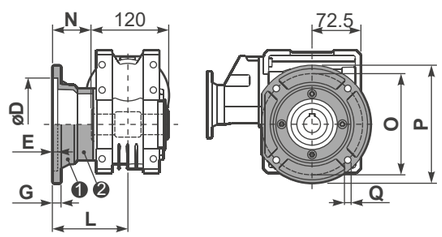
На заказ

PP6QFC... Выходной квадратный фланец



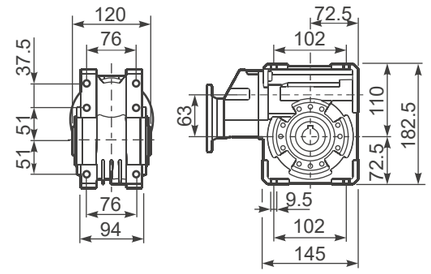
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	6	12	86	26	150	180	11	❶ KQ63.9.010 ❷ -
FL	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	6	12	116	56	150	180	11	❶ KQ63.9.010 ❷ K063.0.200

PP6QF1... Выходной круглый фланец

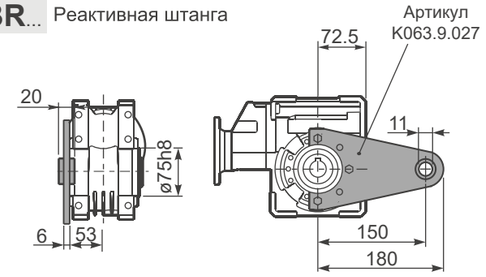


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	110	50	165	200	13	❶ KS070.9.013 ❷ -
F2	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	124	64	150	175	11	❶ KS063.9.013 ❷ -
F3	110 $^{+0,035}_{0}$	5	11	90	30	130	160	10	❶ KS063.9.011 ❷ -

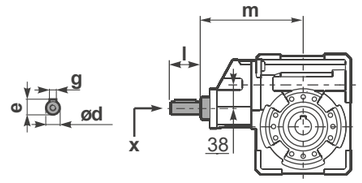
PP6QFB... Лапы



PP6QBR... Реактивная штанга



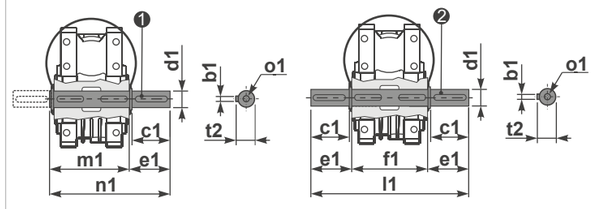
RP6QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
29.9÷111	19 h6	21,5	6	35	169,4	M6x16	C40.5.062
139÷434	14 h6	16	5	25	154,2	M5x13	C35.5.061

PP6Q. ...S... Односторонний выходной вал

PP6Q. ...D... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K063.5.028 тип **B**

❷ Артикул K063.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	60	25 $^{-0,005}_{-0,020}$	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	C 71	D 80	E 90	Возможные моторные фланцы B14: Q 71	R 80	T 90	Динамический КПБ RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
22	**62,9**	0,75	248	1,2	**0,87**	**286**					C	C		77	3,10	01
18	**78,5**	0,75	293	1,0	**0,73**	**286**					C	C		73	2,41	02
15	**94,2**	0,75	333	0,9	**0,70**	**310**					C	C		69	2,10	03
11	**126**	0,55	297	1,0	**0,55**	**296**	B				C	C		63	1,53	04
9	**157**	0,37	230	1,1	**0,41**	**252**	B				C	C		58	1,23	05
8	**185**	0,37	257	1,2	**0,43**	**296**	B				C	C		55	3,10	06
6	**231**	0,25	193	1,5	**0,38**	**296**	B				C	C		49	2,41	07
5	**277**	0,25	222	1,3	**0,33**	**296**	B				C	C		47	2,10	08
4	**378**	0,18	200	1,5	**0,27**	**296**	B				C	C		43	2,10	09

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

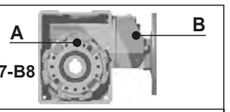
Редукторы **P7Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P7Q Масло

Отдельная смазка для B3-V5-V6 для A (0,40 л) B (0,14 л), для B6-B7-B8 стандартная смазка 0,65 л (A + B).

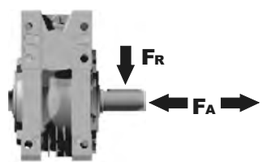


AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

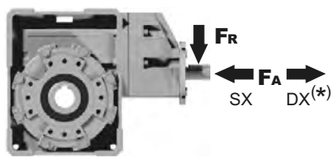
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
75	620	3100
50	720	3600
25	880	4400
15-6	1000	5000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

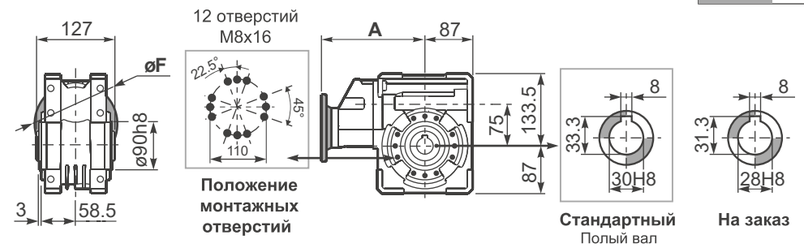
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

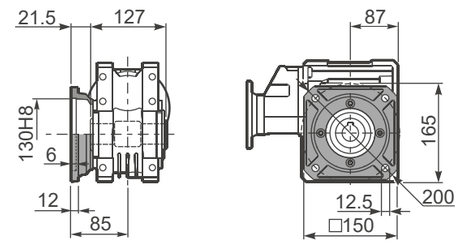
PP7QFB... Базовое исполнение

Вес редуктора **9,90 кг**

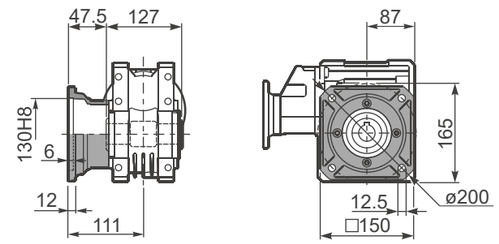
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	192,7
71B5	K063.4.042	160	190,7
80/90B5	K063.4.043	200	192,7
71B14	K063.4.047	105	190,7
80B14	K063.4.046	120	192,7
90B14	K063.4.041	140	192,7



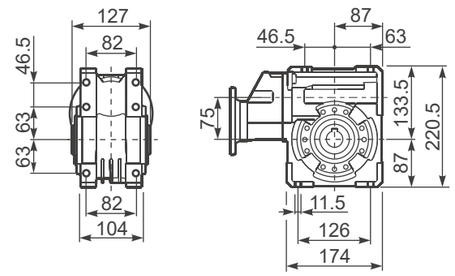
PP7QFC... Выходной фланец



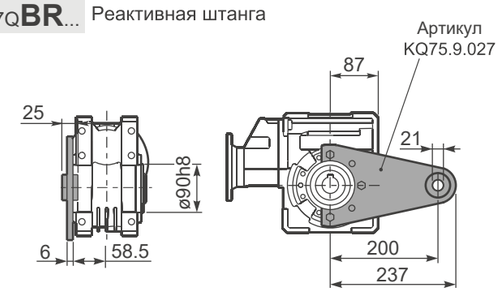
PP7QFL... Выходной фланец



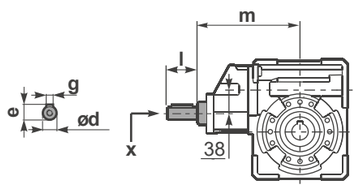
PP7QFB... Лапы



PP7QBR... Реактивная штанга



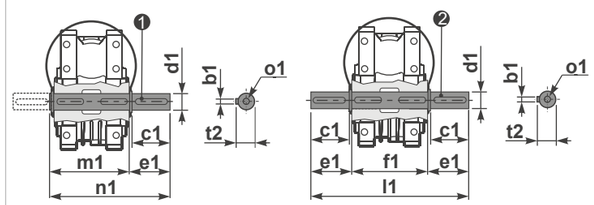
RP7QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	19 h6	21,5	6	35	185,5	M6x16	C40.5.062
тип **S**	-	-	-	-	-	-	

PP7Q. ...S... Односторонний выходной вал

PP7Q.....D... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул KQ75.5.028 Стандартный
Артикул KQ75.5.026 На заказ

❷ Артикул KQ75.5.029 Стандартный
Артикул KQ75.5.027 На заказ

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	8	60	$30^{-0,005}_{-0,020}$	65	127	255	134	199	33	M8x20
На заказ	8	50	$28^{-0,005}_{-0,020}$	65	127	255	134	199	31	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	C 71	D 80	E 90	Возможные моторные фланцы B14: Q 71	R 80	T 90	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
23,5	**59,7**	1,1	300	1,4	**1,5**	**418**					C	C		67	3,5	01
19,4	**72,3**	1,1	347	1,2	**1,3**	**407**					C	C		64	3,1	02
17,1	**81,7**	1,1	374	1,1	**1,2**	**418**					C	C		61	2,7	03
13,3	**105**	0,75	323	1,2	**0,89**	**385**					C	C		60	2,1	04
8,0	**176**	0,55	415	1,1	**0,58**	**440**	B				C	C		63	3,5	05
6,6	**213**	0,37	322	1,3	**0,47**	**407**	B				C	C		60	3,1	06
5,8	**240**	0,37	321	1,3	**0,48**	**418**	B				C	C		53	2,7	07
4,3	**328**	0,37	438	1,0	**0,35**	**418**	B				C	C		53	2,7	08
3,3	**422**	0,25	374	1,0	**0,26**	**385**	B				C	C		52	2,1	09
3,0	**466**	0,25	358	0,9	**0,23**	**330**	B				C	C		45	1,9	10
2,3	**605**	0,18	297	1,1	**0,20**	**330**	B				C	C		40	1,5	11

Возможные моторные фланцы B) **В комплект поставки входит проставка** **B**) **По заказу возможен комплект без проставки** C) **Положение отверстий моторного фланца**

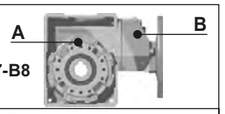
Редукторы **P8Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P8Q Масло

Отдельная смазка для B3-V5-V6 для A (1,20 л) B (0,14 л), для B6-B7-B8 стандартная смазка 1,00 л (A + B).

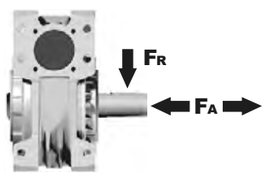


AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

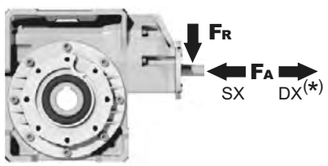
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15-6	1160	5800

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

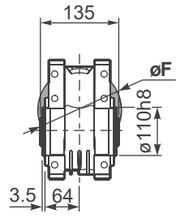
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

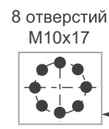
табл. 2

Вес редуктора 12,3 кг

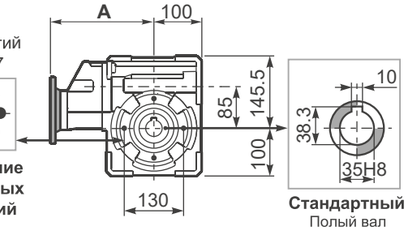
PP8Q**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	195,2
71B5	K063.4.042	160	193,2
80/90B5	K063.4.043	200	195,2
71B14	K063.4.047	105	193,2
80B14	K063.4.046	120	195,2
90B14	K063.4.041	140	195,2



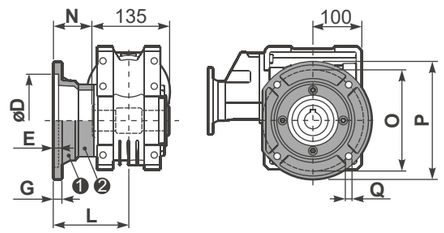


Положение монтажных отверстий



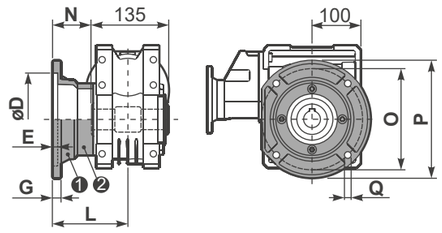
Стандартный Полый вал **На заказ**

PP8Q**FC**... Выходной фланец



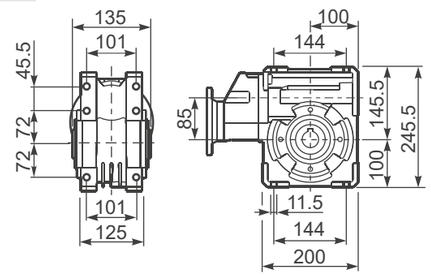
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	152 $^{+0,06}_{+0,00}$	5	16	108	40,5	176	205	13	❶ K085.9.010 ❷ -
FL	152 $^{+0,06}_{+0,00}$	5	16	148,5	81	176	205	13	❶ K085.9.010 ❷ K085.0.201

PP8Q**F1**... Выходной фланец



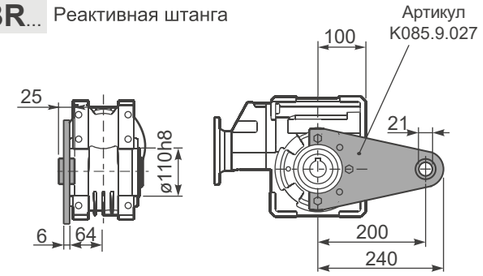
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 $^{+0,04}_{+0,00}$	5	13	117,5	50	165	200	11,5	❶ KS085.9.012 ❷ -
F2	152 $^{+0,06}_{+0,00}$	5	15	147,5	80	180	205	12,5	❶ KS085.9.013 ❷ -
F4	130 $^{+0,04}_{+0,00}$	5	13	106,5	39	165	200	13	❶ KS085.9.015 ❷ -

PP8Q**FB**... Лапы

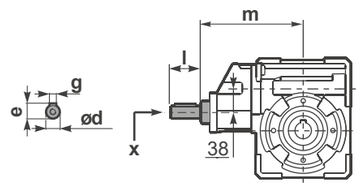


PP8Q**BR**... Реактивная штанга

Артикул K085.9.027



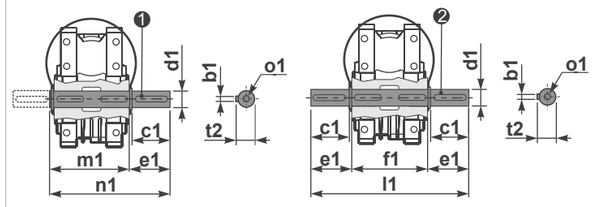
RP8QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	19 h6	21,5	6	35	187,5	M6x16	C40.5.062
тип **S**	-	-	-	-	-	-	

PP8Q. ...**S**... Односторонний выходной вал

PP8Q. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K085.5.028 тип **B** ❷ Артикул K085.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	10	60	35 $^{-0,005}_{-0,020}$	73,5	135	282	141	214,5	38	M10x23
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

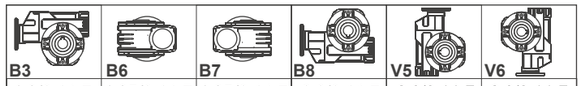
Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	C 71	D 80	E 90	Возможные моторные фланцы B14: Q 71	R 80	T 90	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
16,8	**83,2**	1,5	587	1,1	1,7	660					C			69	3,5	01
13,9	**100,5**	1,5	699	0,8	1,3	594					C			68	2,9	02
10,6	**132**	1,1	634	0,9	0,95	550					C			64	2,2	03
8,0	**176**	0,75	666	1,2	0,90	803	B				C			74	4,7	04
6,7	**208**	0,75	766	0,9	0,65	660	B				C			72	4,0	05
5,7	**245**	0,55	634	1,0	0,57	660	B				C			69	3,5	06
4,7	**296**	0,55	755	0,8	0,43	594	B				C			68	2,9	07
4,2	**334**	0,55	865	0,8	0,42	660	B				C			69	3,5	08
3,5	**403**	0,37	692	0,9	0,32	594	B				C			68	2,9	09
2,6	**529**	0,25	577	1,0	0,24	550	B				C			64	2,2	10
2,2	**624**	0,25	628	0,8	0,21	528	B				C			59	1,9	11

Возможные моторные фланцы B) В комплект поставки входит проставка **B**) По заказу возможен комплект без проставки C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **P1Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

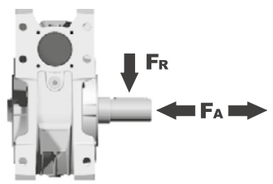


B3	B6	B7	B8	V5	V6
1,9/0,14 Л	1,35/0,14 Л	1,35/0,14 Л	2,0/0,14 Л	2,0/0,14 Л	2,0/0,14 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

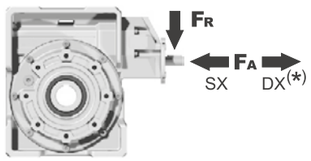
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15-6	1400	7000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	150	760

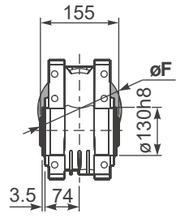
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

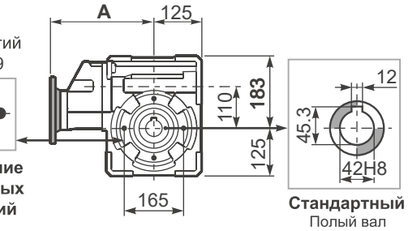
Вес редуктора **37,3 кг**

PP1Q**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	214,7
71B5	K063.4.042	160	212,7
80/90B5	K063.4.043	200	214,7
71B14	K063.4.047	105	212,7
80B14	K063.4.046	120	214,7
90B14	K063.4.041	140	214,7

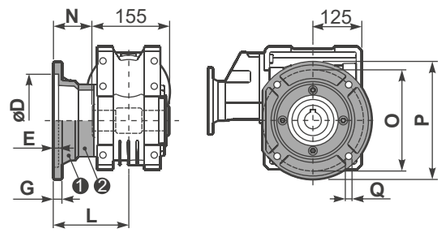


Положение монтажных отверстий



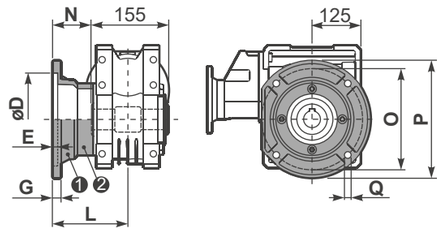
Стандартный Полый вал **На заказ**

PP1Q**FC**... Выходной фланец



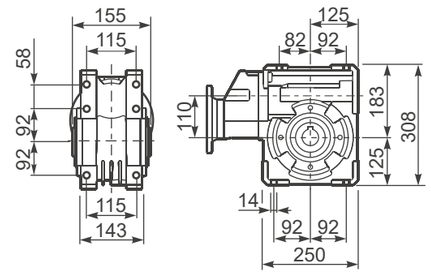
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	170 $^{+0,083}_{+0,043}$	11	16,5	131,5	54	230	270	13	❶ K110.9.010 ❷ -
FL	170 $^{+0,083}_{+0,043}$	11	16,5	179,5	102	230	270	13	❶ K110.9.011 ❷ -

PP1Q**F1**... Выходной фланец

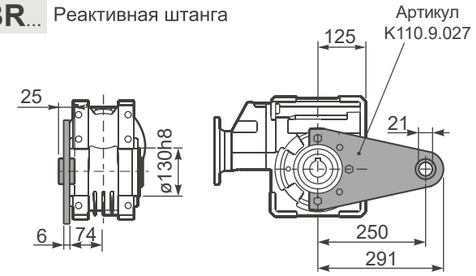


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	180 $^{+0,040}_{0}$	5	18	150	72,5	215	250	15	❶ KS110.9.014 ❷ -
F2	170 $^{+0,083}_{+0,043}$	9,5	15	178	100,5	230	270	13	❶ KS110.9.012 ❷ -
F3	180 $^{+0,040}_{0}$	5	18	130	52,5	215	250	15	❶ KS110.9.013 ❷ -

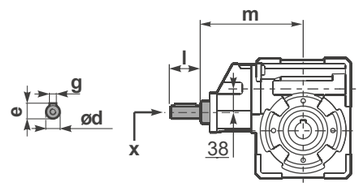
PP1Q**FB**... Лапы



PP1Q**BR**... Реактивная штанга

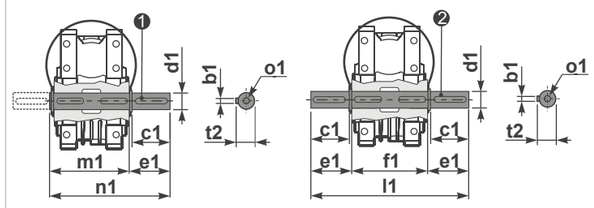


RP1QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип B	19 h6	21,5	6	35	205	M6x16	C40.5.062
тип S	-	-	-	-	-	-	

PP1Q.....**S**... Односторонний выходной вал PP1Q.....**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K110.5.028 тип **B** ❷ Артикул K110.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип B	12	75	42 $^{-0,005}_{-0,020}$	96,5	155	348	163,5	260	45	M12x32
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

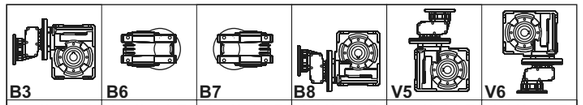
Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C 71	D 80	E 90	F 100 112	Возможные моторные фланцы B14: R 80	T 90	U 100 112	V 132	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
11,4	**123**	1,5	928	1,0	**1,57**	**972**	B								74	4,35	01
8,5	**166**	1,1	919	1,1	**1,16**	**972**	B								74	4,35	02
6,5	**216**	1,1	1197	0,8	**0,89**	**972**	B								74	4,35	03
5,3	**264**	0,75	998	1,0	**0,73**	**972**	B								74	4,35	04
4,4	**316**	0,55	854	1,1	**0,60**	**928**	B								72	3,65	05
3,7	**382**	0,55	1059	0,9	**0,50**	**972**	B								74	4,35	06
3,1	**458**	0,37	832	1,1	**0,41**	**928**	B								72	3,65	07
2,7	**525**	0,37	981	1,0	**0,37**	**972**	B								74	4,35	08
2,2	**630**	0,25	774	1,2	**0,30**	**928**	B								72	3,65	09
1,7	**840**	0,25	960	0,9	**0,22**	**853**	B								67	2,76	10

Возможные моторные фланцы — B) В комплект поставки входит проставка — **B**) По заказу возможен комплект без проставки — C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **Q13+511** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

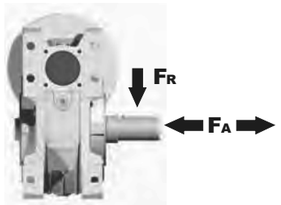


B3	B6	B7	B8	V5	V6
4,5/0,14 Л	3,5/0,14 Л	3,5/0,14 Л	3,3/0,14 Л	4,5/0,14 Л	3,3/0,14 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

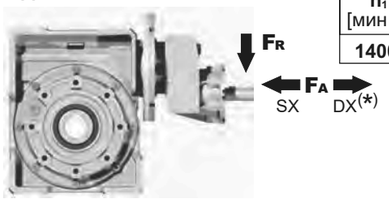
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
75	1380	6900
50	1560	7800
25	2000	10000
15-6	2400	12000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000

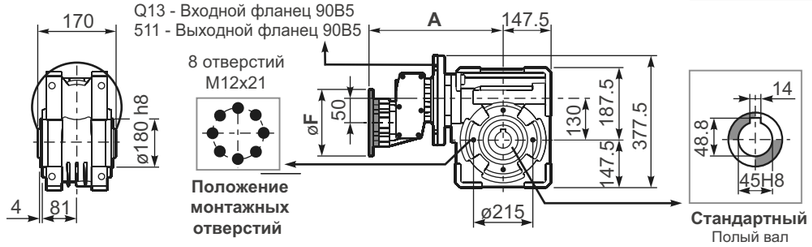
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

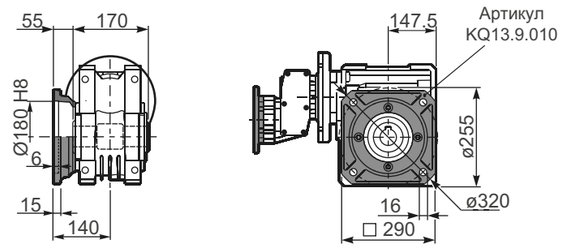
PQ13FB... Базовое исполнение

Вес редуктора 53,0 кг

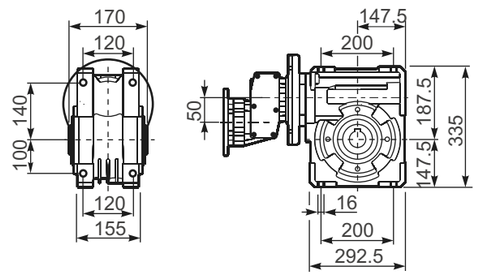
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	330
80/90B5	K023.4.042	200	332
100/112B5	K023.4.043	250	338
80B14	K085.4.046	120	330
90B14	K085.4.045	140	330
100/112B14	K023.4.041	160	330
132B14	KC50.4.041	200	368,5



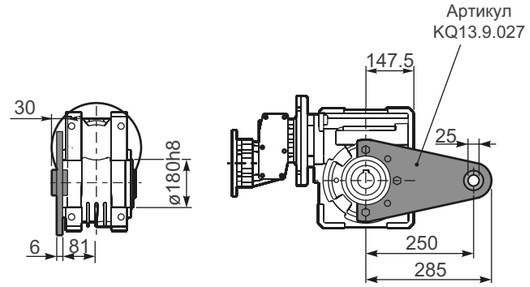
PQ13FC... Выходной фланец



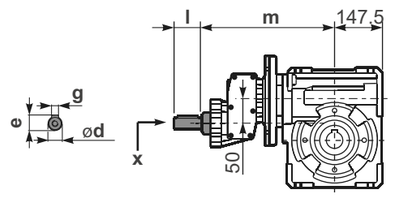
PQ13FB... Лапы



PQ13BR... Реактивная штанга

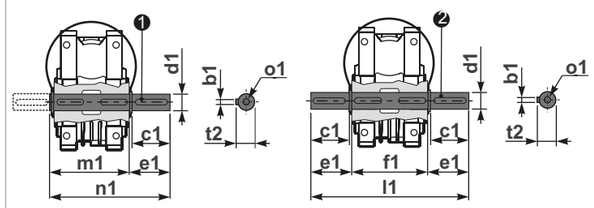


PQ13FB... Базовое исполнение / R511-F... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
-	ø24 h6	27	8	50	323,5	M6x16	C50.5.062
-	-	-	-	-	-	-	

PQ13.—S... Односторонний выходной вал / PQ13.—D... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул KQ13.5.028 тип **B** ❷ Артикул KQ13.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип	14	80	$45^{0}_{-0,016}$	85	170	340	180	265	48,5	M16
тип	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 A 56	Возможные моторные фланцы B5 B 63	Возможные моторные фланцы B14 O 56	Возможные моторные фланцы B14 P 63	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
10,0	**140**	0,12	57	1,2	0,14	69	B		B-C		50	2,2	01
7,0	**200**	0,12	79	0,9	0,11	69	B		B-C		48	2,2	02
5,0	**280**	0,12*	69	<0,8	0,08	69	B		B-C		45	2,4	03
3,3	**420**	0,12*	69	<0,8	0,07	69	B		B-C		36	1,6	04
2,5	**560**	0,12*	69	<0,8	0,05	69	B		B-C		33	2,5	05
1,9	**740**	0,12*	69	<0,8	0,05	69	B		B-C		30	1,8	06
1,5	**920**	0,12*	69	<0,8	0,04	69	B		B-C		27	1,5	07
1,3	**1120**	0,12*	69	<0,8	0,03	69	B		B-C		26	2,5	08
0,9	**1480**	0,12*	69	<0,8	0,03	69	B		B-C		24	1,8	09
0,8	**1840**	0,12*	69	<0,8	0,02	69	B		B-C		22	1,5	10
0,6	**2400**	0,12*	69	<0,8	0,02	69	B		B-C		21	1,2	11

Возможные моторные фланцы — B) В комплект поставки входит проставка — **B**) По заказу возможен комплект без проставки — C) Положение отверстий моторного фланца

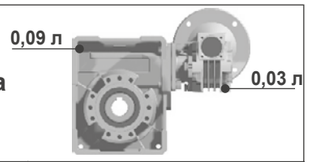
* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **43Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 43Q
Количество масла 0,09/0,03 л

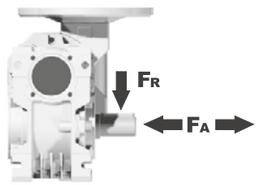


AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

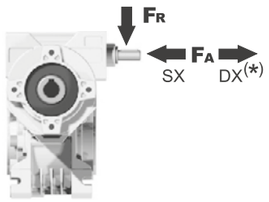
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	300	1800
15	400	2000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

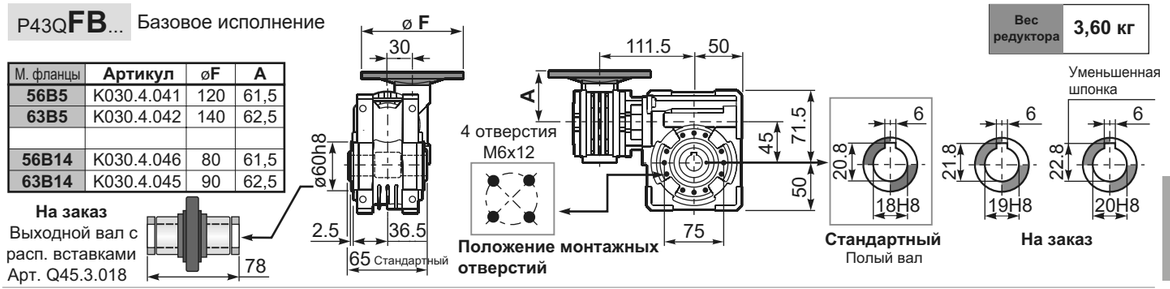
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

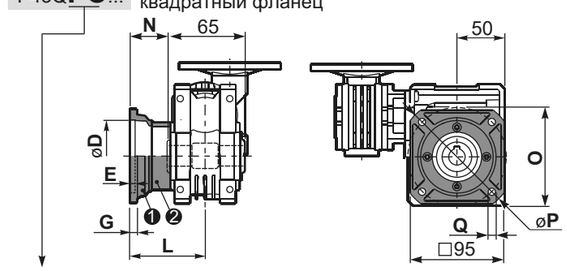
Вес редуктора **3,60 кг**

P43Q**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5

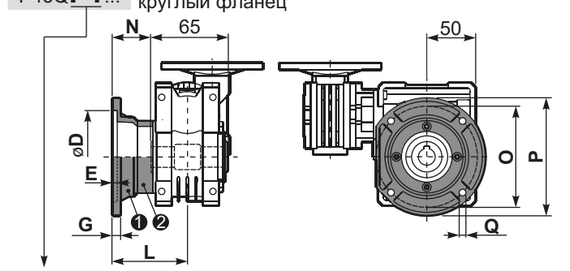


P43Q**FC**... Выходной квадратный фланец



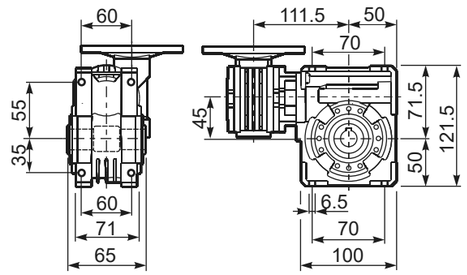
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	60 H8	4	7	67	34,5	75	110	9	KQ45.9.010
FL	60 H8	4	7	97	64,5	75	110	9	KQ45.9.011

P43Q**F1**... Выходной круглый фланец



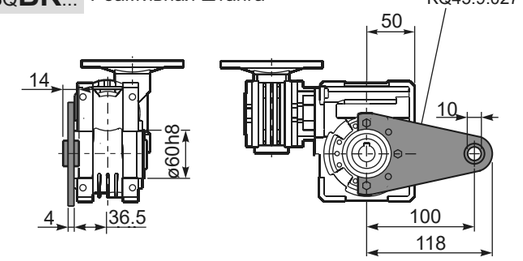
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	95H8	5	9	80	47,5	115	140	9,5	KSQ50.9.012
F2	80H8	5	12	58	25,5	100	120	9	KSQ50.9.013

P43Q**FB**... Лапы

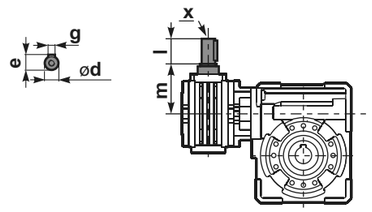


P43Q**BR**... Реактивная штанга

Артикул KQ45.9.027



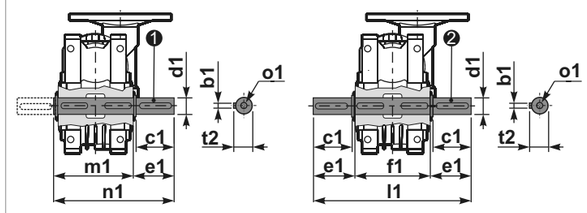
R43QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	9 h6	10,2	3	20	58	-	K030.5.006 PAM63
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-

P43Q. ...**S**... Односторонний выходной вал

P43Q. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K045.5.028 тип **B**
Артикул KS045.5.030 тип **S**

❷ Артикул K045.5.029 тип **B**
Артикул KS045.5.031 тип **S**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	6	32	$18^{-0,005}_{-0,020}$	43	65	151	70	113	20,5	M6x18
тип **S**	6	40	$19^{-0,005}_{-0,020}$	58,5	65	182	70	128,5	21,5	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 A 56	Возможные моторные фланцы B5 B 63	Возможные моторные фланцы B14 O 56	Возможные моторные фланцы B14 P 63	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
5,6	**252**	0,12	97	1,1	0,14	109	B		B-C		47	2,1	01
3,9	**360**	0,12	124	0,9	0,11	109	B		B-C		42	2,1	02
2,6	**540**	0,12*	109	<0,8	0,08	109	B		B-C		39	2,1	03
1,9	**720**	0,12*	109	<0,8	0,06	109	B		B-C		36	2,1	04
1,6	**860**	0,12*	109	<0,8	0,06	109	B		B-C		32	1,8	05
1,2	**1200**	0,12*	109	<0,8	0,05	109	B		B-C		27	1,3	06
1,0	**1440**	0,12*	109	<0,8	0,04	109	B		B-C		26	2,1	07
0,8	**1720**	0,12*	109	<0,8	0,04	109	B		B-C		25	1,8	08
0,6	**2400**	0,12*	104	<0,8	0,03	104	B		B-C		21	1,3	09

Возможные моторные фланцы; B) В комплект поставки входит проставка; B) По заказу возможен комплект без проставки; C) Положение отверстий моторного фланца

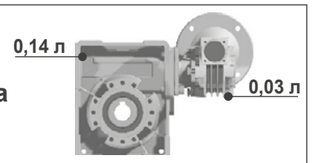
* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **53Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 53Q
Количество масла 0,14/0,03 л

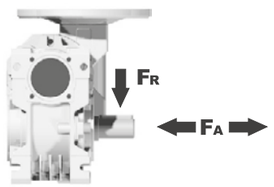


AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

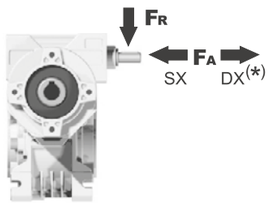
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	480	2500
15	560	2800

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

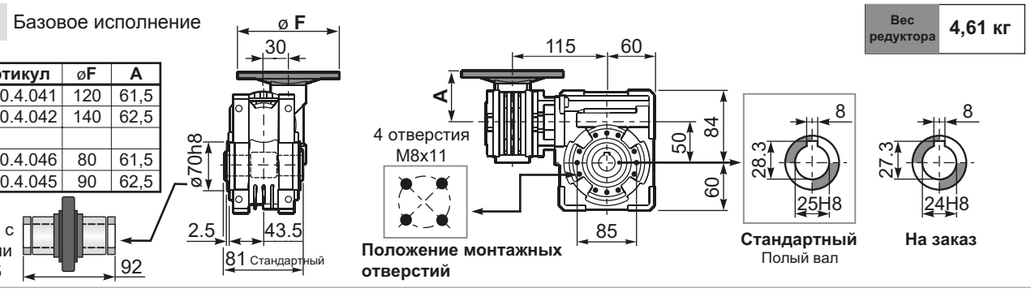
табл. 2

Вес редуктора **4,61 кг**

P53Q**FB**... Базовое исполнение

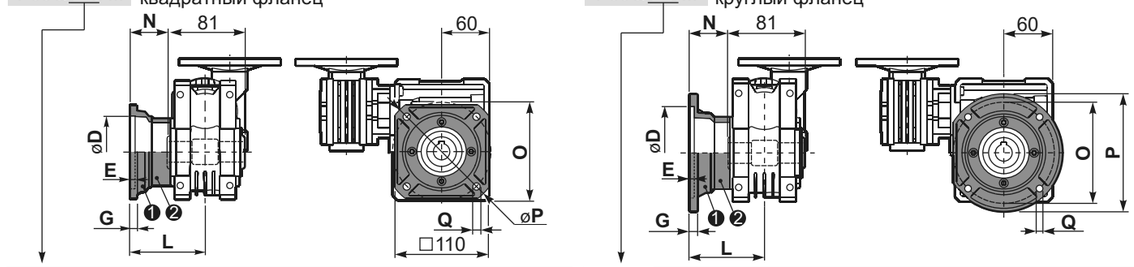
М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5

На заказ
Выходной вал с расп. вставками Арт. Q50.3.025



P53Q**FC**... Выходной квадратный фланец

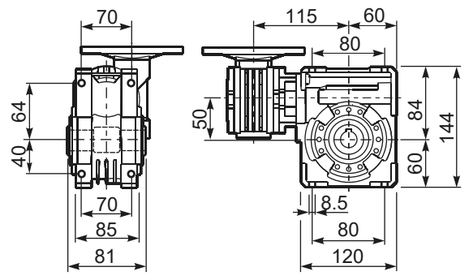
P53Q**F1**... Выходной круглый фланец



тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	70 H8	5	9	90	49,5	85	125	11	KQ50.9.010
FL	70 H8	5	9	120	79,5	85	125	11	KQ50.9.011

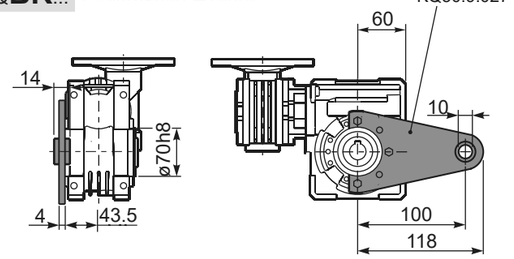
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	110 H8	5	10	89	48,5	130	160	9,5	KSQ50.9.012
F2	95 H8	5	14,5	72	31,5	115	140	11	KSQ50.9.013

P53Q**FB**... Лапы

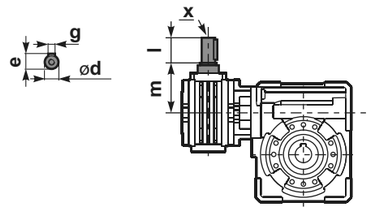


P53Q**BR**... Реактивная штанга

Артикул KQ50.9.027



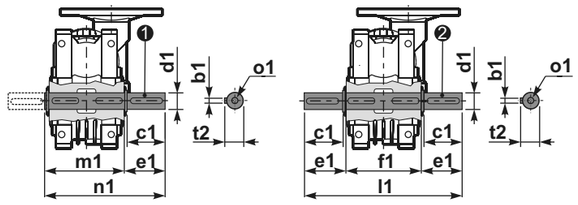
R53QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	9 h6	10,2	3	20	58	-	K030.5.006 PAM63
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-

P53Q. ...**S**... Односторонний выходной вал

P53Q. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K050.5.028 тип **B**
Артикул KS050.5.030 тип **S**

❷ Артикул K050.5.029 тип **B**
Артикул KS050.5.031 тип **S**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	52	$25^{-0,005}_{-0,020}$	59,5	81	200	86,5	146	28	M8x20
тип **S**	8	50	$24^{-0,005}_{-0,020}$	68,8	81	218	86,5	155	27	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 A 56	Возможные моторные фланцы B5 B 63	Возможные моторные фланцы B14 O 56	Возможные моторные фланцы B14 P 63	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
5,6	**252**	0,18	142	1,6	0,29	230	B		B-C		46	2,7	01
3,9	**360**	0,18	181	1,3	0,23	230	B		B-C		41	2,7	02
2,6	**540**	0,12	164	1,4	0,17	230	B		B-C		37	2,7	03
1,9	**720**	0,12	200	1,1	0,14	230	B		B-C		34	2,7	04
1,3	**1080**	0,12	265	0,9	0,10	230	B		B-C		30	2,7	05
1,0	**1440**	0,12*	230	<0,8	0,09	230	B		B-C		27	2,7	06
0,5	**2745**	0,12*	230	<0,8	0,05	230	B		B-C		23	2,1	07

Возможные моторные фланцы; B) В комплект поставки входит проставка; **B**) По заказу возможен комплект без проставки; C) Положение отверстий моторного фланца

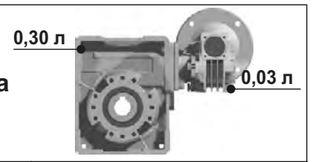
*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

Редукторы **63Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 63Q
Количество масла 0,30/0,03 л

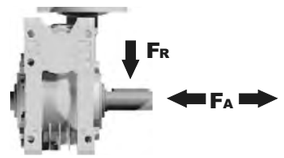


AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

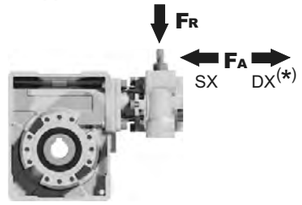
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

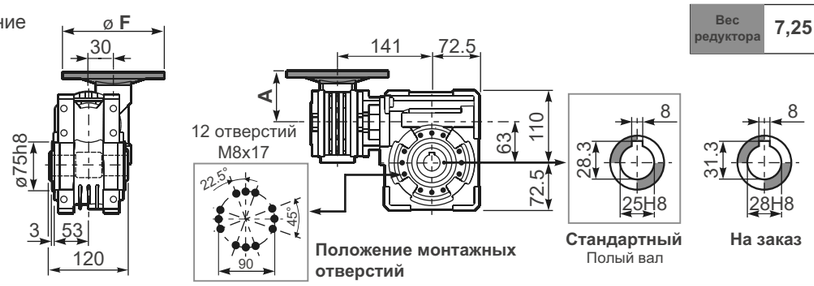
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

Вес редуктора **7,25 кг**

P63Q**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5

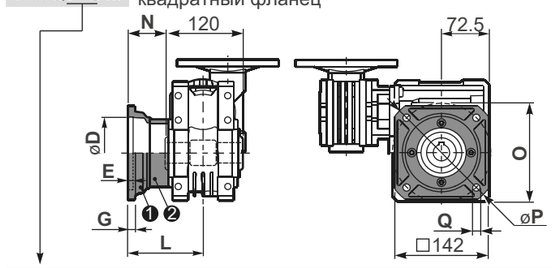


Положение монтажных отверстий

Стандартный Полый вал

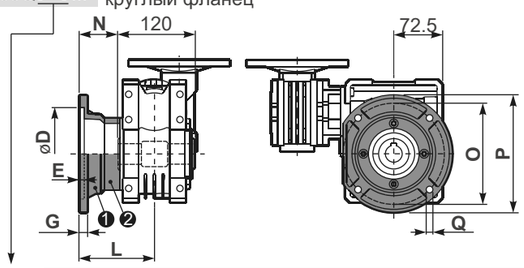
На заказ

P63Q**FC**... Выходной квадратный фланец



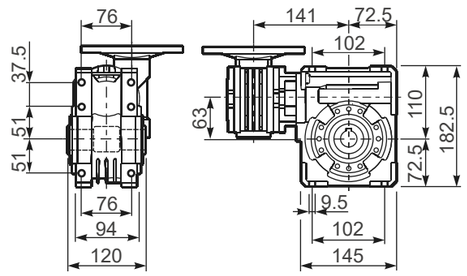
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	6	12	86	26	150	180	11	❶ KQ63.9.010 ❷ -
FL	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	6	12	116	56	150	180	11	❶ KQ63.9.010 ❷ K063.0.200

P63Q**F1**... Выходной круглый фланец



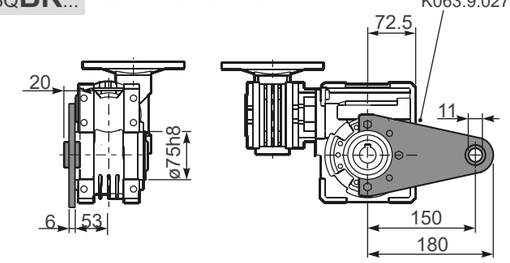
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	110	50	165	200	13	❶ KS070.9.013 ❷ -
F2	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	124	64	150	175	11	❶ KS063.9.013 ❷ -
F3	110 $^{+0,035}_{0}$	5	11	90	30	130	160	10	❶ KS063.9.011 ❷ -

P63Q**FB**... Лапы

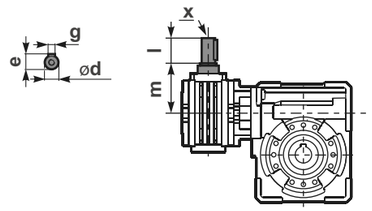


P63Q**BR**... Реактивная штанга

Артикул K063.9.027



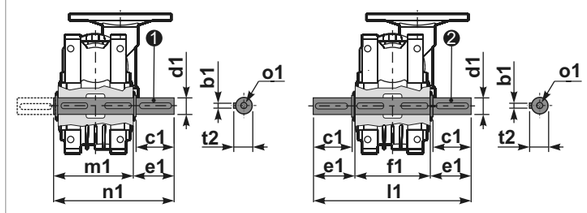
R63QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип B	9 h6	10,2	3	20	58	-	❶ K030.5.006 PAM63 ❷ -
тип S	-	-	-	-	-	-	❶ - ❷ -

P63Q.....**S**... Односторонний выходной вал

P63Q.....**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K063.5.028 тип **B**

❷ Артикул K063.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип B	8	60	25 $^{-0,005}_{-0,020}$	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	Возможные моторные фланцы B5: C 71	Возможные моторные фланцы B14: O 56	Возможные моторные фланцы B14: P 63	Возможные моторные фланцы B14: Q 71	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
5,6	**252**	0,25	198	1,3	0,33	265	B		B-C	B-C		46	2,7	01
3,9	**360**	0,18	186	1,4	0,26	265	B		B-C	B-C		42	2,7	02
2,8	**504**	0,18	241	1,1	0,20	265	B		B-C	B-C		39	2,7	03
1,9	**756**	0,12	204	1,3	0,16	265	B		B-C	B-C		33	2,7	04
1,4	**1008**	0,12	256	1,0	0,12	265	B		B-C	B-C		31	2,7	05
1,1	**1332**	0,12*	265	<0,8	0,10	265	B		B-C	B-C		30	2,7	06
0,8	**1656**	0,12*	265	<0,8	0,08	265	B		B-C	B-C		28	2,7	07
0,6	**2160**	0,12*	265	<0,8	0,07	265	B		B-C	B-C		26	2,7	08
0,6	**2520**	0,12*	265	<0,8	0,06	265	B		B-C	B-C		25	2,7	09

Возможные моторные фланцы — B) В комплект поставки входит проставка — B) По заказу возможен комплект без проставки — C) Положение отверстий моторного фланца

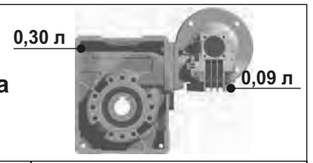
* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **64Q** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 64Q
Количество масла 0,30/0,09 л

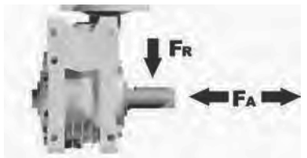


AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

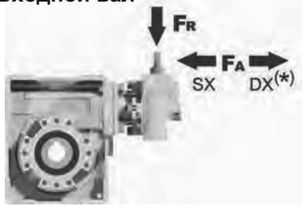
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

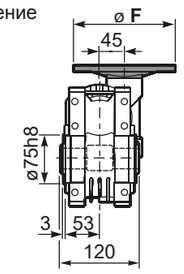
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

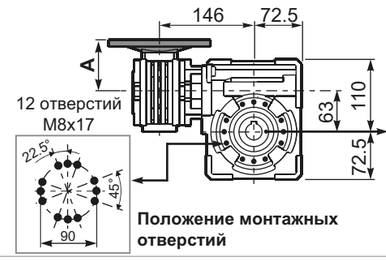
табл. 2

Вес редуктора **7,25 кг**

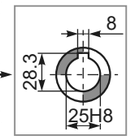
P64Q**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71,5
56B14	KC40.4.049	80	71,5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71,5

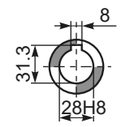




Положение монтажных отверстий

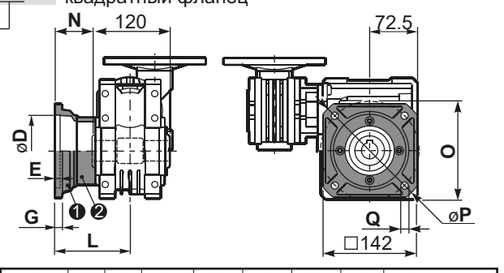


Стандартный
Полый вал



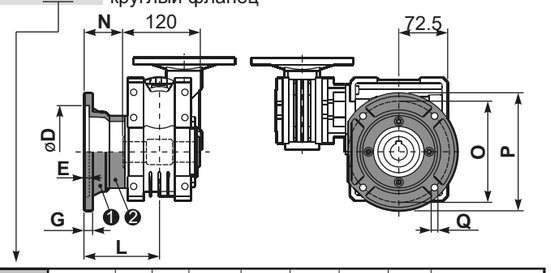
На заказ

P64Q**FC**... Выходной квадратный фланец



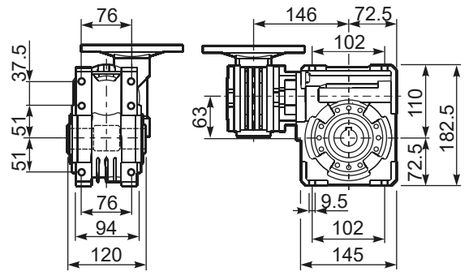
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	6	12	86	26	150	180	11	❶ KQ63.9.010 ❷ -
FL	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	6	12	116	56	150	180	11	❶ KQ63.9.010 ❷ K063.0.200

P64Q**F1**... Выходной круглый фланец



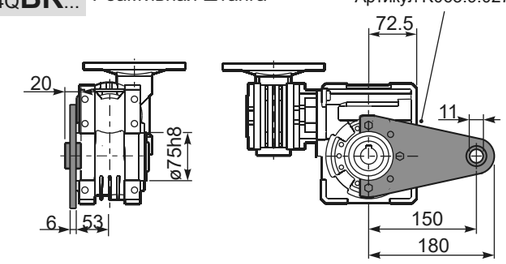
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	110	50	165	200	13	❶ KS070.9.013 ❷ -
F2	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	124	64	150	175	11	❶ KS063.9.013 ❷ -
F3	110 $^{+0,035}_{0}$	5	11	90	30	130	160	10	❶ KS063.9.011 ❷ -

P64Q**FB**... Лапы

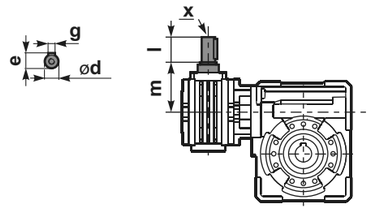


P64Q**BR**... Реактивная штанга

Артикул K063.9.027

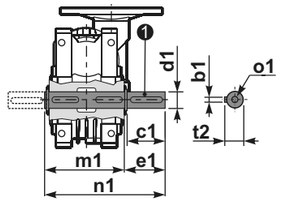


R64QFB... Входной вал

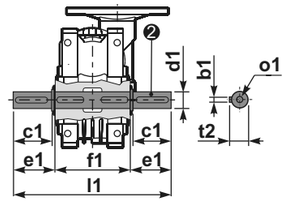


	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	11 h6	12,5	4	30	68	-	❶ K045.5.006 PAM71 ❷ -
тип **S**	-	-	-	-	-	-	❶ - ❷ -

P64Q. ...**S**... Односторонний выходной вал



P64Q. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K063.5.028 тип **B** ❷ Артикул K063.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	60	25 $^{-0,005}_{-0,020}$	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	Возможные моторные фланцы B5: C 71	Возможные моторные фланцы B14: O 56	Возможные моторные фланцы B14: P 63	Возможные моторные фланцы B14: Q 71	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
5	**280**	0,37	403	0,9	0,33	359	B		B-C	B-C		57	3,10	01
3,5	**400**	0,25	314	1,1	0,29	359	B		B-C	B-C		46	3,10	02
2,5	**560**	0,25	420	0,9	0,21	359	B		B-C	B-C		44	3,10	03
1,7	**840**	0,18	423	0,8	0,15	359	B		B-C	B-C		41	3,10	04
1,3	**1120**	0,12	339	1,1	0,13	359	B		B-C	B-C		37	3,10	05
0,9	**1480**	0,09	336	1,1	0,10	359	B		B-C	B-C		37	3,10	06
0,8	**1840**	0,09	373	1,0	0,09	359	B		B-C	B-C		33	3,10	07
0,6	**2400**	0,06	275	1,3	0,08	359	B		B-C	B-C		28	3,10	08
0,5	**2800**	0,06	298	1,2	0,07	359	B		B-C	B-C		26	3,10	09
0,3	**4080**	0,06	250	1,4	0,09	359	B		B-C	B-C		15	3,10	10

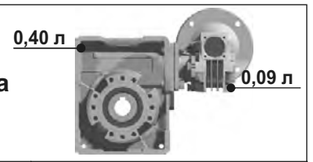
Возможные моторные фланцы B) В комплект поставки входит проставка **B**) По заказу возможен комплект без проставки C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **74Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 74Q
Количество масла 0,40/0,09 л

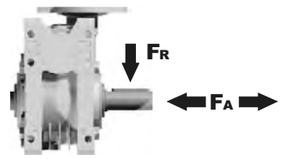


AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

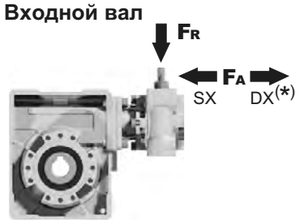
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	880	4400
15	1000	5000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

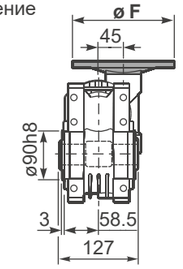
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

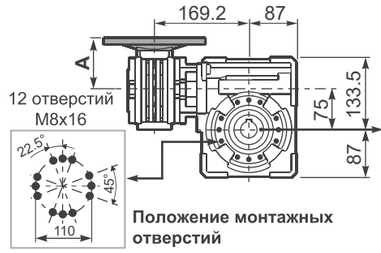
табл. 2

Вес редуктора 11,4 кг

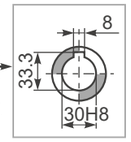
P74Q**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71,5
56B14	KC40.4.049	80	71,5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71,5

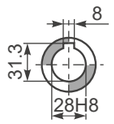




Положение монтажных отверстий

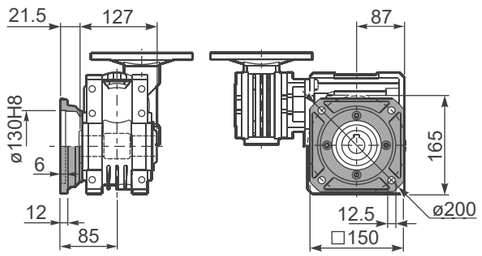


Стандартный
Полый вал

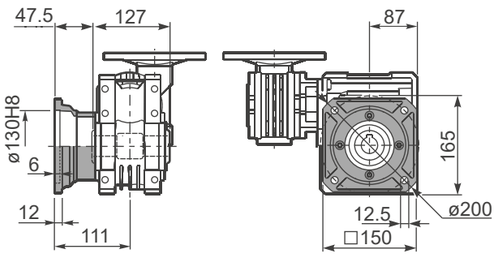


На заказ

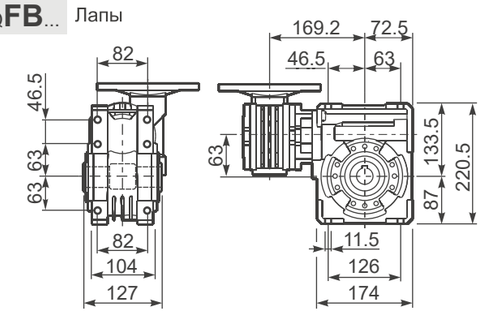
P74Q**FC**... Выходной квадратный фланец



P74Q**FL**... Выходной круглый фланец

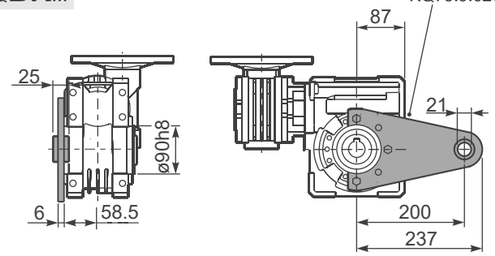


P74Q**FB**... Лапы

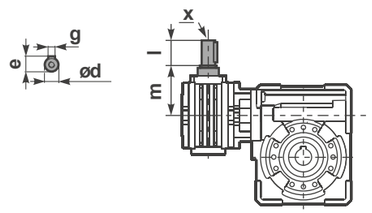


P74Q**BR**... Реактивная штанга

Артикул KQ75.9.027

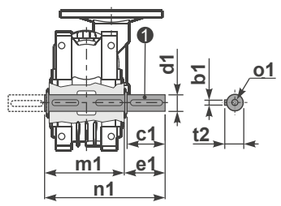


R74QFB... Входной вал



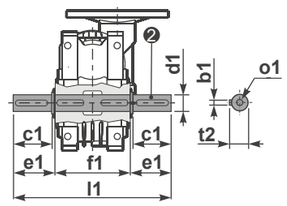
	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	11 h6	12,5	4	30	68	-	❶ K045.5.006 PAM71 ❷ -
тип **S**	-	-	-	-	-	-	❶ - ❷ -

P74Q. ...**S**... Односторонний выходной вал



❶ Артикул KQ75.5.028 Стандартный
Артикул KQ75.5.026 На заказ

P74Q. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❷ Артикул KQ75.5.029 Стандартный
Артикул KQ75.5.027 На заказ

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	8	60	$30^{-0,005}_{-0,020}$	65	127	255	134	199	33	M8x20
На заказ	8	60	$28^{-0,005}_{-0,020}$	65	127	255	134	199	31	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	Возможные моторные фланцы B5: C 71	Возможные моторные фланцы B14: O 56	Возможные моторные фланцы B14: P 63	Возможные моторные фланцы B14: Q 71	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
10	**140**	0,37	205	1,8	0,66	368	**B**		B-C	**B**-C		58	4,5	01
7,1	**196**	0,37	257	1,4	0,53	368	**B**		B-C	**B**-C		52	4,7	02
5,0	**280**	0,37	332	1,6	0,58	518	**B**		B-C	**B**-C		47	4,7	03
3,6	**392**	0,37	435	1,2	0,44	518	**B**		B-C	**B**-C		44	4,7	04
2,4	**588**	0,25	371	1,4	0,35	518	**B**		B-C	**B**-C		37	4,7	05
1,8	**784**	0,25	455	1,1	0,28	518	**B**		B-C	**B**-C		34	4,7	06
1,4	**1036**	0,18	420	1,2	0,22	518	**B**		B-C	**B**-C		33	4,7	07
1,1	**1288**	0,18	474	1,1	0,20	518	**B**		B-C	**B**-C		30	4,7	08
0,7	**1960**	0,12	449	1,2	0,14	518	**B**		B-C	**B**-C		28	4,7	09
0,5	**2856**	0,12	584	0,9	0,11	518	**B**		B-C	**B**-C		25	4,7	10

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

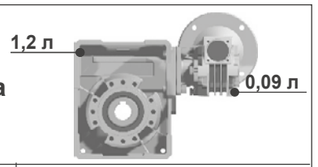
C) Положение отверстий моторного фланца

Редуктор **84Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 84Q
Количество масла 1,2/0,09 л

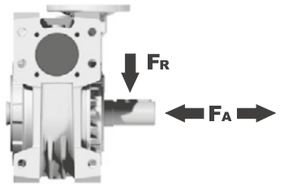


AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

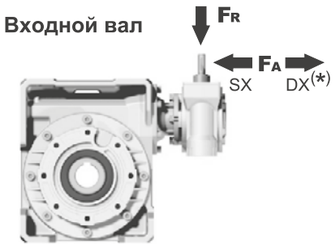
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	1000	5000
15	1160	5800

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

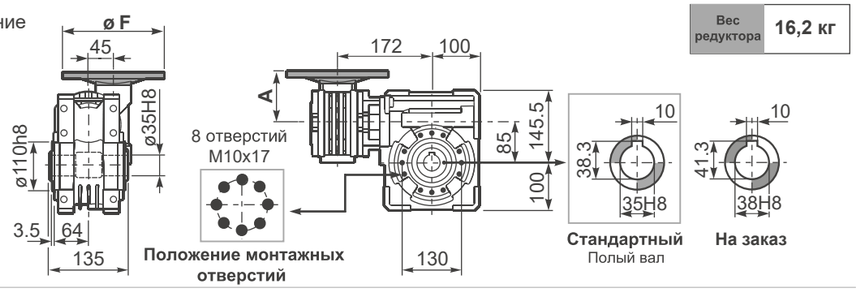
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

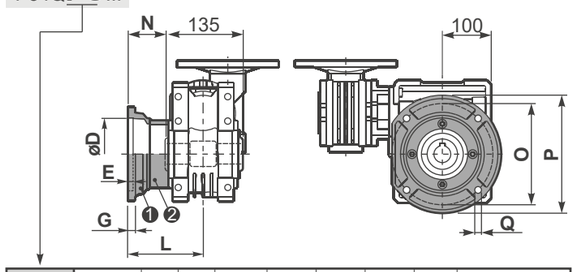
Вес редуктора **16,2 кг**

P84Q**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71,5
56B14	KC40.4.049	80	71,5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71,5

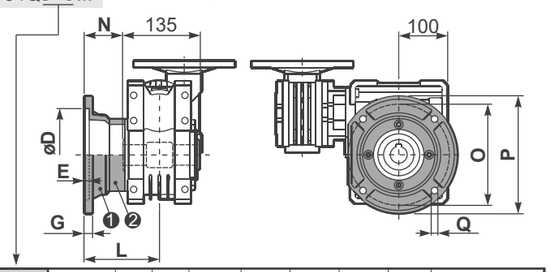


P84Q**FC**... Выходной фланец



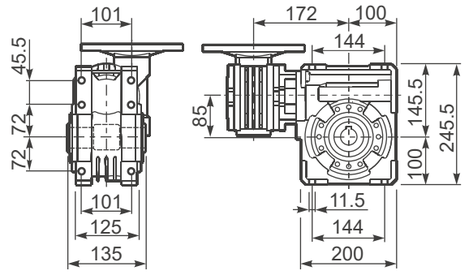
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	152 +0,06 +0,00	5	16	108	40,5	176	205	13	❶ K085.9.010 ❷ -
FL	152 +0,06 +0,00	5	16	148,5	81	176	205	13	❶ K085.9.010 ❷ K085.0.201

P84Q**F1**... Выходной фланец



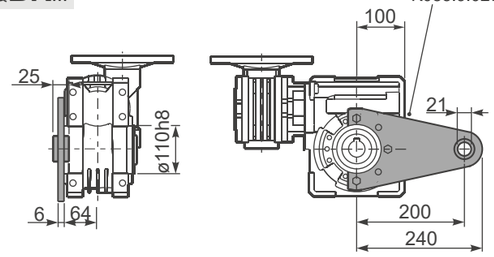
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 H7	5	13	117,5	50	165	200	11,5	❶ KS085.9.012 ❷ -
F2	152 +0,06 +0,00	5	15	147,5	80	180	205	12,5	❶ KS085.9.013 ❷ -
F4	130 H7	5	13	106,5	39	165	200	13	❶ KS085.9.015 ❷ -

P84Q**FB**... Лапы

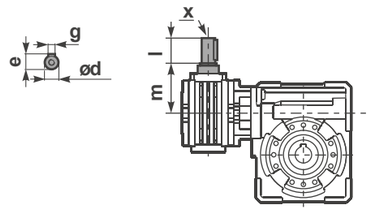


P84Q**BR**... Реактивная штанга

Артикул K085.9.027



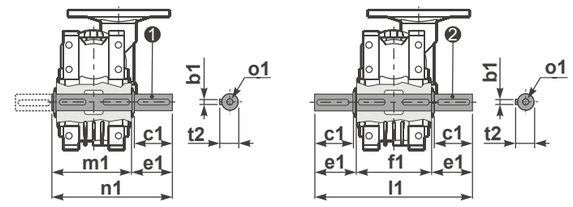
R84QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	11 h6	12,5	4	30	68	-	❶ K045.5.006 PAM71 ❷ -
тип **S**	-	-	-	-	-	-	❶ - ❷ -

P84Q. ...**S**... Односторонний выходной вал

P84Q. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K085.5.028 тип **B**

❷ Артикул K085.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	10	60	35 -0,005 -0,020	73,5	135	282	141	214,5	38	M10x23
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

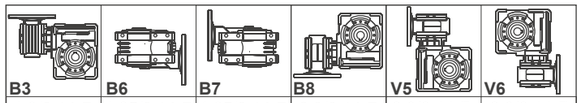
Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	C 71	D 80	Возможные моторные фланцы B14: O 56	P 63	Q 71	R 80	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
6,7	**210**	0,75	591	1,5	1,1	863	B	**B**			B-C	**B**		55	5,6	01
4,7	**300**	0,75	752	1,3	0,97	978	B	**B**			B-C	**B**		49	5,6	02
3,3	**420**	0,55	741	1,3	0,73	978	B	**B**			B-C	**B**		47	5,6	03
2,6	**540**	0,55	851	1,1	0,63	978	B	**B**			B-C	**B**		42	5,6	04
1,8	**780**	0,37	748	1,3	0,48	978	B	**B**			B-C	**B**		38	5,6	05
1,3	**1080**	0,37	1009	1,0	0,36	978	B			B-C	B-C			37	5,6	06
1,1	**1290**	0,25	770	1,3	0,32	978	B			B-C	B-C			35	5,6	07
0,8	**1800**	0,25	921	1,1	0,27	978	B			B-C	B-C			30	5,6	08
0,7	**2040**	0,18	751	1,3	0,23	978	B			B-C	B-C			30	5,6	09
0,6	**2400**	0,18	825	1,2	0,21	978	B			B-C	B-C			28	5,6	10
0,5	**3000**	0,18	958	1,0	0,18	978	B			B-C	B-C			26	5,6	11

Возможные моторные фланцы B) В комплект поставки входит проставка **B**) По заказу возможен комплект без проставки C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **15Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

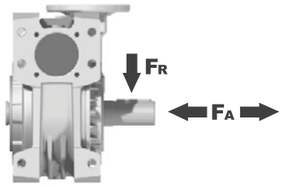


B3	B6	B7	B8	V5	V6
1,9/0,14 Л	1,35/0,14 Л	1,35/0,14 Л	2,0/0,14 Л	2,0/0,14 Л	2,0/0,14 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

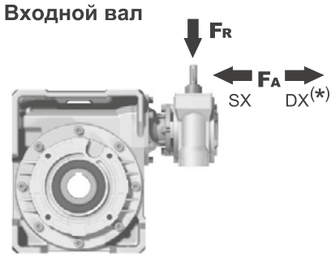
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	1200	6000
15	1400	7000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

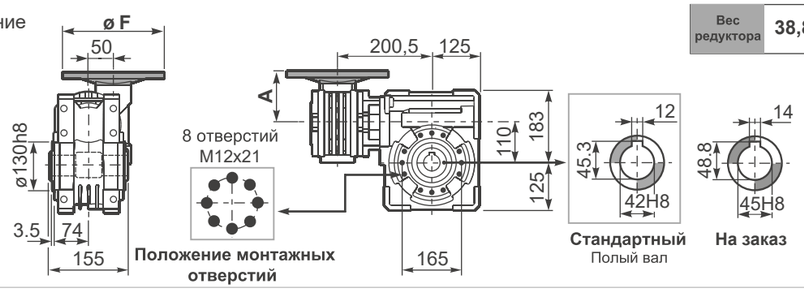
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

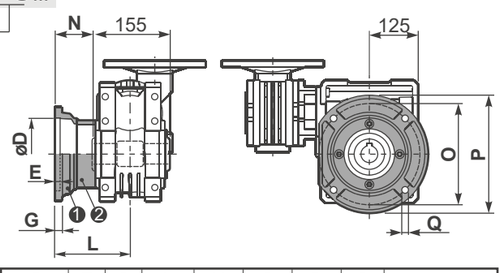
Вес редуктора **38,8 кг**

P15Q**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	78,5
71B5	K050.4.042	160	76
80B5	K050.4.043	200	76,5
56B14	KC40.4.049	80	76
63B14	K050.4.047	90	78,5
71B14	K050.4.045	105	76
80B14	K050.4.046	120	76,5

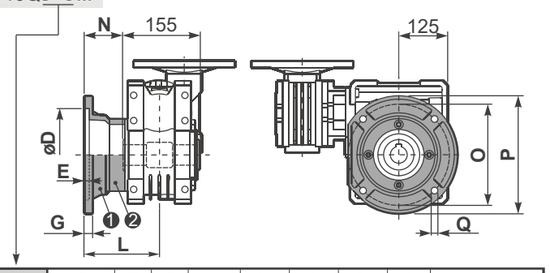


P15Q**FC**... Выходной фланец



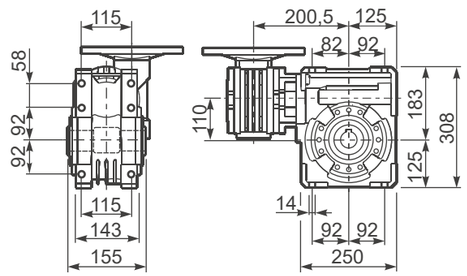
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	$170^{+0,083}_{+0,043}$	11	16,5	131,5	54	230	270	13	❶ K110.9.010 ❷ -
FL	$170^{+0,083}_{+0,043}$	11	16,5	179,5	102	230	270	13	❶ K110.9.011 ❷ -

P15Q**F1**... Выходной фланец

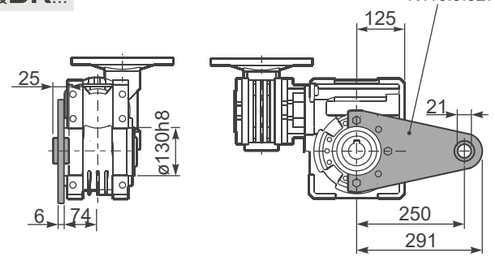


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	$180^{+0,040}_{0}$	5	18	150	72,5	215	250	15	❶ KS110.9.014 ❷ -
F2	$170^{+0,083}_{+0,043}$	9,5	15	178	100,5	230	270	13	❶ KS110.9.012 ❷ -
F3	$180^{+0,040}_{0}$	5	18	130	52,5	215	250	15	❶ KS110.9.013 ❷ -

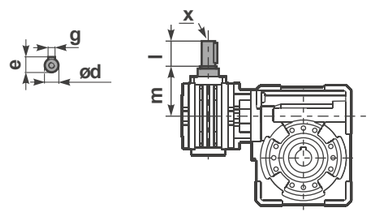
P15Q**FB**... Лапы



P15Q**BR**... Реактивная штанга



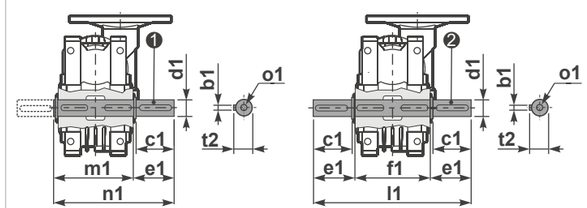
R15QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	16 h6	18	5	30	79,5	M6x16	❶ K050.5.006 PAM71 ❷ K050.5.007 PAM80
тип **S**	14 h6	16	5	30	79,5	M5x10	❶ KS050.5.008 PAM71 ❷ KS050.5.009 PAM80

P15Q. ...**S**... Односторонний выходной вал

P15Q. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K110.5.028 тип **B** ❷ Артикул K110.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	12	75	$42^{-0,005}_{-0,020}$	96,5	155	348	163,5	260	45	M12x32
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70
Казахстан +(727)345-47-04
Беларусь +(375)257-127-884
Узбекистан +998(71)205-18-59
Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: iom@nt-rt.ru || сайт: https://inno.nt-rt.ru/