

Цилиндро-конические редукторы в алюминиевом и чугунном корпусе

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04 Ангарск (3955)60-70-56 Архангельск (8182)63-90-72 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Благовещенск (4162)22-76-07 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Владикавказ (8672)28-90-48 Владимир (4922)49-43-18 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89	Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Иркутск (395)279-98-46 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Коломна (4966)23-41-49 Кострома (4942)77-07-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Курган (3522)50-90-47 Липецк (4742)52-20-81	Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Ноябрьск (3496)41-32-12 Новосибирск (383)227-86-73 Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Петрозаводск (8142)55-98-37 Псков (8112)59-10-37 Пермь (342)205-81-47	Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Севастополь (8692)22-31-93 Саранск (8342)22-96-24 Симферополь (3652)67-13-56 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Сургут (3462)77-98-35 Сыктывкар (8212)25-95-17 Тамбов (4752)50-40-97 Тверь (4822)63-31-35	Тольятти (8482)63-91-07 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)33-79-87 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Улан-Удэ (3012)59-97-51 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Чебоксары (8352)28-53-07 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Чита (3022)38-34-83 Якутск (4112)23-90-97 Ярославль (4852)69-52-93
Россия +7(495)268-04-70	Казахстан +(727)345-47-04	Беларусь +(375)257-127-884	Узбекистан +998(71)205-18-59	Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: iom@nt-rt.ru || сайт: <https://inno.nt-rt.ru/>

Алюминиевые и чугунные цилиндро-конические редукторы

Модульность и компактность
Высокоэкономичный привод

Съемная смотровая крышка
Позволяет проводить периодическую
проверку передаточного механизма в
рамках планового профилактического
обслуживания

Шестерни
Закаленные шестерни
со шлифованными
зубьями

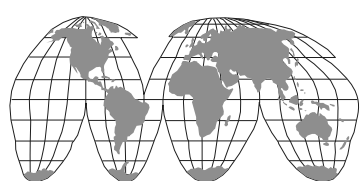
Литой корпус
Изготовлен методом литья в вакууме (MIL-
STD 276). Для защиты и герметизации. Не
требует вторичного покрытия, легко
воспринимает покрытие краской

**Двойные
сальники**
доступны по
запросу

Цельный алюминиевый корпус
Сочетание малого веса и высокой
прочности на разрыв. Прецизионная
обработка обеспечивает соосность
подшипников и шестерен

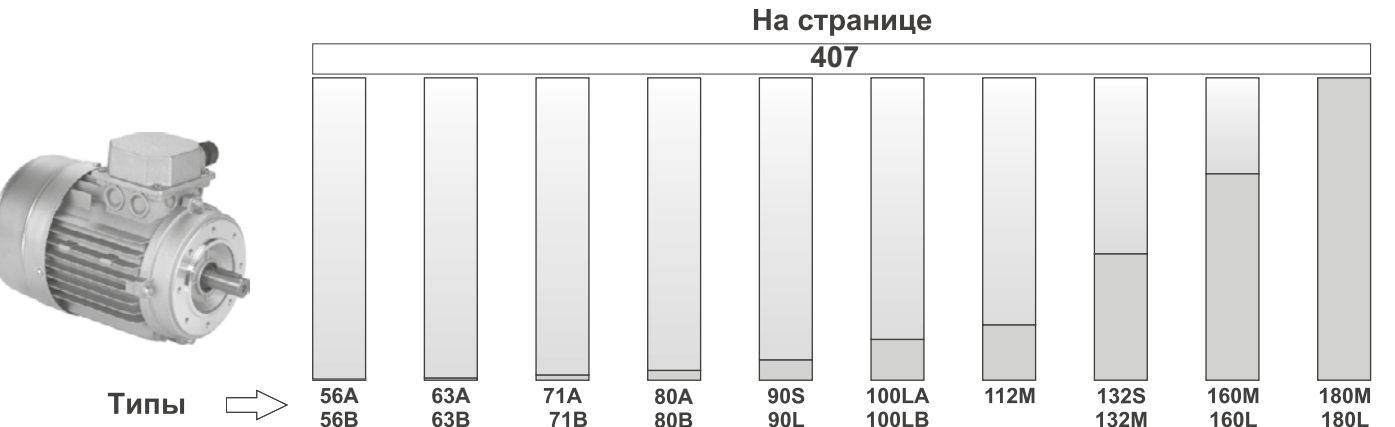
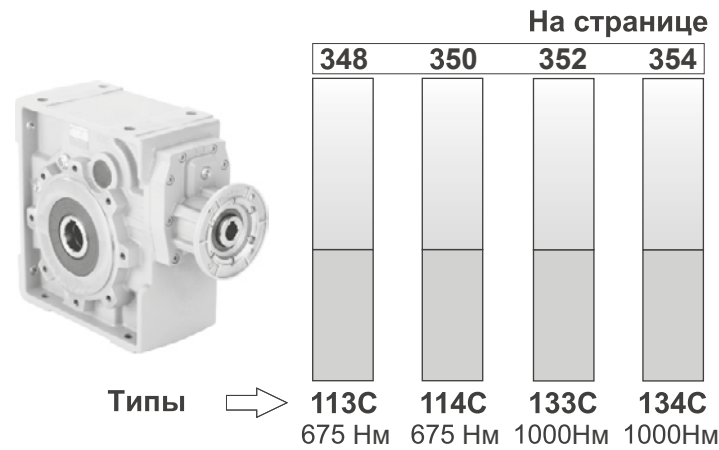
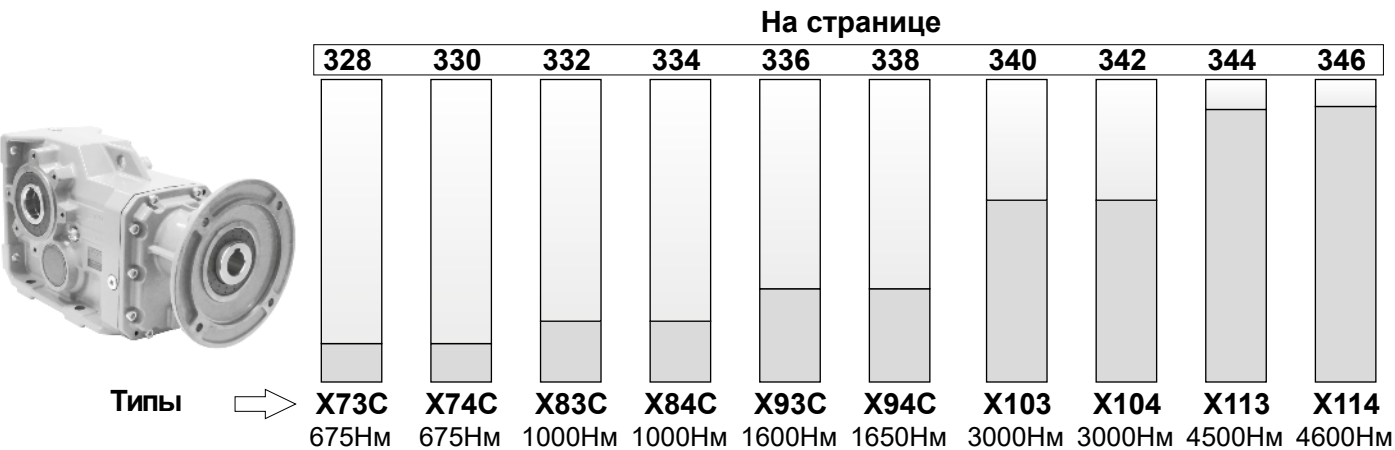
Фланец
Полностью совместим с
двигателями стандарта IEC
и компактными встроенными
двигателями.
Фланец NEMA C

Чугунный корпус
Высокая прочность на разрыв.
Прецизионная обработка
обеспечивает соосность
подшипников и шестерен

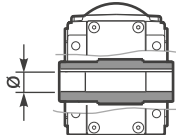


Дилерская сеть по всей России.

Технические данные на странице...



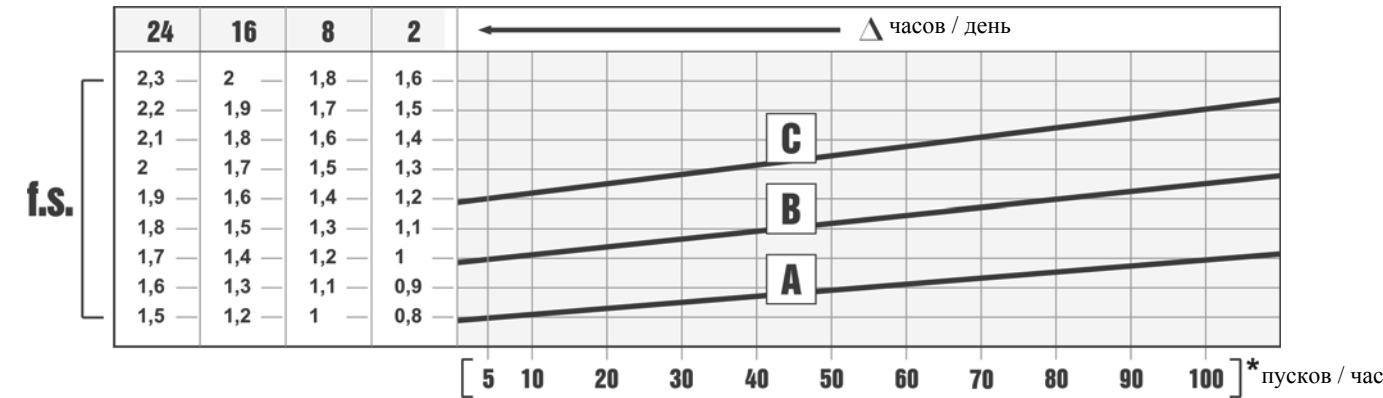
Информация для заказа

Тип	Размер	Установка	Передачное число	Выходной вал
M	X22S	C	4,83	A
Цилиндро-конический редуктор	2 ступени 3 ступени	Полый выходной вал	См. таблицу технических характеристик	
С двигателем IEC	Алюминиевый	C		→ СТАНДАРТ Полый выходной вал
M	X22S X32S X42A X52A X62A	С односторонним выходным валом		X22S -F → $\varnothing 40$ -H → $\varnothing 45$ X32S X33S -F → $\varnothing 40$ -G → $\varnothing 42$ -B → $\varnothing 20$ -C → $\varnothing 25$ X42A X43A -F → $\varnothing 40$ -H → $\varnothing 45$ -C → $\varnothing 25$ -D → $\varnothing 30$ X52A X53A -H → $\varnothing 45$ -J → $\varnothing 50$ -D → $\varnothing 30$ -E → $\varnothing 35$ X62A X63A -K → $\varnothing 60$ -E → $\varnothing 35$ -F → $\varnothing 40$ -T → $\varnothing 70$
С фланцем двигателя	X33S X43A X53A X63A	A		→ СТАНДАРТ Полый выходной вал
P		С двусторонним выходным валом для 113/4C, 133/4C, X73/4C, X83/4C, X93/4C, X103/4 и X113/4		X22S -F → $\varnothing 40$ -H → $\varnothing 45$ X32S X33S -F → $\varnothing 40$ -G → $\varnothing 42$ -B → $\varnothing 20$ -C → $\varnothing 25$ X42A X43A -F → $\varnothing 40$ -H → $\varnothing 45$ -C → $\varnothing 25$ -D → $\varnothing 30$ X52A X53A -H → $\varnothing 45$ -J → $\varnothing 50$ -D → $\varnothing 30$ -E → $\varnothing 35$ X62A X63A -K → $\varnothing 60$ -E → $\varnothing 35$ -F → $\varnothing 40$ -T → $\varnothing 70$
R		B		→ СТАНДАРТ Полый выходной вал
С выступающим входным валом	3 ступени 4 ступени	Ограничитель крутящего момента (только на стороне DX)		X22S -F → $\varnothing 40$ -H → $\varnothing 45$ X32S X33S -F → $\varnothing 40$ -G → $\varnothing 42$ -B → $\varnothing 20$ -C → $\varnothing 25$ X42A X43A -F → $\varnothing 40$ -H → $\varnothing 45$ -C → $\varnothing 25$ -D → $\varnothing 30$ X52A X53A -H → $\varnothing 45$ -J → $\varnothing 50$ -D → $\varnothing 30$ -E → $\varnothing 35$ X62A X63A -K → $\varnothing 60$ -E → $\varnothing 35$ -F → $\varnothing 40$ -T → $\varnothing 70$
B	Чугунный	D		→ СТАНДАРТ Полый выходной вал
Недоступен для: X93C, X103, X104, X113, X114	113C 133C X73C X83C X93C X103 X113	Только по запросу. Для 113/4C, 133/4C и X93/94C недоступно		X22S -F → $\varnothing 40$ -H → $\varnothing 45$ X32S X33S -F → $\varnothing 40$ -G → $\varnothing 42$ -B → $\varnothing 20$ -C → $\varnothing 25$ X42A X43A -F → $\varnothing 40$ -H → $\varnothing 45$ -C → $\varnothing 25$ -D → $\varnothing 30$ X52A X53A -H → $\varnothing 45$ -J → $\varnothing 50$ -D → $\varnothing 30$ -E → $\varnothing 35$ X62A X63A -K → $\varnothing 60$ -E → $\varnothing 35$ -F → $\varnothing 40$ -T → $\varnothing 70$
	114C 134C X74C X84C X94C X104 X114	Ступица из нержавеющей стали		X22S -F → $\varnothing 40$ -H → $\varnothing 45$ X32S X33S -F → $\varnothing 40$ -G → $\varnothing 42$ -B → $\varnothing 20$ -C → $\varnothing 25$ X42A X43A -F → $\varnothing 40$ -H → $\varnothing 45$ -C → $\varnothing 25$ -D → $\varnothing 30$ X52A X53A -H → $\varnothing 45$ -J → $\varnothing 50$ -D → $\varnothing 30$ -E → $\varnothing 35$ X62A X63A -K → $\varnothing 60$ -E → $\varnothing 35$ -F → $\varnothing 40$ -T → $\varnothing 70$
		I		X22S -F → $\varnothing 40$ -H → $\varnothing 45$ X32S X33S -F → $\varnothing 40$ -G → $\varnothing 42$ -B → $\varnothing 20$ -C → $\varnothing 25$ X42A X43A -F → $\varnothing 40$ -H → $\varnothing 45$ -C → $\varnothing 25$ -D → $\varnothing 30$ X52A X53A -H → $\varnothing 45$ -J → $\varnothing 50$ -D → $\varnothing 30$ -E → $\varnothing 35$ X62A X63A -K → $\varnothing 60$ -E → $\varnothing 35$ -F → $\varnothing 40$ -T → $\varnothing 70$
		Только по запросу		X22S -F → $\varnothing 40$ -H → $\varnothing 45$ X32S X33S -F → $\varnothing 40$ -G → $\varnothing 42$ -B → $\varnothing 20$ -C → $\varnothing 25$ X42A X43A -F → $\varnothing 40$ -H → $\varnothing 45$ -C → $\varnothing 25$ -D → $\varnothing 30$ X52A X53A -H → $\varnothing 45$ -J → $\varnothing 50$ -D → $\varnothing 30$ -E → $\varnothing 35$ X62A X63A -K → $\varnothing 60$ -E → $\varnothing 35$ -F → $\varnothing 40$ -T → $\varnothing 70$
		Ограничитель крутящего момента		X22S -F → $\varnothing 40$ -H → $\varnothing 45$ X32S X33S -F → $\varnothing 40$ -G → $\varnothing 42$ -B → $\varnothing 20$ -C → $\varnothing 25$ X42A X43A -F → $\varnothing 40$ -H → $\varnothing 45$ -C → $\varnothing 25$ -D → $\varnothing 30$ X52A X53A -H → $\varnothing 45$ -J → $\varnothing 50$ -D → $\varnothing 30$ -E → $\varnothing 35$ X62A X63A -K → $\varnothing 60$ -E → $\varnothing 35$ -F → $\varnothing 40$ -T → $\varnothing 70$
		Только по запросу		X22S -F → $\varnothing 40$ -H → $\varnothing 45$ X32S X33S -F → $\varnothing 40$ -G → $\varnothing 42$ -B → $\varnothing 20$ -C → $\varnothing 25$ X42A X43A -F → $\varnothing 40$ -H → $\varnothing 45$ -C → $\varnothing 25$ -D → $\varnothing 30$ X52A X53A -H → $\varnothing 45$ -J → $\varnothing 50$ -D → $\varnothing 30$ -E → $\varnothing 35$ X62A X63A -K → $\varnothing 60$ -E → $\varnothing 35$ -F → $\varnothing 40$ -T → $\varnothing 70$

Информация для заказа

Тип	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	Муфты
BR	N	O	B	B3	-
Универсальный	Без фланца	Стандартный моторный фланец	A	B3/B5 СТАНДАРТ	Стандартное отверстие
Реактивная штанга	X22S X32S X33S X42-3A X52-3A X62-3A X73C X74C X83C X84C 113C 114C X93C X94C X103 X104 X113 X114	B5 -A=56 ($\varnothing 120$) -B=63 ($\varnothing 140$) -C=71 ($\varnothing 160$) -D=80 ($\varnothing 200$) -E=90 ($\varnothing 200$) -F=100+112 ($\varnothing 250$) -G=132 ($\varnothing 300$) -H=160 ($\varnothing 350$) -I=180 ($\varnothing 350$) -L=200 ($\varnothing 400$) CA=225 ($\varnothing 450$)	B	B6	0 Без муфты
Выходной фланец	133C 134C C → $\varnothing 320$ 6 → $\varnothing 350$ 7 → $\varnothing 450$	B14 -O=56 ($\varnothing 80$) -P=63 ($\varnothing 90$) -Q=71 ($\varnothing 105$) -R=80 ($\varnothing 120$) -T=90 ($\varnothing 140$) -U=100+112 ($\varnothing 160$) -V=132 ($\varnothing 200$)	C	B7	МУФТЫ A = 9мм B = 11мм C = 14мм D = 19мм E = 24мм F = 28мм
		Входной вал тип R	D	B8	
		X22S X33S X43A -1 → $\varnothing 14$ X32S X42A X53A X63A X74C X84C 114C 134C -2 → $\varnothing 19$ X93C X104 X114 -3 → $\varnothing 24$ X103 X113 -4 → $\varnothing 28$ -6 → $\varnothing 42$		V5	
		Диаметр входного вала базового модуля		V6	
		X22S X33S X43A -Z → $\varnothing 9$ (56B5) -0 → $\varnothing 11$ (63B5) -1 → $\varnothing 14$ (71B5) X52A X62A 113C 133C X73C X83C X94C -2 → $\varnothing 19$ (80B5) -3 → $\varnothing 24$ (90B5) -4 → $\varnothing 28$ (100B5)		V8	Указывайте только для вертикального положения

Сервис-фактор



Сервис-фактор (f.s.) зависит от условий эксплуатации червячного редуктора.

- Параметры, которые необходимо учитывать для точного расчета сервис-фактора:
- тип нагрузки рабочего оборудования: А - В - С
 - продолжительность рабочего времени: часов/день (Δ)
 - частоту пусков: пусков/час (*)

НАГРУЗКА:

- А - безударная $f_a \leq 0.3$
- В - средняя $f_a \leq 3$
- С - ударная $f_a \leq 10$

$f_a = J_e / J_m$
 J_e (кгм²) момент сниженной инерции внешней нагрузки на выходном валу
 J_m (кгм²) момент инерции двигателя

А - Шнеки для подачи легких материалов, вентиляторы, сборочные линии, ленточные конвейеры для легких материалов, малые смесители, подъемники, очистители, заполнители, системы управления.

В- Намоточные механизмы, механизмы подачи деревообрабатывающих станков, грузовые лифты, балансиры, резьбонарезные станки, средние смесители, ленточные конвейеры для тяжелых материалов, лебедки, раздвижные дверцы, скребки для удобрений, упаковочные машины, смесители бетона, крановые механизмы, фрезы, гибочные машины, шестеренчатые насосы.

С - Смесители для тяжелых материалов, ножницы, прессы, центрифуги, суппорты, лебедки и подъемники для тяжелых материалов, токарно-шлифовальные станки, камнедробилки, ковшовые элеваторы, сверлильные станки, молотковые дробилки, кулачковые прессы, гибочные машины, поворотные столы, очистные барабаны, вибраторы, измельчители.

Выбор редуктора

Diagram showing the selection process for a worm gearbox (X22S 50Hm) based on various parameters: Speed, Power, Torque, Flange Code, Input Speed, Gear Ratio, Service Factor, Output Torque, Output Speed, and Output Diameter.

Характеристики - Алюминиевые ЦИЛИНДРО-КОНИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ

БЫСТРЫЙ ВЫБОР Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда-точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-ный фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал $\varnothing$	Код передаточ-ного числа
							В	С	О	Р	Q		
289,7	4,83	0,37	11,7	2,6	0,95	30	63	71	56	63	71	289	01
189,2	7,40	0,37	17,9	1,7	0,62	30			С	С		287	02
146,2	9,58	0,37	23,2	1,7	0,64	40			С	С		199	03
127,5	10,98	0,37	26,6	1,7	0,63	45			С	С		179	04

fs (Service Factor) table:

Тип нагрузки и количество пусков в час	Количество рабочих часов в день			
	3 ч	10 ч	24 ч	
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час ≤ 10	Равномерная	0,8	1	1,25
	Средняя	1	1,25	1,5
	Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час > 10	Равномерная	1	1,25	1,5
	Средняя	1,25	1,5	1,75
	Высокая	1,5	1,75	2,15

D (Possible motor flanges):

Вариант	Описание	Изображение
В)	Монтаж с проставкой	
С)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки	
В)	Возможен монтаж без проставки	

Legend:

Буква	Описание
А	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
В	Выберите скорость на выходном валу
С	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
Д	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,06 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹						
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
95,5	6,2	14,66	7,3	45	X22S	56-A4
88,6	6,7	15,79	6,7	45	X22S	56-A4
83,3	7,1	16,81	6,3	45	X22S	56-A4
70	8,4	20	5,7	48	X22S	56-A4
63,8	9,3	21,93	5,4	50	X22S	56-A4
57,9	10,2	24,18	4,9	50	X22S	56-A4
48,2	12,3	29,04	4,1	50	X22S	56-A4
41,7	14,2	33,57	3,5	50	X22S	56-A4
38,7	15	36,17	6,7	100	X33S	56-A4
36,2	16,3	38,67	3,1	50	X22S	56-A4
31,7	18,3	44,21	5,5	100	X33S	56-A4
31,5	18,8	44,44	2,7	50	X22S	56-A4
27,8	20,8	50,35	7,2	150	X43A	56-A4
27,6	21	50,68	4,8	100	X33S	56-A4
25,4	22,8	55,22	6,6	150	X43A	56-A4
25,3	22,9	55,36	4,4	100	X33S	56-A4
23,7	25	59,18	2	50	X22S	56-A4
23,4	24,8	59,92	6,1	150	X43A	56-A4
23,2	24,9	60,31	4	100	X33S	56-A4
21,3	27,2	65,72	5,5	150	X43A	56-A4
21,2	27,2	65,88	3,7	100	X33S	56-A4
19,9	29,7	70,24	1,7	50	X22S	56-A4
19,5	29,7	71,78	5,1	150	X43A	56-A4
19,4	29,9	72,25	3,3	100	X33S	56-A4
17,6	32,9	79,44	4,6	150	X43A	56-A4
17,6	32,9	79,64	3	100	X33S	56-A4
15,2	38,1	92,08	3,9	150	X43A	56-A4
15,2	38,2	92,31	2,6	100	X33S	56-A4
14,7	39,3	95,03	3,8	150	X43A	56-A4
14,6	39,6	95,65	2,5	100	X33S	56-A4
13,8	41,9	101,23	2,4	100	X33S	56-A4
11,1	52,3	126,55	3,1	160	X43A	56-A4
11	52,7	127,37	1,9	100	X33S	56-A4
10,5	55,1	133,15	2,9	160	X43A	56-A4
9,3	62,1	150,18	2,6	160	X43A	56-A4
9,3	62,5	151,16	1,6	100	X33S	56-A4
7,9	73,3	177,3	2,2	160	X43A	56-A4
7,8	73,8	178,46	1,4	100	X33S	56-A4
6,7	87	210,42	1,8	160	X43A	56-A4
6,6	87,6	211,79	1,1	100	X33S	56-A4
6,1	95,5	230,79	1,7	160	X43A	56-A4
6,1	95,7	231,37	1	100	X33S	56-A4
5,1	112,7	272,47	1,4	160	X43A	56-A4
5,1	113	273,16	0,9	100	X33S	56-A4
4,3	133,7	323,37	1,2	160	X43A	56-A4

P ₁ =0,09 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
189,2	4,8	7,4	6,3	0,09	30	X22S	56-B4
146,2	6,2	9,58	6,5	0,09	40	X22S	56-B4
127,5	7,1	10,98	6,4	0,09	45	X22S	56-B4
107,1	8,4	13,07	5,4	0,09	45	X22S	56-B4
95,5	9,4	14,66	4,8	0,09	45	X22S	56-B4
88,6	10,2	15,79	4,4	0,09	45	X22S	56-B4
83,3	10,8	16,81	4,2	0,09	45	X22S	56-B4
70	12,9	20	3,7	0,09	48	X22S	56-B4
63,8	14,1	21,93	3,5	0,09	50	X22S	56-B4
57,9	15,5	24,18	3,2	0,09	50	X22S	56-B4
48,2	18,7	29,04	2,7	0,09	50	X22S	56-B4
41,7	21,6	33,57	2,3	0,09	50	X22S	56-B4
38,7	22,8	36,17	4,4	0,09	100	X33S	56-B4
36,2	24,9	38,67	2	0,09	50	X22S	56-B4
31,7	27,8	44,21	3,6	0,09	100	X33S	56-B4
31,5	28,6	44,44	1,7	0,09	50	X22S	56-B4
27,8	31,7	50,35	4,7	0,09	150	X43A	56-B4
27,6	31,9	50,68	3,1	0,09	100	X33S	56-B4
25,4	34,8	55,22	4,3	0,09	150	X43A	56-B4
25,3	34,9	55,36	2,9	0,09	100	X33S	56-B4
23,7	38,1	59,18	1,3	0,09	50	X22S	56-B4
23,4	37,7	59,92	4	0,09	150	X43A	56-B4
23,2	38	60,31	2,6	0,09	100	X33S	56-B4
21,3	41,4	65,72	3,6	0,09	150	X43A	56-B4
21,2	41,5	65,88	2,4	0,09	100	X33S	56-B4
19,9	45,2	70,24	1,1	0,09	50	X22S	56-B4
19,5	45,2	71,78	3,3	0,09	150	X43A	56-B4
19,4	45,5	72,25	2,2	0,09	100	X33S	56-B4
17,6	50	79,44	3	0,09	150	X43A	56-B4
17,6	50,2	79,64	2	0,09	100	X33S	56-B4
15,2	58	92,08	2,6	0,09	150	X43A	56-B4
15,2	58,1	92,31	1,7	0,09	100	X33S	56-B4
14,7	59,9	95,03	2,5	0,09	150	X43A	56-B4
14,6	60,2	95,65	1,7	0,09	100	X33S	56-B4
13,8	63,8	101,23	1,6	0,09	100	X33S	56-B4
11,1	79,7	126,55	2	0,09	160	X43A	56-B4
11	80,2	127,37	1,2	0,09	100	X33S	56-B4
10,5	83,9	133,15	1,9	0,09	160	X43A	56-B4
9,3	94,6	150,18	1,7	0,09	160	X43A	56-B4
9,3	95,2	151,16	1,1	0,09	100	X33S	56-B4
7,9	111,7	177,3	1,4	0,09	160	X43A	56-B4
7,8	112,4	178,46	0,9	0,09	100	X33S	56-B4
6,7	132,5	210,42	1,2	0,09	160	X43A	56-B4
6,1	145,4	230,79	1,1	0,09	160	X43A	56-B4
5,1	171,6	272,47	0,9	0,09	160	X43A	56-B4
4,3	203,7	323,37	0,8	0,09	160	X43A	56-B4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,12 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
289,7	3,9	4,83	7,7	0,12	30	X22S	63-A4
189,2	6	7,4	5	0,12	30	X22S	63-A4
146,2	7,7	9,58	5,2	0,12	40	X22S	63-A4
127,5	8,9	10,98	5,1	0,12	45	X22S	63-A4
107,1	10,5	13,07	4,3	0,12	45	X22S	63-A4
105,6	10,7	13,26	7,9	0,12	85	X32S	63-A4
95,5	11,8	14,66	3,8	0,12	45	X22S	63-A4
91,1	12,4	15,37	7,3	0,12	90	X32S	63-A4
88,6	12,7	15,79	3,5	0,12	45	X22S	63-A4
83,3	13,6	16,81	3,3	0,12	45	X22S	63-A4
77,6	14,6	18,04	6,2	0,12	90	X32S	63-A4
70	16,1	20	3	0,12	48	X22S	63-A4
69	16,4	20,3	5,5	0,12	90	X32S	63-A4
65	17,4	21,54	5,2	0,12	90	X32S	63-A4
63,8	17,7	21,93	2,8	0,12	50	X22S	63-A4
59,6	18,9	23,47	7,9	0,12	150	X42A	63-A4
59,5	19	23,53	4,7	0,12	90	X32S	63-A4
57,9	19,5	24,18	2,6	0,12	50	X22S	63-A4
50,8	22,2	27,55	6,8	0,12	150	X42A	63-A4
50,7	22,3	27,62	4	0,12	90	X32S	63-A4
48,2	23,4	29,04	2,1	0,12	50	X22S	63-A4
47,9	23,6	29,21	6,4	0,12	150	X42A	63-A4
47,6	23,7	29,4	3,8	0,12	90	X32S	63-A4
42,6	26,5	32,88	5,7	0,12	150	X42A	63-A4
42,5	26,6	32,97	3,4	0,12	90	X32S	63-A4
41,7	27,1	33,57	1,8	0,12	50	X22S	63-A4
38,7	28,6	36,17	3,5	0,12	100	X33S	63-A4
36,7	30,7	38,12	4,9	0,12	150	X42A	63-A4
36,5	30,9	38,37	2,9	0,12	90	X32S	63-A4
36,2	31,2	38,67	1,6	0,12	50	X22S	63-A4
31,7	34,9	44,21	2,9	0,12	100	X33S	63-A4
31,5	35,8	44,44	1,4	0,12	50	X22S	63-A4
31,2	36,2	44,89	4,1	0,12	150	X42A	63-A4
31,1	36,3	45	2,5	0,12	90	X32S	63-A4
27,8	40,6	50,34	3,2	0,12	131	X42A	63-A4
27,8	39,8	50,35	3,8	0,12	150	X43A	63-A4
27,6	40,9	50,67	2,2	0,12	90	X32S	63-A4
27,6	40	50,68	2,5	0,12	100	X33S	63-A4
25,4	43,6	55,22	3,4	0,12	150	X43A	63-A4
25,3	43,7	55,36	2,3	0,12	100	X33S	63-A4
24,7	44,8	56,76	5,6	0,12	250	X53A	63-A4
23,9	47,2	58,58	3,2	0,12	150	X42A	63-A4
23,8	47,4	58,73	1,9	0,12	90	X32S	63-A4
23,7	47,7	59,18	1	0,12	50	X22S	63-A4
23,4	47,3	59,92	3,2	0,12	150	X43A	63-A4
23,2	47,6	60,31	2,1	0,12	100	X33S	63-A4
21,3	51,9	65,72	2,9	0,12	150	X43A	63-A4
21,3	51,9	65,79	4,8	0,12	250	X53A	63-A4
21,3	51,9	65,79	7,9	0,12	410	X63A	63-A4
21,2	52	65,88	1,9	0,12	100	X33S	63-A4

P ₁ =0,12 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
19,9	56,6	70,24	0,9	0,12	50	X22S	63-A4
19,5	56,7	71,78	2,6	0,12	150	X43A	63-A4
19,4	57	72,25	1,8	0,12	100	X33S	63-A4
18,1	61	77,23	4,1	0,12	250	X53A	63-A4
18,1	61	77,23	6,7	0,12	410	X63A	63-A4
18,1	62,4	77,36	2,4	0,12	150	X42A	63-A4
18,1	62,5	77,55	1,4	0,12	90	X32S	63-A4
17,6	62,7	79,44	2,4	0,12	150	X43A	63-A4
17,6	62,9	79,64	1,6	0,12	100	X33S	63-A4
16	68,9	87,23	3,6	0,12	250	X53A	63-A4
16	68,9	87,23	6	0,12	410	X63A	63-A4
15,2	72,7	92,08	2,1	0,12	150	X43A	63-A4
15,2	72,8	92,18	3,4	0,12	250	X53A	63-A4
15,2	72,8	92,18	5,6	0,12	410	X63A	63-A4
15,2	72,9	92,31	1,4	0,12	100	X33S	63-A4
14,7	75	95,03	2	0,12	150	X43A	63-A4
14,6	75,5	95,65	1,3	0,12	100	X33S	63-A4
13,9	79,3	100,47	3,2	0,12	250	X53A	63-A4
13,9	79,3	100,47	5,2	0,12	410	X63A	63-A4
13,8	79,9	101,23	1,3	0,12	100	X33S	63-A4
12	89,9	116,35	7,5	0,12	675	114C	63-A4
12	92	116,45	2,7	0,12	250	X53A	63-A4
12	92	116,45	4,5	0,12	410	X63A	63-A4
11,5	93,9	121,45	7,2	0,12	675	114C	63-A4
11,1	99,4	125,82	2,5	0,12	250	X53A	63-A4
11,1	99,4	125,82	4,1	0,12	410	X63A	63-A4
11,1	99,9	126,55	1,6	0,12	160	X43A	63-A4
11	100,6	127,37	1	0,12	100	X33S	63-A4
10,5	105,1	133,15	1,5	0,12	160	X43A	63-A4
10	107,9	139,64	6,3	0,12	675	114C	63-A4
9,9	111,9	141,66	2,2	0,12	250	X53A	63-A4
9,9	111,9	141,66	3,7	0,12	410	X63A	63-A4
9,3	118,6	150,18	1,3	0,12	160	X43A	63-A4
9,3	119,4	151,16	0,8	0,12	100	X33S	63-A4
9,2	117,6	152,21	5,7	0,12	675	114C	63-A4
8,6	126	163,02	5,4	0,12	675	114C	63-A4
8,6	128,8	163,16	1,9	0,12	250	X53A	63-A4
8,6	128,8	163,16	3,2	0,12	410	X63A	63-A4
8,5	127,8	165,32	7,8	0,12	1000	134C	63-A4
7,9	140	177,3	1,1	0,12	160	X43A	63-A4
7,9	137,3	177,69	4,9	0,12	675	114C	63-A4
7,8	141,3	178,96	1,8	0,12	250	X53A	63-A4
7,8	141,3	178,96	2,9	0,12	410	X63A	63-A4
7,6	142,9	184,94	7	0,12	1000	134C	63-A4
7,2	152,7	193,36	1,6	0,12	250	X53A	63-A4
7,2	152,7	193,36	2,7	0,12	410	X63A	63-A4
7,1	152,5	197,34	6,6	0,12	1000	134C	63-A4
6,8	159,2	205,95	4,2	0,12	675	114C	63-A4
6,7	166,1	210,42	1	0,12	160	X43A	63-A4
6,5	166,2	215,1	6	0,12	1000	134C	63-A4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,12 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
6,5	171,2	216,84	1,5	0,12	250	X53A	63-A4
6,5	171,2	216,84	2,4	0,12	410	X63A	63-A4
6,3	172	222,52	3,9	0,12	675	114C	63-A4
6,1	182,2	230,79	0,9	0,12	160	X43A	63-A4
6	179	231,6	5,6	0,12	1000	134C	63-A4
5,6	192,2	248,76	3,5	0,12	675	114C	63-A4
5,6	192,7	249,31	5,2	0,12	1000	134C	63-A4
5,5	199,3	252,36	1,3	0,12	250	X53A	63-A4
5,5	199,3	252,36	2,1	0,12	410	X63A	63-A4
5,2	208,2	269,37	4,8	0,12	1000	134C	63-A4
4,8	224,4	290,41	3	0,12	675	114C	63-A4
4,8	229,5	290,67	1,1	0,12	250	X53A	63-A4
4,8	229,5	290,67	1,8	0,12	410	X63A	63-A4
4,8	226,2	292,64	4,4	0,12	1000	134C	63-A4
4,6	233,6	302,26	4,3	0,12	1000	134C	63-A4
4,2	263,1	333,23	1	0,12	250	X53A	63-A4
4,2	263,1	333,23	1,6	0,12	410	X63A	63-A4
4,1	260,7	337,39	2,6	0,12	675	114C	63-A4
4	269,9	349,3	3,7	0,12	1000	134C	63-A4
3,6	303,1	383,82	0,8	0,12	250	X53A	63-A4
3,6	303,1	383,82	1,4	0,12	410	X63A	63-A4
3,6	304,4	393,88	2,2	0,12	675	114C	63-A4
3,5	308,4	399,12	3,2	0,12	1000	134C	63-A4
3,2	340,3	440,33	2	0,12	675	114C	63-A4
3,1	352,7	446,7	1,2	0,12	410	X63A	63-A4
2,9	368,5	476,8	2,7	0,12	1000	134C	63-A4
2,7	397,3	514,06	1,7	0,12	675	114C	63-A4
2,4	449,3	581,44	1,5	0,12	675	114C	63-A4
2,4	465,7	589,85	0,9	0,12	410	X63A	63-A4
2,2	480,9	622,28	2,1	0,12	1000	134C	63-A4
2,1	524,6	678,79	1,3	0,12	675	114C	63-A4
1,7	635	821,7	1,6	0,12	1000	134C	63-A4
P ₁ =0,18 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
289,7	6	4,83	5	0,18	30	X22S	63-B4
190,9	9,2	7,33	7,6	0,18	70	X32S	63-B4
189,2	9,2	7,4	3,2	0,18	30	X22S	63-B4
146,2	12	9,58	3,3	0,18	40	X22S	63-B4
127,5	13,7	10,98	3,3	0,18	45	X22S	63-B4
124,7	14	11,22	6,1	0,18	85	X32S	63-B4
107,1	16,3	13,07	2,8	0,18	45	X22S	63-B4
105,6	16,6	13,26	5,1	0,18	85	X32S	63-B4
95,5	18,3	14,66	2,5	0,18	45	X22S	63-B4
91,7	19,1	15,27	7,9	0,18	150	X42A	63-B4
91,1	19,2	15,37	4,7	0,18	90	X32S	63-B4
88,6	19,7	15,79	2,3	0,18	45	X22S	63-B4
83,3	21	16,81	2,1	0,18	45	X22S	63-B4
78,1	22,4	17,93	6,7	0,18	150	X42A	63-B4
77,6	22,5	18,04	4	0,18	90	X32S	63-B4

P ₁ =0,18 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
70	25	20	1,9	0,18	48	X22S	63-B4
69,1	25,3	20,25	5,9	0,18	150	X42A	63-B4
69	25,3	20,3	3,6	0,18	90	X32S	63-B4
65,4	26,7	21,4	5,6	0,18	150	X42A	63-B4
65	26,9	21,54	3,3	0,18	90	X32S	63-B4
63,8	27,4	21,93	1,8	0,18	50	X22S	63-B4
59,6	29,3	23,47	5,1	0,18	150	X42A	63-B4
59,5	29,4	23,53	3,1	0,18	90	X32S	63-B4
57,9	30,2	24,18	1,7	0,18	50	X22S	63-B4
50,8	34,4	27,55	4,4	0,18	150	X42A	63-B4
50,7	34,5	27,62	2,6	0,18	90	X32S	63-B4
48,2	36,2	29,04	1,4	0,18	50	X22S	63-B4
47,9	36,5	29,21	4,1	0,18	150	X42A	63-B4
47,6	36,7	29,4	2,5	0,18	90	X32S	63-B4
42,6	41	32,88	3,7	0,18	150	X42A	63-B4
42,5	41,1	32,97	2,2	0,18	90	X32S	63-B4
41,7	41,9	33,57	1,2	0,18	50	X22S	63-B4
38,7	44,2	36,17	2,3	0,18	100	X33S	63-B4
36,7	47,6	38,12	3,2	0,18	150	X42A	63-B4
36,5	47,9	38,37	1,9	0,18	90	X32S	63-B4
36,2	48,3	38,67	1	0,18	50	X22S	63-B4
31,7	54	44,21	1,9	0,18	100	X33S	63-B4
31,5	55,5	44,44	0,9	0,18	50	X22S	63-B4
31,2	56	44,89	2,7	0,18	150	X42A	63-B4
31,1	56,2	45	1,6	0,18	90	X32S	63-B4
27,8	62,8	50,34	2,1	0,18	131	X42A	63-B4
27,8	61,5	50,35	2,4	0,18	150	X43A	63-B4
27,6	63,2	50,67	1,4	0,18	90	X32S	63-B4
27,6	61,9	50,68	1,6	0,18	100	X33S	63-B4
25,4	67,5	55,22	2,2	0,18	150	X43A	63-B4
25,3	67,7	55,36	1,5	0,18	100	X33S	63-B4
24,7	69,4	56,76	3,6	0,18	250	X53A	63-B4
24,7	69,4	56,76	5,9	0,18	410	X63A	63-B4
23,9	73,1	58,58	2,1	0,18	150	X42A	63-B4
23,8	73,3	58,73	1,2	0,18	90	X32S	63-B4
23,4	73,2	59,92	2	0,18	150	X43A	63-B4
23,2	73,7	60,31	1,4	0,18	100	X33S	63-B4
21,3	80,3	65,72	1,9	0,18	150	X43A	63-B4
21,3	80,4	65,79	3,1	0,18	250	X53A	63-B4
21,3	80,4	65,79	5,1	0,18	410	X63A	63-B4
21,2	80,5	65,88	1,2	0,18	100	X33S	63-B4
19,5	87,7	71,78	1,7	0,18	150	X43A	63-B4
19,4	88,3	72,25	1,1	0,18	100	X33S	63-B4
18,7	89,4	74,79	7,5	0,18	675	114C	63-B4
18,1	94,4	77,23	2,6	0,18	250	X53A	63-B4
18,1	94,4	77,23	4,3	0,18	410	X63A	63-B4
18,1	96,5	77,36	1,6	0,18	150	X42A	63-B4
18,1	96,8	77,55	0,9	0,18	90	X32S	63-B4
17,6	97,1	79,44	1,5	0,18	150	X43A	63-B4
17,6	97,3	79,64	1	0,18	100	X33S	63-B4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,18 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
16,3	102,8	85,99	6,6	0,18	675	114C	63-B4
16	106,6	87,23	2,3	0,18	250	X53A	63-B4
16	106,6	87,23	3,8	0,18	410	X63A	63-B4
15,2	112,5	92,08	1,3	0,18	150	X43A	63-B4
15,2	112,6	92,18	2,2	0,18	250	X53A	63-B4
15,2	112,6	92,18	3,6	0,18	410	X63A	63-B4
15,2	112,8	92,31	0,9	0,18	100	X33S	63-B4
14,7	116,1	95,03	1,3	0,18	150	X43A	63-B4
14,6	116,9	95,65	0,9	0,18	100	X33S	63-B4
14	119,2	99,66	5,7	0,18	675	114C	63-B4
13,9	122,8	100,47	2	0,18	250	X53A	63-B4
13,9	122,8	100,47	3,3	0,18	410	X63A	63-B4
13,8	123,7	101,23	0,8	0,18	100	X33S	63-B4
13,4	125	104,48	8	0,18	1000	134C	63-B4
12	139,2	116,35	4,9	0,18	675	114C	63-B4
12	142,3	116,45	1,8	0,18	250	X53A	63-B4
12	142,3	116,45	2,9	0,18	410	X63A	63-B4
11,6	144,8	121,1	6,9	0,18	1000	134C	63-B4
11,5	145,3	121,45	4,6	0,18	675	114C	63-B4
11,1	153,8	125,82	1,6	0,18	250	X53A	63-B4
11,1	153,8	125,82	2,7	0,18	410	X63A	63-B4
11,1	154,6	126,55	1	0,18	160	X43A	63-B4
10,5	162,7	133,15	1	0,18	160	X43A	63-B4
10	167	139,64	4	0,18	675	114C	63-B4
9,9	168,5	140,84	5,9	0,18	1000	134C	63-B4
9,9	173,1	141,66	1,4	0,18	250	X53A	63-B4
9,9	173,1	141,66	2,4	0,18	410	X63A	63-B4
9,3	183,5	150,18	0,9	0,18	160	X43A	63-B4
9,2	182	152,21	3,7	0,18	675	114C	63-B4
8,6	195	163,02	3,5	0,18	675	114C	63-B4
8,6	199,4	163,16	1,3	0,18	250	X53A	63-B4
8,6	199,4	163,16	2,1	0,18	410	X63A	63-B4
8,5	197,7	165,32	5,1	0,18	1000	134C	63-B4
7,9	212,5	177,69	3,2	0,18	675	114C	63-B4
7,8	218,7	178,96	1,1	0,18	250	X53A	63-B4
7,8	218,7	178,96	1,9	0,18	410	X63A	63-B4
7,6	221,2	184,94	4,5	0,18	1000	134C	63-B4
7,2	236,3	193,36	1,1	0,18	250	X53A	63-B4
7,2	236,3	193,36	1,7	0,18	410	X63A	63-B4
7,1	236	197,34	4,2	0,18	1000	134C	63-B4
6,8	246,3	205,95	2,7	0,18	675	114C	63-B4
6,5	257,3	215,1	3,9	0,18	1000	134C	63-B4
6,5	265	216,84	0,9	0,18	250	X53A	63-B4
6,5	265	216,84	1,5	0,18	410	X63A	63-B4
6,3	266,1	222,52	2,5	0,18	675	114C	63-B4
6	277	231,6	3,6	0,18	1000	134C	63-B4
5,6	297,5	248,76	2,3	0,18	675	114C	63-B4
5,6	298,2	249,31	3,4	0,18	1000	134C	63-B4
5,5	308,4	252,36	0,8	0,18	250	X53A	63-B4
5,5	308,4	252,36	1,3	0,18	410	X63A	63-B4

P ₁ =0,18 кВт				n ₁ =1400 мин ⁻¹			
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
5,2	322,2	269,37	3,1	0,18	1000	134C	63-B4
4,8	347,3	290,41	1,9	0,18	675	114C	63-B4
4,8	355,2	290,67	1,2	0,18	410	X63A	63-B4
4,8	350	292,64	2,9	0,18	1000	134C	63-B4
4,6	361,5	302,26	2,8	0,18	1000	134C	63-B4
4,2	407,2	333,23	1	0,18	410	X63A	63-B4
4,1	403,5	337,39	1,7	0,18	675	114C	63-B4
4	417,8	349,3	2,4	0,18	1000	134C	63-B4
3,6	469	383,82	0,9	0,18	410	X63A	63-B4
3,6	471,1	393,88	1,4	0,18	675	114C	63-B4
3,5	477,3	399,12	2,1	0,18	1000	134C	63-B4
3,2	526,6	440,33	1,3	0,18	675	114C	63-B4
3,1	545,9	446,7	0,8	0,18	410	X63A	63-B4
2,9	570,3	476,8	1,8	0,18	1000	134C	63-B4
2,7	614,8	514,06	1,1	0,18	675	114C	63-B4
2,4	695,4	581,44	1	0,18	675	114C	63-B4
2,2	744,2	622,28	1,3	0,18	1000	134C	63-B4
2,1	811,8	678,79	0,8	0,18	675	114C	63-B4
1,7	982,8	821,7	1	0,18	1000	134C	63-B4
P ₁ =0,25 кВт				n ₁ =1400 мин ⁻¹			
289,7	7,9	4,83	3,8	0,25	30	X22S	71-A4
192,2	11,9	7,29	8	0,25	95	X42A	71-A4
190,9	12	7,33	5,8	0,25	70	X32S	71-A4
189,2	12,1	7,4	2,5	0,25	30	X22S	71-A4
146,2	15,6	9,58	2,6	0,25	40	X22S	71-A4
127,5	17,9	10,98	2,5	0,25	45	X22S	71-A4
124,7	18,3	11,22	4,6	0,25	85	X32S	71-A4
107,1	21,3	13,07	2,1	0,25	45	X22S	71-A4
106,2	21,5	13,18	7	0,25	150	X42A	71-A4
105,6	21,6	13,26	3,9	0,25	85	X32S	71-A4
95,5	23,9	14,66	1,9	0,25	45	X22S	71-A4
91,7	24,9	15,27	6	0,25	150	X42A	71-A4
91,1	25,1	15,37	3,6	0,25	90	X32S	71-A4
88,6	25,8	15,79	1,7	0,25	45	X22S	71-A4
83,3	27,4	16,81	1,6	0,25	45	X22S	71-A4
78,1	29,3	17,93	5,1	0,25	150	X42A	71-A4
77,6	29,4	18,04	3,1	0,25	90	X32S	71-A4
70,1	32,6	19,97	7,7	0,25	250	X52A	71-A4
70	32,6	20	1,5	0,25	48	X22S	71-A4
69,1	33	20,25	4,5	0,25	150	X42A	71-A4
69	33,1	20,3	2,7	0,25	90	X32S	71-A4
65,4	34,9	21,4	4,3	0,25	150	X42A	71-A4
65	35,2	21,54	2,6	0,25	90	X32S	71-A4
63,8	35,8	21,93	1,4	0,25	50	X22S	71-A4
59,6	38,3	23,47	3,9	0,25	150	X42A	71-A4
59,5	38,4	23,53	2,3	0,25	90	X32S	71-A4
59,3	38,5	23,6	6,5	0,25	250	X52A	71-A4
57,9	39,5	24,18	1,3	0,25	50	X22S	71-A4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,25 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
57,3	39,9	24,45	6,3	0,25	250	X52A	71-A4
50,8	45	27,55	3,3	0,25	150	X42A	71-A4
50,7	45,1	27,62	2	0,25	90	X32S	71-A4
48,2	47,4	29,04	1,1	0,25	50	X22S	71-A4
47,9	47,7	29,21	3,1	0,25	150	X42A	71-A4
47,6	48	29,4	1,9	0,25	90	X32S	71-A4
45,6	50,1	30,69	5	0,25	250	X52A	71-A4
42,6	53,7	32,88	2,8	0,25	150	X42A	71-A4
42,5	53,8	32,97	1,7	0,25	90	X32S	71-A4
41,7	54,8	33,57	0,9	0,25	50	X22S	71-A4
39,6	57,7	35,35	4,3	0,25	250	X52A	71-A4
39,6	57,7	35,35	7,1	0,25	410	X62A	71-A4
38,7	57,8	36,17	1,7	0,25	100	X33S	71-A4
37,3	61,3	37,57	4,1	0,25	250	X52A	71-A4
37,3	61,3	37,57	6,7	0,25	410	X62A	71-A4
36,7	62,2	38,12	2,4	0,25	150	X42A	71-A4
36,5	62,6	38,37	1,4	0,25	90	X32S	71-A4
36,2	63,1	38,67	0,8	0,25	50	X22S	71-A4
31,7	70,6	44,21	1,4	0,25	100	X33S	71-A4
31,2	73,3	44,89	2	0,25	150	X42A	71-A4
31,1	73,4	45	1,2	0,25	90	X32S	71-A4
28,8	79,4	48,68	3,1	0,25	250	X52A	71-A4
28,8	79,4	48,68	4,6	0,25	365	X62A	71-A4
27,8	82,2	50,34	1,6	0,25	131	X42A	71-A4
27,8	80,5	50,35	1,9	0,25	150	X43A	71-A4
27,6	82,7	50,67	1,1	0,25	90	X32S	71-A4
27,6	81	50,68	1,2	0,25	100	X33S	71-A4
26,1	85,6	53,55	7,9	0,25	675	113C	71-A4
25,8	88,7	54,33	2,8	0,25	250	X52A	71-A4
25,8	88,7	54,33	4,6	0,25	410	X62A	71-A4
25,4	88,2	55,22	1,7	0,25	150	X43A	71-A4
25,3	88,5	55,36	1,1	0,25	100	X33S	71-A4
24,7	90,7	56,76	2,8	0,25	250	X53A	71-A4
24,7	90,7	56,76	4,5	0,25	410	X63A	71-A4
23,9	95,6	58,58	1,6	0,25	150	X42A	71-A4
23,8	95,8	58,73	0,9	0,25	90	X32S	71-A4
23,4	95,7	59,92	1,6	0,25	150	X43A	71-A4
23,2	96,4	60,31	1	0,25	100	X33S	71-A4
22,4	99,9	62,52	6,8	0,25	675	113C	71-A4
21,3	105	65,72	1,4	0,25	150	X43A	71-A4
21,3	105,1	65,79	2,4	0,25	250	X53A	71-A4
21,3	105,1	65,79	3,9	0,25	410	X63A	71-A4
21,2	105,3	65,88	0,9	0,25	100	X33S	71-A4
19,5	114,7	71,78	1,3	0,25	150	X43A	71-A4
19,4	115,5	72,25	0,9	0,25	100	X33S	71-A4
19	117,8	73,75	4,9	0,25	580	113C	71-A4
18,7	117	74,79	5,8	0,25	675	114C	71-A4
18,7	122,1	74,81	1,7	0,25	210	X52A	71-A4
18,7	122,1	74,81	2,9	0,25	360	X62A	71-A4
18,1	123,4	77,23	2	0,25	250	X53A	71-A4

P ₁ =0,25 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
18,1	123,4	77,23	3,3	0,25	410	X63A	71-A4
18,1	126,2	77,36	1,2	0,25	150	X42A	71-A4
17,6	126,9	79,44	1,2	0,25	150	X43A	71-A4
17,6	127,3	79,64	0,8	0,25	100	X33S	71-A4
16,3	134,5	85,99	5	0,25	675	114C	71-A4
16,3	137,6	86,09	4,9	0,25	675	113C	71-A4
16	139,4	87,23	1,8	0,25	250	X53A	71-A4
16	139,4	87,23	2,9	0,25	410	X63A	71-A4
15,6	143,2	89,61	5	0,25	710	133C	71-A4
15,3	142,7	91,23	7	0,25	1000	134C	71-A4
15,2	147,1	92,08	1	0,25	150	X43A	71-A4
15,2	147,3	92,18	1,7	0,25	250	X53A	71-A4
15,2	147,3	92,18	2,8	0,25	410	X63A	71-A4
14,7	151,9	95,03	1	0,25	150	X43A	71-A4
14	155,9	99,66	4,3	0,25	675	114C	71-A4
13,9	160,6	100,47	1,6	0,25	250	X53A	71-A4
13,9	160,6	100,47	2,6	0,25	410	X63A	71-A4
13,4	166,5	104,22	4,9	0,25	820	133C	71-A4
13,4	163,4	104,48	6,1	0,25	1000	134C	71-A4
12	182	116,35	3,7	0,25	675	114C	71-A4
12	186,1	116,45	1,3	0,25	250	X53A	71-A4
12	186,1	116,45	2,2	0,25	410	X63A	71-A4
11,6	189,4	121,1	5,3	0,25	1000	134C	71-A4
11,5	190	121,45	3,6	0,25	675	114C	71-A4
11,1	201,1	125,82	1,2	0,25	250	X53A	71-A4
11,1	201,1	125,82	2	0,25	410	X63A	71-A4
11,1	202,2	126,55	0,8	0,25	160	X43A	71-A4
10,5	212,8	133,15	0,8	0,25	160	X43A	71-A4
10	218,4	139,64	3,1	0,25	675	114C	71-A4
9,9	220,3	140,84	4,5	0,25	1000	134C	71-A4
9,9	226,4	141,66	1,1	0,25	250	X53A	71-A4
9,9	226,4	141,66	1,8	0,25	410	X63A	71-A4
9,2	238	152,21	2,8	0,25	675	114C	71-A4
8,6	255	163,02	2,6	0,25	675	114C	71-A4
8,6	260,7	163,16	1	0,25	250	X53A	71-A4
8,6	260,7	163,16	1,6	0,25	410	X63A	71-A4
8,5	258,6	165,32	3,9	0,25	1000	134C	71-A4
7,9	277,9	177,69	2,4	0,25	675	114C	71-A4
7,8	286	178,96	0,9	0,25	250	X53A	71-A4
7,8	286	178,96	1,4	0,25	410	X63A	71-A4
7,6	289,2	184,94	3,5	0,25	1000	134C	71-A4
7,2	309	193,36	0,8	0,25	250	X53A	71-A4
7,2	309	193,36	1,3	0,25	410	X63A	71-A4
7,1	308,6	197,34	3,2	0,25	1000	134C	71-A4
6,8	322,1	205,95	2,1	0,25	675	114C	71-A4
6,5	336,4	215,1	3	0,25	1000	134C	71-A4
6,5	346,5	216,84	1,2	0,25	410	X63A	71-A4
6,3	348	222,52	1,9	0,25	675	114C	71-A4
6	362,2	231,6	2,8	0,25	1000	134C	71-A4
5,6	389,1	248,76	1,7	0,25	675	114C	71-A4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,25 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
5,6	389,9	249,31	2,6	0,25	1000	134C	71-A4
5,5	403,3	252,36	1	0,25	410	X63A	71-A4
5,2	421,3	269,37	2,4	0,25	1000	134C	71-A4
4,8	454,2	290,41	1,5	0,25	675	114C	71-A4
4,8	464,5	290,67	0,9	0,25	410	X63A	71-A4
4,8	457,7	292,64	2,2	0,25	1000	134C	71-A4
4,6	472,7	302,26	2,1	0,25	1000	134C	71-A4
4,2	532,5	333,23	0,8	0,25	410	X63A	71-A4
4,1	527,7	337,39	1,3	0,25	675	114C	71-A4
4	546,3	349,3	1,8	0,25	1000	134C	71-A4
3,6	616	393,88	1,1	0,25	675	114C	71-A4
3,5	624,2	399,12	1,6	0,25	1000	134C	71-A4
3,2	688,7	440,33	1	0,25	675	114C	71-A4
2,9	745,7	476,8	1,3	0,25	1000	134C	71-A4
2,7	804	514,06	0,8	0,25	675	114C	71-A4
2,2	973,2	622,28	1	0,25	1000	134C	71-A4
1,7	1285,1	821,7	0,8	0,25	1000	134C	71-A4

P ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
289,7	11,7	4,83	2,6	0,37	30	X22S	71-B4
192,2	17,6	7,29	5,4	0,37	95	X42A	71-B4
190,9	17,7	7,33	3,9	0,37	70	X32S	71-B4
189,2	17,9	7,4	1,7	0,37	30	X22S	71-B4
151,1	22,4	9,26	6,9	0,37	155	X52A	71-B4
146,2	23,2	9,58	1,7	0,37	40	X22S	71-B4
127,5	26,6	10,98	1,7	0,37	45	X22S	71-B4
125	27,1	11,2	5,5	0,37	150	X42A	71-B4
124,7	27,2	11,22	3,1	0,37	85	X32S	71-B4
107,1	31,6	13,07	1,4	0,37	45	X22S	71-B4
106,2	31,9	13,18	4,7	0,37	150	X42A	71-B4
105,6	32,1	13,26	2,6	0,37	85	X32S	71-B4
95,5	35,5	14,66	1,3	0,37	45	X22S	71-B4
91,7	36,9	15,27	4,1	0,37	150	X42A	71-B4
91,2	37,2	15,36	6,7	0,37	250	X52A	71-B4
91,1	37,2	15,37	2,4	0,37	90	X32S	71-B4
88,6	38,2	15,79	1,2	0,37	45	X22S	71-B4
83,3	40,7	16,81	1,1	0,37	45	X22S	71-B4
80,2	42,2	17,46	5,9	0,37	250	X52A	71-B4
78,1	43,4	17,93	3,5	0,37	150	X42A	71-B4
77,6	43,7	18,04	2,1	0,37	90	X32S	71-B4
70,1	48,3	19,97	5,2	0,37	250	X52A	71-B4
70	48,4	20	1	0,37	48	X22S	71-B4
69,1	49	20,25	3,1	0,37	150	X42A	71-B4
69	49,1	20,3	1,8	0,37	90	X32S	71-B4
65,4	51,8	21,4	2,9	0,37	150	X42A	71-B4
65	52,1	21,54	1,7	0,37	90	X32S	71-B4
63,8	53,1	21,93	0,9	0,37	50	X22S	71-B4
59,6	56,8	23,47	2,6	0,37	150	X42A	71-B4
59,5	56,9	23,53	1,6	0,37	90	X32S	71-B4

P ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
59,3	57,1	23,6	4,4	0,37	250	X52A	71-B4
59,3	57,1	23,6	7,2	0,37	410	X62A	71-B4
57,9	58,5	24,18	0,9	0,37	50	X22S	71-B4
57,3	59,1	24,45	4,2	0,37	250	X52A	71-B4
57,3	59,1	24,45	6,9	0,37	410	X62A	71-B4
50,8	66,6	27,55	2,3	0,37	150	X42A	71-B4
50,7	66,8	27,62	1,3	0,37	90	X32S	71-B4
47,9	70,7	29,21	2,1	0,37	150	X42A	71-B4
47,6	71,1	29,4	1,3	0,37	90	X32S	71-B4
45,6	74,3	30,69	3,4	0,37	250	X52A	71-B4
45,6	74,3	30,69	5,5	0,37	410	X62A	71-B4
42,6	79,6	32,88	1,9	0,37	150	X42A	71-B4
42,5	79,8	32,97	1,1	0,37	90	X32S	71-B4
39,6	85,5	35,35	2,9	0,37	250	X52A	71-B4
39,6	85,5	35,35	4,8	0,37	410	X62A	71-B4
38,7	85,7	36,17	1,2	0,37	100	X33S	71-B4
37,8	87,7	37,03	7,7	0,37	675	113C	71-B4
37,3	90,9	37,57	2,8	0,37	250	X52A	71-B4
37,3	90,9	37,57	4,5	0,37	410	X62A	71-B4
36,7	92,2	38,12	1,6	0,37	150	X42A	71-B4
36,5	92,8	38,37	1	0,37	90	X32S	71-B4
32,4	102,4	43,23	6,6	0,37	675	113C	71-B4
31,7	104,7	44,21	1	0,37	100	X33S	71-B4
31,2	108,6	44,89	1,4	0,37	150	X42A	71-B4
31,1	108,9	45	0,8	0,37	90	X32S	71-B4
30,1	110,3	46,58	6,1	0,37	675	113C	71-B4
28,8	117,8	48,68	2,1	0,37	250	X52A	71-B4
28,8	117,8	48,68	3,1	0,37	365	X62A	71-B4
27,8	121,8	50,34	1,1	0,37	131	X42A	71-B4
27,8	119,3	50,35	1,3	0,37	150	X43A	71-B4
27,6	120	50,68	0,8	0,37	100	X33S	71-B4
26,1	126,9	53,55	5,3	0,37	675	113C	71-B4
25,8	131,4	54,33	1,9	0,37	250	X52A	71-B4
25,8	131,4	54,33	3,1	0,37	410	X62A	71-B4
25,4	130,8	55,22	1,1	0,37	150	X43A	71-B4
25,3	131,1	55,36	0,8	0,37	100	X33S	71-B4
24,7	134,5	56,76	1,9	0,37	250	X53A	71-B4
24,7	134,5	56,76	3	0,37	410	X63A	71-B4
24,6	134,6	56,82	6,3	0,37	850	133C	71-B4
23,9	141,7	58,58	1,1	0,37	150	X42A	71-B4
23,4	141,9	59,92	1,1	0,37	150	X43A	71-B4
22,4	148,1	62,52	4,6	0,37	675	113C	71-B4
21,5	154,1	65,07	6,3	0,37	975	133C	71-B4
21,3	155,7	65,72	1	0,37	150	X43A	71-B4
21,3	155,8	65,79	1,6	0,37	250	X53A	71-B4
21,3	155,8	65,79	2,6	0,37	410	X63A	71-B4
19,5	170	71,78	0,9	0,37	150	X43A	71-B4
19	174,7	73,75	3,3	0,37	580	113C	71-B4
18,7	173,4	74,79	3,9	0,37	675	114C	71-B4
18,7	181	74,81	1,2	0,37	210	X52A	71-B4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
18,7	181	74,81	2	0,37	360	X62A	71-B4
18,5	179,3	75,68	5,6	0,37	1000	133C	71-B4
18,1	182,9	77,23	1,4	0,37	250	X53A	71-B4
18,1	182,9	77,23	2,2	0,37	410	X63A	71-B4
18,1	187,1	77,36	0,8	0,37	150	X42A	71-B4
17,6	188,2	79,44	0,8	0,37	150	X43A	71-B4
16,3	199,4	85,99	3,4	0,37	675	114C	71-B4
16,3	203,9	86,09	3,3	0,37	675	113C	71-B4
16	206,6	87,23	1,2	0,37	250	X53A	71-B4
16	206,6	87,23	2	0,37	410	X63A	71-B4
15,6	212,3	89,61	3,3	0,37	710	133C	71-B4
15,3	211,5	91,23	4,7	0,37	1000	134C	71-B4
15,2	218,4	92,18	1,1	0,37	250	X53A	71-B4
15,2	218,4	92,18	1,9	0,37	410	X63A	71-B4
14	231,1	99,66	2,9	0,37	675	114C	71-B4
13,9	238	100,47	1,1	0,37	250	X53A	71-B4
13,9	238	100,47	1,7	0,37	410	X63A	71-B4
13,4	246,9	104,22	3,3	0,37	820	133C	71-B4
13,4	242,2	104,48	4,1	0,37	1000	134C	71-B4
12	269,7	116,35	2,5	0,37	675	114C	71-B4
12	275,9	116,45	0,9	0,37	250	X53A	71-B4
12	275,9	116,45	1,5	0,37	410	X63A	71-B4
11,6	280,7	121,1	3,6	0,37	1000	134C	71-B4
11,5	281,6	121,45	2,4	0,37	675	114C	71-B4
11,1	298,1	125,82	0,8	0,37	250	X53A	71-B4
11,1	298,1	125,82	1,4	0,37	410	X63A	71-B4
10	323,7	139,64	2,1	0,37	675	114C	71-B4
9,9	326,5	140,84	3,1	0,37	1000	134C	71-B4
9,9	335,6	141,66	1,2	0,37	410	X63A	71-B4
9,2	352,9	152,21	1,9	0,37	675	114C	71-B4
8,6	377,9	163,02	1,8	0,37	675	114C	71-B4
8,6	386,5	163,16	1,1	0,37	410	X63A	71-B4
8,5	383,3	165,32	2,6	0,37	1000	134C	71-B4
7,9	412	177,69	1,6	0,37	675	114C	71-B4
7,8	423,9	178,96	1	0,37	410	X63A	71-B4
7,6	428,8	184,94	2,3	0,37	1000	134C	71-B4
7,2	458	193,36	0,9	0,37	410	X63A	71-B4
7,1	457,5	197,34	2,2	0,37	1000	134C	71-B4
6,8	477,5	205,95	1,4	0,37	675	114C	71-B4
6,5	498,7	215,1	2	0,37	1000	134C	71-B4
6,5	513,6	216,84	0,8	0,37	410	X63A	71-B4
6,3	515,9	222,52	1,3	0,37	675	114C	71-B4
6	536,9	231,6	1,9	0,37	1000	134C	71-B4
5,6	576,7	248,76	1,2	0,37	675	114C	71-B4
5,6	578	249,31	1,7	0,37	1000	134C	71-B4
5,2	624,5	269,37	1,6	0,37	1000	134C	71-B4
4,8	673,3	290,41	1	0,37	675	114C	71-B4
4,8	678,5	292,64	1,5	0,37	1000	134C	71-B4
4,6	700,8	302,26	1,4	0,37	1000	134C	71-B4
4,1	782,2	337,39	0,9	0,37	675	114C	71-B4

P ₁ =0,37 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
4	809,8	349,3	1,2	0,37	1000	134C	71-B4
3,5	925,3	399,12	1,1	0,37	1000	134C	71-B4
2,9	1105,4	476,8	0,9	0,37	1000	134C	71-B4
P ₁ =0,55 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
232,3	21,8	6,03	6,2	0,55	135	X52A	80-A4
192,2	26,4	7,29	3,6	0,55	95	X42A	80-A4
190,9	26,5	7,33	2,6	0,55	70	X32S	80-A4
151,1	33,5	9,26	4,6	0,55	155	X52A	80-A4
125	40,5	11,2	3,7	0,55	150	X42A	80-A4
124,7	40,6	11,22	2,1	0,55	85	X32S	80-A4
123,2	41,1	11,36	5,6	0,55	230	X52A	80-A4
106,2	47,7	13,18	3,1	0,55	150	X42A	80-A4
105,6	48	13,26	1,8	0,55	85	X32S	80-A4
91,7	55,3	15,27	2,7	0,55	150	X42A	80-A4
91,2	55,6	15,36	4,5	0,55	250	X52A	80-A4
91,2	55,6	15,36	6,9	0,55	385	X62A	80-A4
91,1	55,6	15,37	1,6	0,55	90	X32S	80-A4
80,2	63,2	17,46	4	0,55	250	X52A	80-A4
80,2	63,2	17,46	6,3	0,55	400	X62A	80-A4
78,1	64,9	17,93	2,3	0,55	150	X42A	80-A4
77,6	65,3	18,04	1,4	0,55	90	X32S	80-A4
70,1	72,3	19,97	3,5	0,55	250	X52A	80-A4
70,1	72,3	19,97	5,7	0,55	410	X62A	80-A4
69,1	73,3	20,25	2	0,55	150	X42A	80-A4
69	73,5	20,3	1,2	0,55	90	X32S	80-A4
65,4	77,4	21,4	1,9	0,55	150	X42A	80-A4
65	78	21,54	1,2	0,55	90	X32S	80-A4
59,6	84,9	23,47	1,8	0,55	150	X42A	80-A4
59,5	85,2	23,53	1,1	0,55	90	X32S	80-A4
59,3	85,4	23,6	2,9	0,55	250	X52A	80-A4
59,3	85,4	23,6	4,8	0,55	410	X62A	80-A4
57,3	88,5	24,45	2,8	0,55	250	X52A	80-A4
57,3	88,5	24,45	4,6	0,55	410	X62A	80-A4
53,2	93,3	26,31	7,2	0,55	675	113C	80-A4
50,8	99,7	27,55	1,5	0,55	150	X42A	80-A4
50,7	100	27,62	0,9	0,55	90	X32S	80-A4
47,9	105,7	29,21	1,4	0,55	150	X42A	80-A4
47,6	106,4	29,4	0,8	0,55	90	X32S	80-A4
46,3	107,2	30,25	6,3	0,55	675	113C	80-A4
45,6	111,1	30,69	2,3	0,55	250	X52A	80-A4
45,6	111,1	30,69	3,7	0,55	410	X62A	80-A4
42,6	119	32,88	1,3	0,55	150	X42A	80-A4
42,5	119,3	32,97	0,8	0,55	90	X32S	80-A4
39,6	125,2	35,32	5,4	0,55	675	113C	80-A4
39,6	127,9	35,35	2	0,55	250	X52A	80-A4
39,6	127,9	35,35	3,2	0,55	410	X62A	80-A4
38,1	130,3	36,76	7,7	0,55	1000	133C	80-A4
37,8	131,2	37,03	5,1	0,55	675	113C	80-A4

Выбор мотор-редукторов

P ₁ =0,55 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
37,3	136	37,57	1,8	0,55	250	X52A	80-A4
37,3	136	37,57	3	0,55	410	X62A	80-A4
36,7	138	38,12	1,1	0,55	150	X42A	80-A4
32,7	151,5	42,76	6,6	0,55	1000	133C	80-A4
32,4	153,2	43,23	4,4	0,55	675	113C	80-A4
31,2	162,5	44,89	0,9	0,55	150	X42A	80-A4
31,1	159,5	45	6,3	0,55	1000	133C	80-A4
30,1	165,1	46,58	4,1	0,55	675	113C	80-A4
28,8	176,2	48,68	1,4	0,55	250	X52A	80-A4
28,8	176,2	48,68	2,1	0,55	365	X62A	80-A4
26,8	185,5	52,33	5,4	0,55	1000	133C	80-A4
26,1	189,8	53,55	3,6	0,55	675	113C	80-A4
25,8	196,6	54,33	1,3	0,55	250	X52A	80-A4
25,8	196,6	54,33	2,1	0,55	410	X62A	80-A4
24,7	201,2	56,76	1,2	0,55	250	X53A	80-A4
24,7	201,2	56,76	2	0,55	410	X63A	80-A4
24,6	201,3	56,82	4,2	0,55	850	133C	80-A4
22,4	221,6	62,52	3	0,55	675	113C	80-A4
21,5	230,6	65,07	4,2	0,55	975	133C	80-A4
21,3	233,1	65,79	1,1	0,55	250	X53A	80-A4
21,3	233,1	65,79	1,8	0,55	410	X63A	80-A4
19	261,3	73,75	2,2	0,55	580	113C	80-A4
18,7	259,4	74,79	2,6	0,55	675	114C	80-A4
18,7	270,8	74,81	0,8	0,55	210	X52A	80-A4
18,7	270,8	74,81	1,3	0,55	360	X62A	80-A4
18,5	268,2	75,68	3,7	0,55	1000	133C	80-A4
18,1	273,7	77,23	0,9	0,55	250	X53A	80-A4
18,1	273,7	77,23	1,5	0,55	410	X63A	80-A4
16,3	298,2	85,99	2,3	0,55	675	114C	80-A4
16,3	305,1	86,09	2,2	0,55	675	113C	80-A4
16	309,1	87,23	0,8	0,55	250	X53A	80-A4
16	309,1	87,23	1,3	0,55	410	X63A	80-A4
15,6	317,5	89,61	2,2	0,55	710	133C	80-A4
15,3	316,4	91,23	3,2	0,55	1000	134C	80-A4
15,2	326,7	92,18	0,8	0,55	250	X53A	80-A4
15,2	326,7	92,18	1,3	0,55	410	X63A	80-A4
14	345,7	99,66	2	0,55	675	114C	80-A4
13,9	356,1	100,47	1,2	0,55	410	X63A	80-A4
13,4	369,3	104,22	2,2	0,55	820	133C	80-A4
13,4	362,4	104,48	2,8	0,55	1000	134C	80-A4
12	403,5	116,35	1,7	0,55	675	114C	80-A4
12	412,7	116,45	1	0,55	410	X63A	80-A4
11,6	420	121,1	2,4	0,55	1000	134C	80-A4
11,5	421,2	121,45	1,6	0,55	675	114C	80-A4
11,1	445,9	125,82	0,9	0,55	410	X63A	80-A4
10	484,3	139,64	1,4	0,55	675	114C	80-A4
9,9	488,5	140,84	2	0,55	1000	134C	80-A4
9,9	502	141,66	0,8	0,55	410	X63A	80-A4
9,2	527,9	152,21	1,3	0,55	675	114C	80-A4
8,6	565,4	163,02	1,2	0,55	675	114C	80-A4

P ₁ =0,55 кВт				n ₁ =1400 мин ⁻¹			
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
8,5	573,4	165,32	1,7	0,55	1000	134C	80-A4
7,9	616,3	177,69	1,1	0,55	675	114C	80-A4
7,6	641,4	184,94	1,6	0,55	1000	134C	80-A4
7,1	684,4	197,34	1,5	0,55	1000	134C	80-A4
6,8	714,3	205,95	0,9	0,55	675	114C	80-A4
6,5	746	215,1	1,3	0,55	1000	134C	80-A4
6,3	771,8	222,52	0,9	0,55	675	114C	80-A4
6	803,3	231,6	1,2	0,55	1000	134C	80-A4
5,6	862,8	248,76	0,8	0,55	675	114C	80-A4
5,6	864,7	249,31	1,2	0,55	1000	134C	80-A4
5,2	934,3	269,37	1,1	0,55	1000	134C	80-A4
4,8	1015	292,64	1	0,55	1000	134C	80-A4
4,6	1048,4	302,26	1	0,55	1000	134C	80-A4
4	1211,5	349,3	0,8	0,55	1000	134C	80-A4
P ₁ =0,75 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
232,3	29,6	6,03	4,6	0,75	135	X52A	80-B4
192,2	35,7	7,29	2,7	0,75	95	X42A	80-B4
190,9	36	7,33	1,9	0,75	70	X32S	80-B4
151,1	45,4	9,26	3,4	0,75	155	X52A	80-B4
151,1	45,4	9,26	5,9	0,75	270	X62A	80-B4
131,3	51,2	10,66	8	0,75	410	113C	80-B4
125	54,9	11,2	2,7	0,75	150	X42A	80-B4
124,7	55,1	11,22	1,5	0,75	85	X32S	80-B4
123,2	55,7	11,36	4,1	0,75	230	X52A	80-B4
123,2	55,7	11,36	6,3	0,75	350	X62A	80-B4
106,2	64,6	13,18	2,3	0,75	150	X42A	80-B4
105,6	65,1	13,26	1,3	0,75	85	X32S	80-B4
91,7	74,9	15,27	2	0,75	150	X42A	80-B4
91,2	75,3	15,36	3,3	0,75	250	X52A	80-B4
91,2	75,3	15,36	5,1	0,75	385	X62A	80-B4
91,1	75,4	15,37	1,2	0,75	90	X32S	80-B4
81,4	82,7	17,21	7,3	0,75	600	113C	80-B4
80,2	85,6	17,46	2,9	0,75	250	X52A	80-B4
80,2	85,6	17,46	4,7	0,75	400	X62A	80-B4
78,1	87,9	17,93	1,7	0,75	150	X42A	80-B4
77,6	88,5	18,04	1	0,75	90	X32S	80-B4
70,1	98	19,97	2,6	0,75	250	X52A	80-B4
70,1	98	19,97	4,2	0,75	410	X62A	80-B4
69,2	97,2	20,24	6,9	0,75	675	113C	80-B4
69,1	99,3	20,25	1,5	0,75	150	X42A	80-B4
69	99,6	20,3	0,9	0,75	90	X32S	80-B4
65,4	105	21,4	1,4	0,75	150	X42A	80-B4
65	105,7	21,54	0,9	0,75	90	X32S	80-B4
60,2	111,8	23,27	6	0,75	675	113C	80-B4
59,6	115,1	23,47	1,3	0,75	150	X42A	80-B4
59,5	115,4	23,53	0,8	0,75	90	X32S	80-B4
59,3	115,8	23,6	2,2	0,75	250	X52A	80-B4
59,3	115,8	23,6	3,5	0,75	410	X62A	80-B4

Выбор мотор-редукторов

Р ₁ =0,75 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (р1м)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
57,3	119,9	24,45	2,1	0,75	250	X52A	80-B4
57,3	119,9	24,45	3,4	0,75	410	X62A	80-B4
53,2	126,4	26,31	5,3	0,75	675	113C	80-B4
50,8	135,1	27,55	1,1	0,75	150	X42A	80-B4
49,5	135,8	28,27	7,4	0,75	1000	133C	80-B4
47,9	143,3	29,21	1	0,75	150	X42A	80-B4
46,3	145,3	30,25	4,6	0,75	675	113C	80-B4
45,6	150,6	30,69	1,7	0,75	250	X52A	80-B4
45,6	150,6	30,69	2,7	0,75	410	X62A	80-B4
42,6	157,9	32,88	6,3	0,75	1000	133C	80-B4
42,6	161,3	32,88	0,9	0,75	150	X42A	80-B4
39,6	169,7	35,32	4	0,75	675	113C	80-B4
39,6	173,4	35,35	1,4	0,75	250	X52A	80-B4
39,6	173,4	35,35	2,4	0,75	410	X62A	80-B4
38,1	176,6	36,76	5,7	0,75	1000	133C	80-B4
37,8	177,9	37,03	3,8	0,75	675	113C	80-B4
37,3	184,3	37,57	1,4	0,75	250	X52A	80-B4
37,3	184,3	37,57	2,2	0,75	410	X62A	80-B4
36,7	187	38,12	0,8	0,75	150	X42A	80-B4
32,7	205,4	42,76	4,9	0,75	1000	133C	80-B4
32,4	207,7	43,23	3,3	0,75	675	113C	80-B4
31,1	216,1	45	4,6	0,75	1000	133C	80-B4
30,1	223,7	46,58	3	0,75	675	113C	80-B4
28,8	238,8	48,68	1	0,75	250	X52A	80-B4
28,8	238,8	48,68	1,5	0,75	365	X62A	80-B4
26,8	251,4	52,33	4	0,75	1000	133C	80-B4
26,1	257,2	53,55	2,6	0,75	675	113C	80-B4
25,8	266,5	54,33	0,9	0,75	250	X52A	80-B4
25,8	266,5	54,33	1,5	0,75	410	X62A	80-B4
24,7	272,7	56,76	0,9	0,75	250	X53A	80-B4
24,7	272,7	56,76	1,5	0,75	410	X63A	80-B4
24,6	272,9	56,82	3,1	0,75	850	133C	80-B4
22,4	300,3	62,52	2,2	0,75	675	113C	80-B4
21,5	312,6	65,07	3,1	0,75	975	133C	80-B4
21,3	316	65,79	0,8	0,75	250	X53A	80-B4
21,3	316	65,79	1,3	0,75	410	X63A	80-B4
19	354,2	73,75	1,6	0,75	580	113C	80-B4
18,7	351,6	74,79	1,9	0,75	675	114C	80-B4
18,7	367	74,81	1	0,75	360	X62A	80-B4
18,5	363,5	75,68	2,8	0,75	1000	133C	80-B4
18,1	370,9	77,23	1,1	0,75	410	X63A	80-B4
16,3	404,2	85,99	1,7	0,75	675	114C	80-B4
16,3	413,5	86,09	1,6	0,75	675	113C	80-B4
16	419	87,23	1	0,75	410	X63A	80-B4
15,6	430,4	89,61	1,6	0,75	710	133C	80-B4
15,3	428,9	91,23	2,3	0,75	1000	134C	80-B4
15,2	442,8	92,18	0,9	0,75	410	X63A	80-B4
14	468,5	99,66	1,4	0,75	675	114C	80-B4
13,9	482,6	100,47	0,8	0,75	410	X63A	80-B4
13,4	500,6	104,22	1,6	0,75	820	133C	80-B4

Р ₁ =0,75 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (р1м)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
13,4	491,2	104,48	2	0,75	1000	134C	80-B4
12	547	116,35	1,2	0,75	675	114C	80-B4
11,6	569,3	121,1	1,8	0,75	1000	134C	80-B4
11,5	571	121,45	1,2	0,75	675	114C	80-B4
10	656,5	139,64	1	0,75	675	114C	80-B4
9,9	662,1	140,84	1,5	0,75	1000	134C	80-B4
9,2	715,5	152,21	0,9	0,75	675	114C	80-B4
8,6	766,4	163,02	0,9	0,75	675	114C	80-B4
8,5	777,2	165,32	1,3	0,75	1000	134C	80-B4
7,9	835,4	177,69	0,8	0,75	675	114C	80-B4
7,6	869,4	184,94	1,2	0,75	1000	134C	80-B4
7,1	927,7	197,34	1,1	0,75	1000	134C	80-B4
6,5	1011,2	215,1	1	0,75	1000	134C	80-B4
6	1088,8	231,6	0,9	0,75	1000	134C	80-B4
5,6	1172	249,31	0,9	0,75	1000	134C	80-B4
5,2	1266,3	269,37	0,8	0,75	1000	134C	80-B4
Р ₁ =1,1 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
232,3	43,1	6,03	3,1	1,1	135	X52A	90-S4
232,3	43,1	6,03	5,6	1,1	240	X62A	90-S4
192,2	52,1	7,29	1,8	1,1	95	X42A	90-S4
190,9	52,4	7,33	1,3	1,1	70	X32S	90-S4
176,3	55,6	7,94	6,8	1,1	380	113C	90-S4
153,3	63,9	9,13	6,1	1,1	390	113C	90-S4
151,1	66,2	9,26	2,3	1,1	155	X52A	90-S4
151,1	66,2	9,26	4,1	1,1	270	X62A	90-S4
131,3	74,6	10,66	5,5	1,1	410	113C	90-S4
125	80,1	11,2	1,9	1,1	150	X42A	90-S4
124,7	80,3	11,22	1,1	1,1	85	X32S	90-S4
123,2	81,2	11,36	2,8	1,1	230	X52A	90-S4
123,2	81,2	11,36	4,3	1,1	350	X62A	90-S4
106,2	94,2	13,18	1,6	1,1	150	X42A	90-S4
105,6	94,9	13,26	0,9	1,1	85	X32S	90-S4
93,5	104,8	14,97	5,5	1,1	580	113C	90-S4
91,7	109,2	15,27	1,4	1,1	150	X42A	90-S4
91,2	109,8	15,36	2,3	1,1	250	X52A	90-S4
91,2	109,8	15,36	3,5	1,1	385	X62A	90-S4
91,1	109,9	15,37	0,8	1,1	90	X32S	90-S4
81,4	120,5	17,21	5	1,1	600	113C	90-S4
80,2	124,8	17,46	2	1,1	250	X52A	90-S4
80,2	124,8	17,46	3,2	1,1	400	X62A	90-S4
78,1	128,2	17,93	1,2	1,1	150	X42A	90-S4
76,7	127,8	18,26	7,3	1,1	935	133C	90-S4
70,1	142,8	19,97	1,8	1,1	250	X52A	90-S4
70,1	142,8	19,97	2,9	1,1	410	X62A	90-S4
69,2	141,7	20,24	4,8	1,1	675	113C	90-S4
69,1	144,8	20,25	1	1,1	150	X42A	90-S4
67	146,4	20,91	6,8	1,1	1000	133C	90-S4
65,4	153	21,4	1	1,1	150	X42A	90-S4

Выбор мотор-редукторов

Р ₁ =1,1 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (р1м)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
60,2	162,9	23,27	4,1	1,1	675	113C	90-S4
59,6	167,9	23,47	0,9	1,1	150	X42A	90-S4
59,3	168,8	23,6	1,5	1,1	250	X52A	90-S4
59,3	168,8	23,6	2,4	1,1	410	X62A	90-S4
57,6	170,3	24,32	5,9	1,1	1000	133C	90-S4
57,3	174,8	24,45	1,4	1,1	250	X52A	90-S4
57,3	174,8	24,45	2,3	1,1	410	X62A	90-S4
53,2	184,3	26,31	3,7	1,1	675	113C	90-S4
50,8	197	27,55	0,8	1,1	150	X42A	90-S4
49,5	198	28,27	5,1	1,1	1000	133C	90-S4
46,3	211,9	30,25	3,2	1,1	675	113C	90-S4
45,6	219,5	30,69	1,1	1,1	250	X52A	90-S4
45,6	219,5	30,69	1,9	1,1	410	X62A	90-S4
42,6	230,2	32,88	4,3	1,1	1000	133C	90-S4
39,6	247,3	35,32	2,7	1,1	675	113C	90-S4
39,6	252,8	35,35	1	1,1	250	X52A	90-S4
39,6	252,8	35,35	1,6	1,1	410	X62A	90-S4
38,1	257,4	36,76	3,9	1,1	1000	133C	90-S4
37,8	259,3	37,03	2,6	1,1	675	113C	90-S4
37,3	268,7	37,57	0,9	1,1	250	X52A	90-S4
37,3	268,7	37,57	1,5	1,1	410	X62A	90-S4
32,7	299,4	42,76	3,3	1,1	1000	133C	90-S4
32,4	302,8	43,23	2,2	1,1	675	113C	90-S4
31,1	315,1	45	3,2	1,1	1000	133C	90-S4
30,1	326,2	46,58	2,1	1,1	675	113C	90-S4
28,8	348,2	48,68	1	1,1	365	X62A	90-S4
26,8	366,5	52,33	2,7	1,1	1000	133C	90-S4
26,1	375	53,55	1,8	1,1	675	113C	90-S4
25,8	388,6	54,33	1,1	1,1	410	X62A	90-S4
24,7	397,5	56,76	1	1,1	410	X63A	90-S4
24,6	397,9	56,82	2,1	1,1	850	133C	90-S4
22,4	437,8	62,52	1,5	1,1	675	113C	90-S4
21,5	455,7	65,07	2,1	1,1	975	133C	90-S4
21,3	460,7	65,79	0,9	1,1	410	X63A	90-S4
19	516,4	73,75	1,1	1,1	580	113C	90-S4
18,7	512,6	74,79	1,3	1,1	675	114C	90-S4
18,5	530	75,68	1,9	1,1	1000	133C	90-S4
18,1	540,8	77,23	0,8	1,1	410	X63A	90-S4
16,3	589,4	85,99	1,1	1,1	675	114C	90-S4
16,3	602,9	86,09	1,1	1,1	675	113C	90-S4
15,6	627,5	89,61	1,1	1,1	710	133C	90-S4
15,3	625,3	91,23	1,6	1,1	1000	134C	90-S4
14	683,1	99,66	1	1,1	675	114C	90-S4
13,4	729,8	104,22	1,1	1,1	820	133C	90-S4
13,4	716,1	104,48	1,4	1,1	1000	134C	90-S4
12	797,5	116,35	0,8	1,1	675	114C	90-S4
11,6	830	121,1	1,2	1,1	1000	134C	90-S4
11,5	832,4	121,45	0,8	1,1	675	114C	90-S4
9,9	965,3	140,84	1	1,1	1000	134C	90-S4
8,5	1133,1	165,32	0,9	1,1	1000	134C	90-S4

Р ₁ =1,1 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (р1м)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
7,6	1267,6	184,94	0,8	1,1	1000	134C	90-S4
Р ₁ =1,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
232,3	59	6,03	2,3	1,5	135	X52A	

Выбор мотор-редукторов

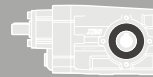
Р ₁ =1,5 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
37,3	367,9	37,57	1,1	1,5	410	X62A	90-LA4
32,7	409,9	42,76	2,4	1,5	1000	133C	90-LA4
32,4	414,5	43,23	1,6	1,5	675	113C	90-LA4
31,1	431,4	45	2,3	1,5	1000	133C	90-LA4
30,1	446,6	46,58	1,5	1,5	675	113C	90-LA4
28,8	476,7	48,68	0,8	1,5	365	X62A	90-LA4
26,8	501,8	52,33	2	1,5	1000	133C	90-LA4
26,1	513,5	53,55	1,3	1,5	675	113C	90-LA4
25,8	532	54,33	0,8	1,5	410	X62A	90-LA4
24,7	544,2	56,76	0,8	1,5	410	X63A	90-LA4
24,6	544,8	56,82	1,6	1,5	850	133C	90-LA4
22,4	599,4	62,52	1,1	1,5	675	113C	90-LA4
21,5	623,9	65,07	1,6	1,5	975	133C	90-LA4
19	707,1	73,75	0,8	1,5	580	113C	90-LA4
18,7	701,8	74,79	1	1,5	675	114C	90-LA4
18,5	725,6	75,68	1,4	1,5	1000	133C	90-LA4
16,3	806,9	85,99	0,8	1,5	675	114C	90-LA4
16,3	825,5	86,09	0,8	1,5	675	113C	90-LA4
15,6	859,1	89,61	0,8	1,5	710	133C	90-LA4
15,3	856,1	91,23	1,2	1,5	1000	134C	90-LA4
13,4	999,2	104,22	0,8	1,5	820	133C	90-LA4
13,4	980,4	104,48	1	1,5	1000	134C	90-LA4
11,6	1136,4	121,1	0,9	1,5	1000	134C	90-LA4
9,9	1321,7	140,84	0,8	1,5	1000	134C	90-LA4
Р ₁ =1,8 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
232,3	72,9	6,03	1,9	1,85	135	X52A	90-LB4
232,3	72,9	6,03	3,3	1,85	240	X62A	90-LB4
192,2	88,1	7,29	1,1	1,85	95	X42A	90-LB4
190,9	88,7	7,33	0,8	1,85	70	X32S	90-LB4
176,3	94,1	7,94	4	1,85	380	113C	90-LB4
153,3	108,1	9,13	3,6	1,85	390	113C	90-LB4
151,1	112	9,26	1,4	1,85	155	X52A	90-LB4
151,1	112	9,26	2,4	1,85	270	X62A	90-LB4
144,5	114,7	9,69	6,6	1,85	755	133C	90-LB4
131,3	126,2	10,66	3,2	1,85	410	113C	90-LB4
126,2	131,4	11,09	5,2	1,85	680	133C	90-LB4
125	135,4	11,2	1,1	1,85	150	X42A	90-LB4
123,2	137,4	11,36	1,7	1,85	230	X52A	90-LB4
123,2	137,4	11,36	2,5	1,85	350	X62A	90-LB4
108,5	152,8	12,9	5,2	1,85	790	133C	90-LB4
106,2	159,4	13,18	0,9	1,85	150	X42A	90-LB4
93,5	177,3	14,97	3,3	1,85	580	113C	90-LB4
91,7	184,7	15,27	0,8	1,85	150	X42A	90-LB4
91,2	185,8	15,36	1,3	1,85	250	X52A	90-LB4
91,2	185,8	15,36	2,1	1,85	385	X62A	90-LB4
81,4	203,8	17,21	2,9	1,85	600	113C	90-LB4
80,2	211,2	17,46	1,2	1,85	250	X52A	90-LB4
80,2	211,2	17,46	1,9	1,85	400	X62A	90-LB4

Р ₁ =1,8 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
76,7	216,2	18,26	4,3	1,85	935	133C	90-LB4
70,1	241,6	19,97	1	1,85	250	X52A	90-LB4
70,1	241,6	19,97	1,7	1,85	410	X62A	90-LB4
69,2	239,7	20,24	2,8	1,85	675	113C	90-LB4
67	247,6	20,91	4	1,85	1000	133C	90-LB4
60,2	275,6	23,27	2,4	1,85	675	113C	90-LB4
59,3	285,5	23,6	0,9	1,85	250	X52A	90-LB4
59,3	285,5	23,6	1,4	1,85	410	X62A	90-LB4
57,6	288	24,32	3,5	1,85	1000	133C	90-LB4
57,3	295,7	24,45	0,8	1,85	250	X52A	90-LB4
57,3	295,7	24,45	1,4	1,85	410	X62A	90-LB4
53,2	311,7	26,31	2,2	1,85	675	113C	90-LB4
49,5	334,8	28,27	3	1,85	1000	133C	90-LB4
46,3	358,3	30,25	1,9	1,85	675	113C	90-LB4
45,6	371,3	30,69	1,1	1,85	410	X62A	90-LB4
42,6	389,4	32,88	2,6	1,85	1000	133C	90-LB4
39,6	418,3	35,32	1,6	1,85	675	113C	90-LB4
39,6	427,6	35,35	1	1,85	410	X62A	90-LB4
38,1	435,4	36,76	2,3	1,85	1000	133C	90-LB4
37,8	438,6	37,03	1,5	1,85	675	113C	90-LB4
37,3	454,4	37,57	0,9	1,85	410	X62A	90-LB4
32,7	506,4	42,76	2	1,85	1000	133C	90-LB4
32,4	512,1	43,23	1,3	1,85	675	113C	90-LB4
31,1	532,9	45	1,9	1,85	1000	133C	90-LB4
30,1	551,7	46,58	1,2	1,85	675	113C	90-LB4
26,8	619,9	52,33	1,6	1,85	1000	133C	90-LB4
26,1	634,3	53,55	1,1	1,85	675	113C	90-LB4
24,6	672,9	56,82	1,3	1,85	850	133C	90-LB4
22,4	740,5	62,52	0,9	1,85	675	113C	90-LB4
21,5	770,7	65,07	1,3	1,85	975	133C	90-LB4
18,7	867	74,79	0,8	1,85	675	114C	90-LB4
18,5	896,4	75,68	1,1	1,85	1000	133C	90-LB4
15,3	1057,5	91,23	0,9	1,85	1000	134C	90-LB4
13,4	1211,1	104,48	0,8	1,85	1000	134C	90-LB4
Р ₁ =2,2 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
232,3	85,6	6,03	1,6	2,2	135	X52A	100-LA4
232,3	85,6	6,03	2,8	2,2	240	X62A	100-LA4
192,2	103,5	7,29	0,9	2,2	95	X42A	100-LA4
176,3	110,5	7,94	3,4	2,2	380	113C	100-LA4
153,3	127	9,13	3,1	2,2	390	113C	100-LA4
151,1	131,6	9,26	1,2	2,2	155	X52A	100-LA4
151,1	131,6	9,26	2,1	2,2	270	X62A	100-LA4
144,5	134,8	9,69	5,6	2,2	755	133C	100-LA4
131,3	148,3	10,66	2,8	2,2	410	113C	100-LA4
126,2	154,3	11,09	4,4	2,2	680	133C	100-LA4
125	159,1	11,2	0,9	2,2	150	X42A	100-LA4
123,2	161,4	11,36	1,4	2,2	230	X52A	100-LA4
123,2	161,4	11,36	2,2	2,2	350	X62A	100-LA4

Выбор мотор-редукторов

Р ₁ =2,2 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
108,5	179,5	12,9	4,4	2,2	790	133C	100-LA4
93,5	208,2	14,97	2,8	2,2	580	113C	100-LA4
91,2	218,2	15,36	1,1	2,2	250	X52A	100-LA4
91,2	218,2	15,36	1,8	2,2	385	X62A	100-LA4
81,4	239,4	17,21	2,5	2,2	600	113C	100-LA4
80,2	248	17,46	1	2,2	250	X52A	100-LA4
80,2	248	17,46	1,6	2,2	400	X62A	100-LA4
76,7	254	18,26	3,7	2,2	935	133C	100-LA4
70,1	283,8	19,97	0,9	2,2	250	X52A	100-LA4
70,1	283,8	19,97	1,4	2,2	410	X62A	100-LA4
69,2	281,5	20,24	2,4	2,2	675	113C	100-LA4
67	290,9	20,91	3,4	2,2	1000	133C	100-LA4
60,2	323,7	23,27	2,1	2,2	675	113C	100-LA4
59,3	335,3	23,6	1,2	2,2	410	X62A	100-LA4
57,6	338,3	24,32	3	2,2	1000	133C	100-LA4
57,3	347,3	24,45	1,2	2,2	410	X62A	100-LA4
53,2	366,1	26,31	1,8	2,2	675	113C	100-LA4
49,5	393,3	28,27	2,5	2,2	1000	133C	100-LA4
46,3	420,9	30,25	1,6	2,2	675	113C	100-LA4
45,6	436,1	30,69	0,9	2,2	410	X62A	100-LA4
42,6	457,4	32,88	2,2	2,2	1000	133C	100-LA4
39,6	491,4	35,32	1,4	2,2	675	113C	100-LA4
39,6	502,3	35,35	0,8	2,2	410	X62A	100-LA4
38,1	511,4	36,76	2	2,2	1000	133C	100-LA4
37,8	515,2	37,03	1,3	2,2	675	113C	100-LA4
37,3	533,8	37,57	0,8	2,2	410	X62A	100-LA4
32,7	594,8	42,76	1,7	2,2	1000	133C	100-LA4
32,4	601,5	43,23	1,1	2,2	675	113C	100-LA4
31,1	626	45	1,6	2,2	1000	133C	100-LA4
30,1	648	46,58	1	2,2	675	113C	100-LA4
26,8	728,1	52,33	1,4	2,2	1000	133C	100-LA4
26,1	745	53,55	0,9	2,2	675	113C	100-LA4
24,6	790,4	56,82	1,1	2,2	850	133C	100-LA4
22,4	869,8	62,52	0,8	2,2	675	113C	100-LA4
21,5	905,3	65,07	1,1	2,2	975	133C	100-LA4
18,5	1052,9	75,68	0,9	2,2	1000	133C	100-LA4
Р ₁ =3,0 кВт n ₁ =1400 мин ⁻¹							
232,3	116,3	6,03	1,2	3	135	X52A	100-LB4
232,3	116,3	6,03	2,1	3	240	X62A	100-LB4
176,3	150	7,94	2,5	3	380	113C	100-LB4
153,3	172,5	9,13	2,3	3	390	113C	100-LB4
151,1	178,7	9,26	0,9	3	155	X52A	100-LB4
151,1	178,7	9,26	1,5	3	270	X62A	100-LB4
144,5	183	9,69	4,1	3	755	133C	100-LB4
131,3	201,4	10,66	2	3	410	113C	100-LB4
126,2	209,6	11,09	3,2	3	680	133C	100-LB4
123,2	219,2	11,36	1	3	230	X52A	100-LB4
123,2	219,2	11,36	1,6	3	350	X62A	100-LB4

P ₁ =3,0 кВт				n ₁ =1400 мин ⁻¹			
n ₂ (мин ⁻¹)	M ₂ (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
108,5	243,8	12,9	3,2	3	790	133C	100-LB4
93,5	282,8	14,97	2,1	3	580	113C	100-LB4
91,2	296,3	15,36	0,8	3	250	X52A	100-LB4
91,2	296,3	15,36	1,3	3	385	X62A	100-LB4
81,4	325,1	17,21	1,8	3	600	113C	100-LB4
80,2	336,8	17,46	1,2	3	400	X62A	100-LB4
76,7	344,9	18,26	2,7	3	935	133C	100-LB4
70,1	385,4	19,97	1,1	3	410	X62A	100-LB4
69,2	382,3	20,24	1,8	3	675	113C	100-LB4
67	395	20,91	2,5	3	1000	133C	100-LB4
60,2	439,6	23,27	1,5	3	675	113C	100-LB4
59,3	455,4	23,6	0,9	3	410	X62A	100-LB4
57,6	459,5	24,32	2,2	3	1000	133C	100-LB4
57,3	471,7	24,45	0,9	3	410	X62A	100-LB4
53,2	497,2	26,31	1,4	3	675	113C	100-LB4
49,5	534,1	28,27	1,9	3	1000	133C	100-LB4
46,3	571,6	30,25	1,2	3	675	113C	100-LB4
42,6	621,2	32,88	1,6	3	1000	133C	100-LB4
39,6	667,3	35,32	1	3	675	113C	100-LB4
38,1	694,6	36,76	1,4	3	1000	133C	100-LB4
37,8	699,7	37,03	1	3	675	113C	100-LB4
32,7	807,8	42,76	1,2	3	1000	133C	100-LB4
32,4	816,8	43,23	0,8	3	675	113C	100-LB4
31,1	850,2	45	1,2	3	1000	133C	100-LB4
30,1	880,1	46,58	0,8	3	675	113C	100-LB4
26,8	988,8	52,33	1	3	1000	133C	100-LB4
24,6	1073,5	56,82	0,8	3	850	133C	100-LB4
21,5	1229,4	65,07	0,8	3	975	133C	100-LB4
P ₁ =4,0 кВт				n ₁ =1400 мин ⁻¹			
232,3	154,5	6,03	0,9	4	135	X52A	112-M4
232,3	154,5	6,03	1,6	4	240	X62A	112-M4
176,3	199,3	7,94	1,9	4	380	113C	112-M4
153,3	229,2	9,13	1,7	4	390	113C	112-M4
151,1	237,4	9,26	1,1	4	270	X62A	112-M4
144,5	243,1	9,69	3,1	4	755	133C	112-M4
131,3	267,5	10,66	1,5	4	410	113C	112-M4
126,2	278,4	11,09	2,4	4	680	133C	112-M4
123,2	291,2	11,36	0,8	4	230	X52A	112-M4
123,2	291,2	11,36	1,2	4	350	X62A	112-M4
108,5	323,8	12,9	2,4	4	790	133C	112-M4
93,5	375,6	14,97	1,5	4	580	113C	112-M4
91,2	393,7	15,36	1	4	385	X62A	112-M4
81,4	431,9	17,21	1,4	4	600	113C	112-M4
80,2	447,4	17,46	0,9	4	400	X62A	112-M4
76,7	458,2	18,26	2	4	935	133C	112-M4
70,1	511,9	19,97	0,8	4	410	X62A	112-M4
69,2	507,9	20,24	1,3	4	675	113C	112-M4
67	524,7	20,91	1,9	4	1000	133C	112-M4



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5			Возможные моторные фланцы B14			Выходной вал		Код передаточ- ного числа
							B	C		O	P	Q			
290,0	4,83	0,37	12	2,6	0,95	30				C	C		289	стандарт- ный $\varnothing 18$ $\varnothing 20$ На заказ	01
189,0	7,40	0,37	18	1,7	0,62	30				C	C		287		02
146,0	9,58	0,37	23	1,7	0,64	40				C	C		199		03
128,0	10,98	0,37	27	1,7	0,63	45				C	C		179		04
107,0	13,07	0,37	32	1,4	0,53	45				C	C		159		05
95,0	14,66	0,37	35	1,3	0,47	45				C	C		197		06
89,0	15,79	0,37	38	1,2	0,44	45				C	C		139		07
83,0	16,81	0,37	41	1,1	0,41	45				C	C		177		08
70,0	20,00	0,37	48	1,0	0,37	48				C	C		157		09
64,0	21,93	0,37	53	0,9	0,35	50				C	C		109		10
58,0	24,18	0,25	39	1,3	0,32	50				C	C		137		11
48,2	29,04	0,25	47	1,1	0,26	50				C	C		99		12
41,7	33,57	0,18	42	1,2	0,23	50				C	C		107		13
36,2	38,67	0,18	48	1,0	0,20	50				C	C		79		14
31,5	44,44	0,18	55	0,9	0,17	50				C	C		97		15
23,7	59,18	0,12	48	1,0	0,13	50				C	C		77		16
19,9	70,24	0,09	45	1,1	0,11	50				C	C		67		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

■ Возможные моторные фланцы ⚙ В комплект поставки входит прокладка В) По заказу возможен комплект без прокладки ⚙ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X22S** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

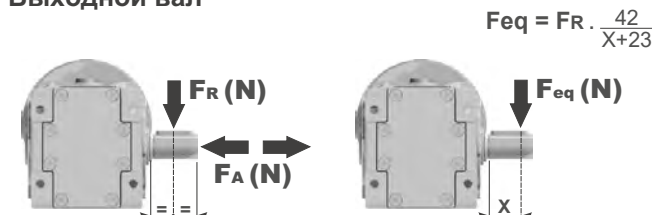
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,25 Л	0,25 Л	0,25 Л	0,25 Л	0,43 Л	0,31 Л	0,25 Л
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
400	360	1800	100	440	2200	25	440	2200
250	380	1900	75	440	2200	15	440	2200
150	420	2100	50	440	2200			

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал

n_1 [мин ⁻¹]	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

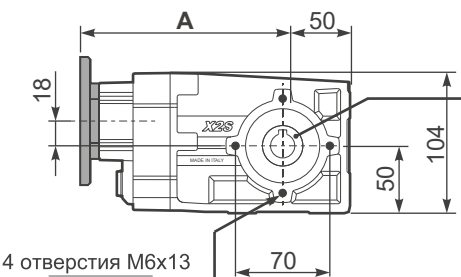
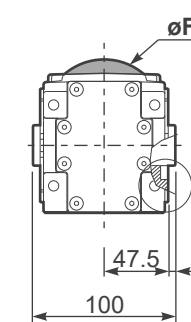
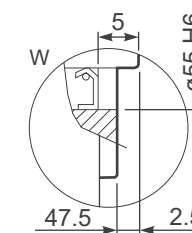
табл. 2

Доступны 3D модели

PX22S**C**... Базовое исполнение

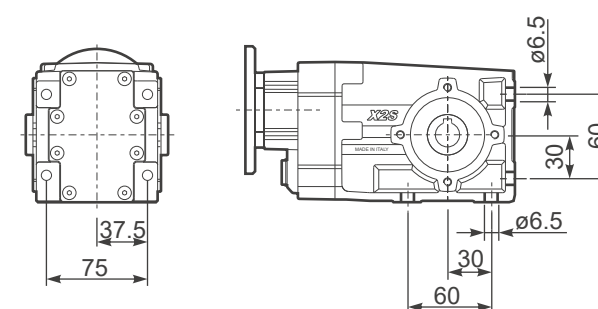
Вес редуктора **3,70 кг**

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	154,5
71B5	K050.4.042	160	152
56B14	KC40.4.049	80	152
63B14	K050.4.047	90	154,5
71B14	K050.4.045	105	152

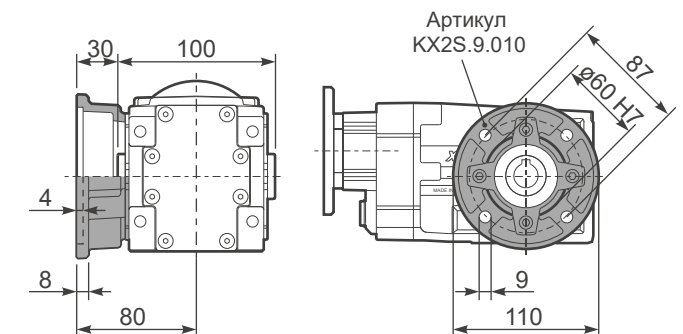


Положение монтажных отверстий

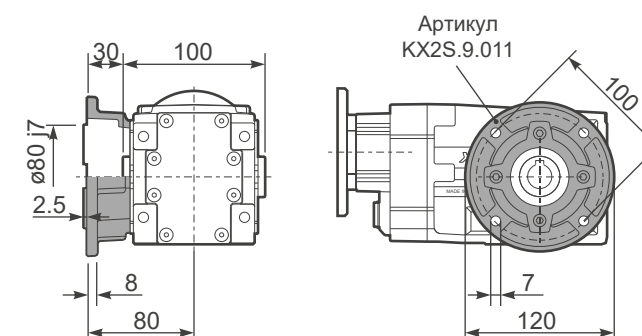
PX22S..**N**... Лапы



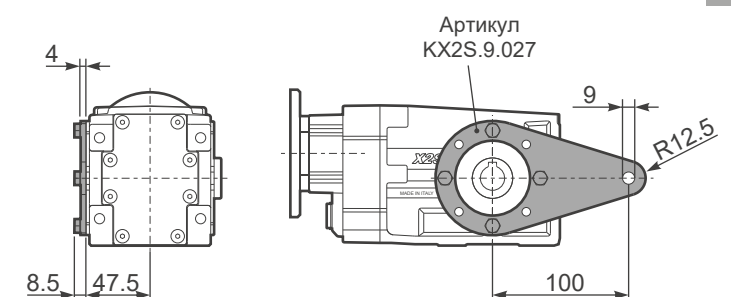
PX22S..**F0**... Выходной фланец



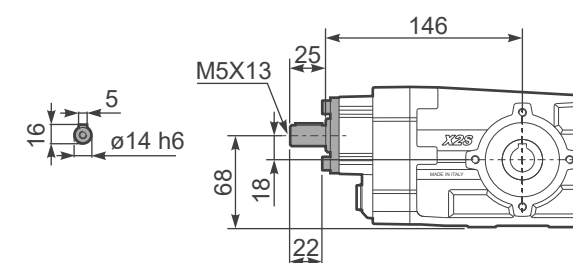
PX22S..**F1**... Выходной фланец



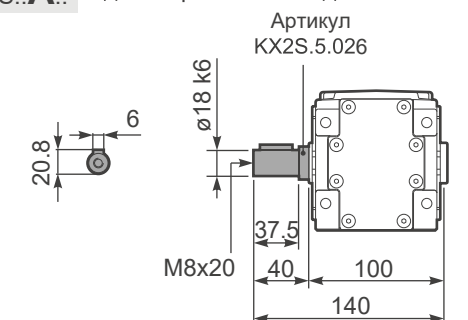
PX22S..**BR**... Реактивная штанга

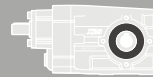


RX22S... Входной вал



PX22S..**A**... Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Выходной вал	Код передаточ- ного числа
							B	C	D	E	Q	R	T		
191,0	7,33	1,5	72	1,0	1,5	70	B				C	C		289	01
125,0	11,22	1,1	80	1,1	1,2	85	B				C	C		287	02
106,0	13,26	1,1	95	0,9	0,98	85	B				C	C		199	03
91,0	15,37	1,1	110	0,8	0,89	90	B				C	C		179	04
78,0	18,04	0,75	89	1,0	0,76	90	B				C	C		159	05
69,0	20,30	0,75	100	0,9	0,68	90	B				C	C		197	06
65,0	21,54	0,75	106	0,9	0,64	90	B				C	C		139	07
59,0	23,53	0,55	85	1,1	0,58	90	B				C	C		177	08
51,0	27,62	0,55	100	0,9	0,50	90	B				C	C		157	09
47,6	29,40	0,55	106	0,8	0,47	90	B				C	C		109	10
42,5	32,97	0,37	80	1,1	0,42	90	B				C	C		137	11
36,5	38,37	0,37	93	1,0	0,36	90	B				C	C		99	12
31,1	45,00	0,25	73	1,2	0,31	90	B				C	C		107	13
27,6	50,67	0,25	83	1,1	0,27	90	B				C	C		79	14
23,8	58,73	0,18	73	1,2	0,23	90	B				C	C		97	15
18,1	77,55	0,18	97	0,9	0,18	90	B				C	C		77	16

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

■ Возможные моторные фланцы В) В комплект поставки входит проставка В) По заказу возможен комплект без проставки C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X32S** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

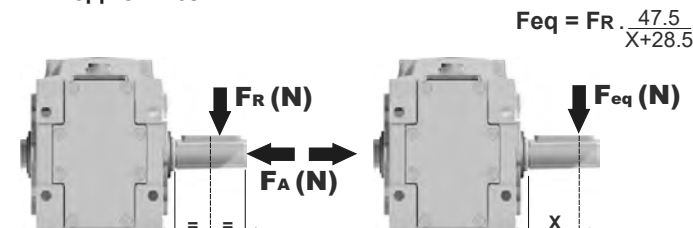
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,40 Л	0,60 Л	0,40 Л	0,60 Л	0,85 Л	0,60 Л	0,40 Л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

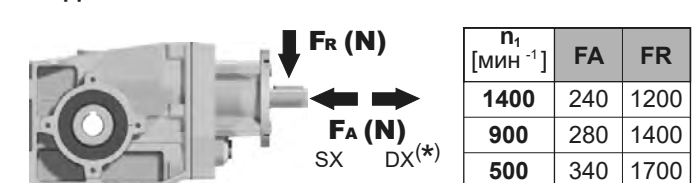
Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	400	2000	75	560	2800	15	560	2800
150	450	2250	50	560	2800			
100	500	2500	25	560	2800			

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

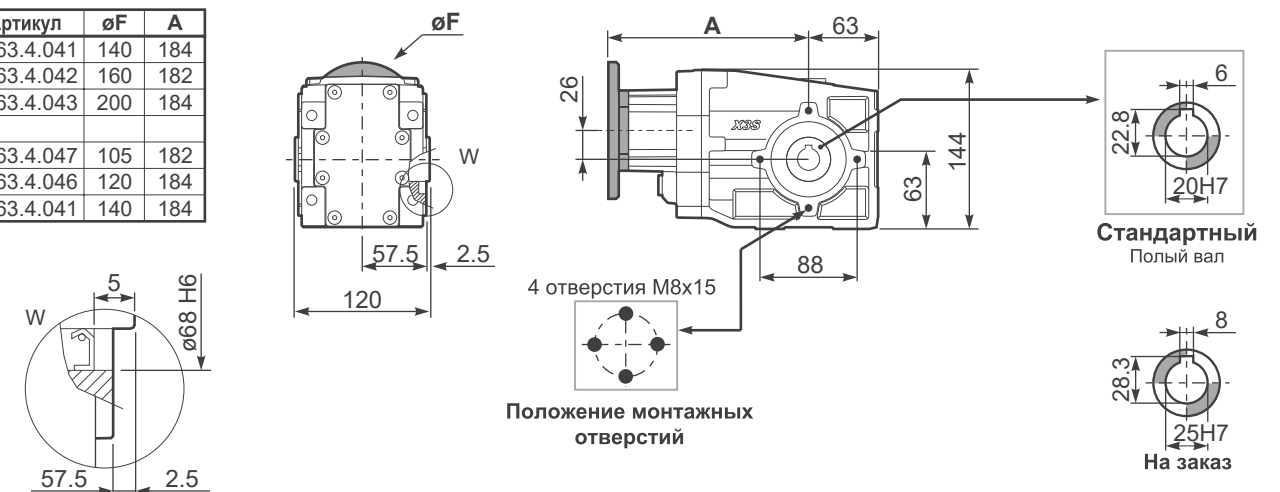
табл. 2

Доступны 3D модели

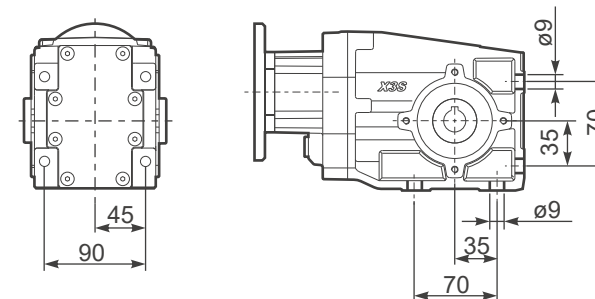
PX32S... Базовое исполнение

Вес редуктора 6,30 кг

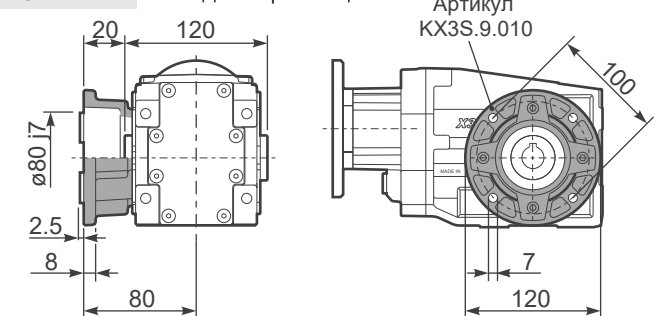
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	184
71B5	K063.4.042	160	182
80/90B5	K063.4.043	200	184
71B14	K063.4.047	105	182
80B14	K063.4.046	120	184
90B14	K063.4.041	140	184



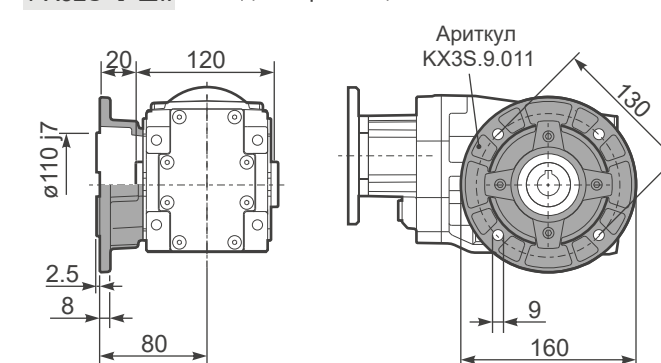
PX32S...-N... Лапы



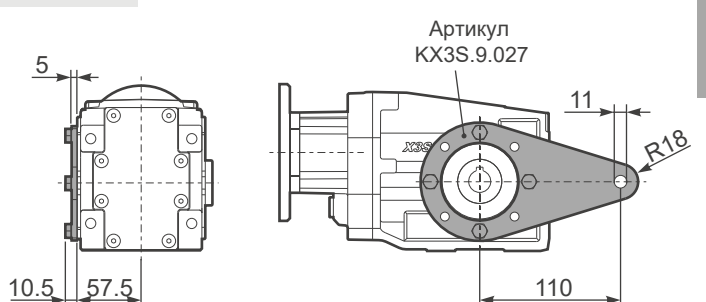
PX32S...-F1... Выходной фланец



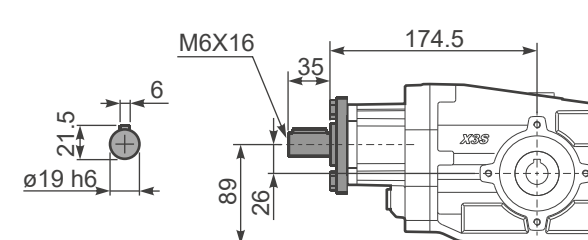
PX32S...-F2... Выходной фланец



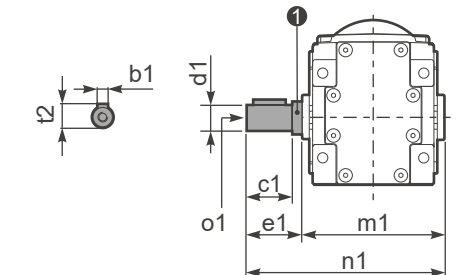
PX32S...-BR... Реактивная штанга



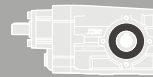
RX32S... Входной вал



PX32S...-A... Односторонний выходной вал



d1	b1	c1	e1	m1	n1	t2	o1	Артикул
ø20 ^{-0.005/-0.020}	6	37,5	40	120	160	22,5	M8x20	KX2S.5.028
ø25 ^{-0.005/-0.020}	8	60	63,2	126,8	190	28	M8x20	K063.5.028



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5		Возможные моторные фланцы B14			Выходной вал		Код передаточ- ного числа
							B	C	O	P	Q			
38,7	36,17	0,37	86	1,2	0,43	100			C	C		17179	стандарт- ный Ø20	02
31,7	44,21	0,37	105	1,0	0,35	100			C	C		19139		03
27,6	50,68	0,25	81	1,2	0,31	100			C	C		17139		04
25,3	55,36	0,25	89	1,1	0,28	100			C	C		17177		05
23,2	60,31	0,25	96	1,0	0,26	100			C	C		15139		06
21,2	65,88	0,25	105	0,9	0,24	100			C	C		15177		07
19,4	72,25	0,18	88	1,1	0,22	100			C	C		10179		08
17,6	79,64	0,18	97	1,0	0,20	100			C	C		13177		09
15,2	92,31	0,18	113	0,9	0,17	100			C	C		15137		10
14,6	95,65	0,18	117	0,9	0,16	100			C	C		9179		11
13,8	101,23	0,12	80	1,2	0,15	100			C	C		10139	Ø25 На заказ	12
11,0	127,37	0,12	101	1,0	0,12	100			C	C		7179		13
9,3	151,16	0,09	95	1,0	0,10	100			C	C		6179		14
7,8	178,46	0,09	113	0,9	0,09	100			C	C		7139		15
6,6	211,79	0,06	88	1,1	0,07	100			C	C		6139		16
6,1	231,37	0,06	96	1,0	0,07	100			C	C		6177		17
5,1	273,16	0,06	113	0,9	0,06	100			C	C		7137		18
4,3	324,18	0,06	134	0,7	0,05	100			C	C		6137		19

Входная
скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,94

Возможные моторные
фланцы

В) В комплект поставки входит
проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий
моторного фланца

Редукторы X33S поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

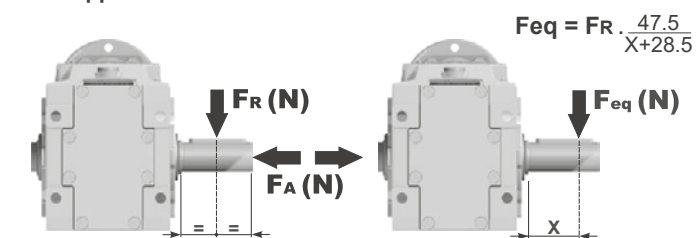
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,70 л	0,65 л	0,40 л	0,65 л	0,95 л	0,65 л	0,45 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

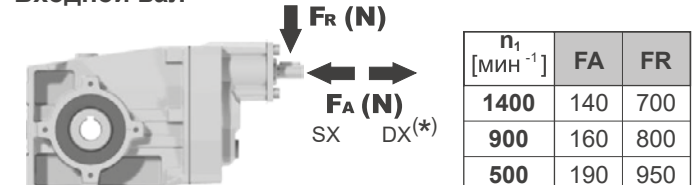
Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	400	2000	75	560	2800	15	560	2800
150	450	2250	50	560	2800			
100	500	2500	25	560	2800			

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

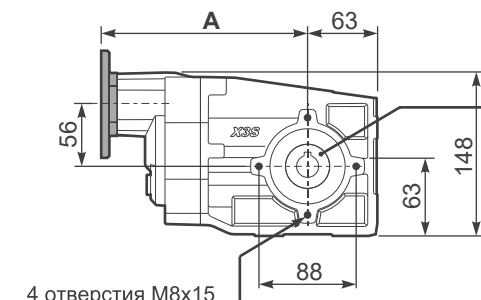
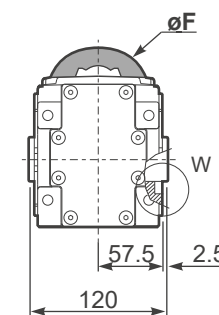
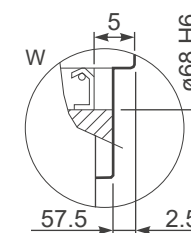
табл. 2

Доступны 3D модели

PX33S... Базовое исполнение

Вес
редуктора 6,55 кг

М. фланцы	Артикул	ØF	A
63B5	K050.4.041	138	189,5
71B5	K050.4.042	160	187
56B14	KC40.4.049	80	187
63B14	K050.4.047	90	189,5
71B14	K050.4.045	105	187

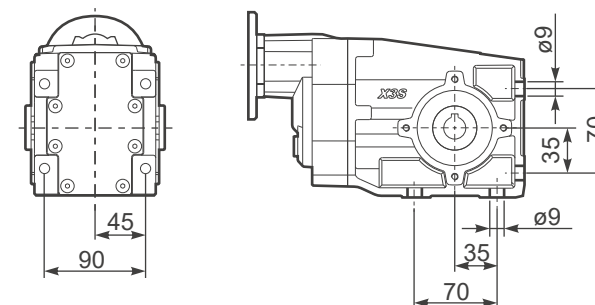


Стандартный
Полый вал

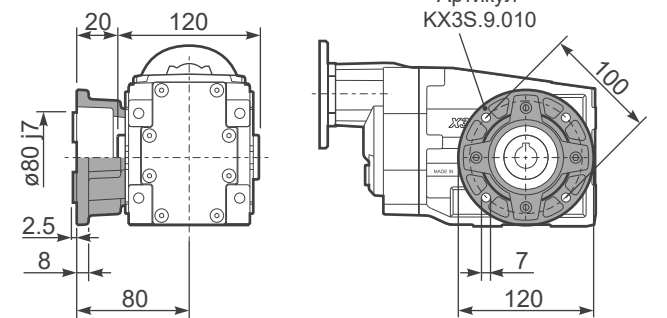
4 отверстия M8x15
Положение монтажных
отверстий

На заказ

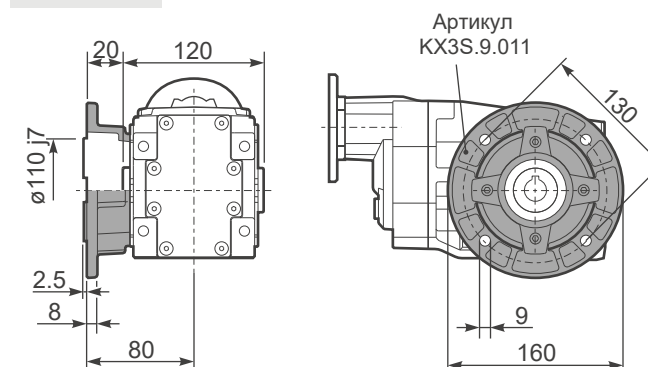
PX33S-N... Лапы



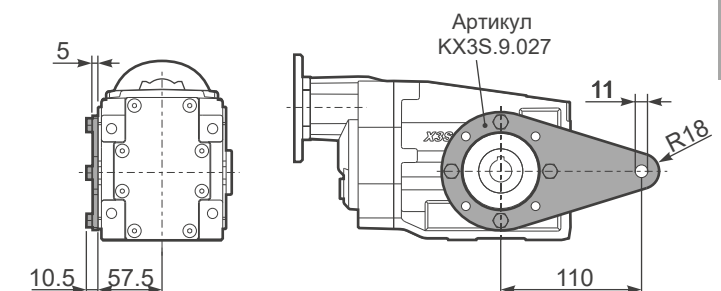
PX33S-F1... Выходной фланец



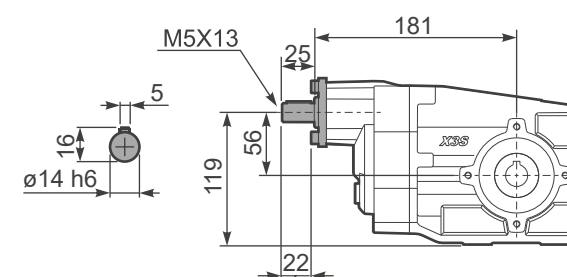
PX33S-F2... Выходной фланец



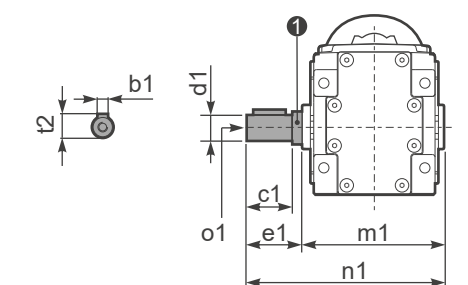
PX33SBR... Реактивная штанга



RX33S... Входной вал



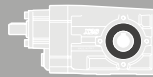
PX33S..A... Односторонний выходной вал



d1	b1	c1	e1	m1	n1	t2	o1	1	Артикул
Ø20 ^{-0.005/-0.020}	6	37,5	40	120	160	22,5	M8x20		KX2S.5.028
Ø25 ^{-0.005/-0.020}	8	60	63,2	126,8	190	28	M8x20		K063.5.028

X42A 150 Нм

Характеристики – Аллюминиевые
ЦИЛИНДРО-КОНИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу	Переда- точное число	Мощность двигателя	Крутящий момент на выходе	Сервис- фактор	Номинал. мощность	Номинал. крутящий момент	Возможные моторные фланцы B5					Возможные моторные фланцы B14						 Код передаточ- ного числа
							B	C	D	E	F	Q	R	T	U			
							63	71	80	90	100 112	71	80	90	100 112			
192,0	7,29	2,2	104	0,9	2,0	95	B					C	C			2811	стандарт- ный ø25 ø30 На заказ	01
125,0	11,20	2,2	159	0,9	2,0	150	B					C	C			288		02
106,0	13,18	1,5	129	1,2	1,7	150	B					C	C			1911		03
92,0	15,27	1,1	109	1,4	1,5	150	B					C	C			1711		04
78,0	17,93	1,1	128	1,2	1,3	150	B					C	C			1511		05
69,0	20,25	1,1	145	1,0	1,1	150	B					C	C			198		06
65,0	21,40	1,1	153	1,0	1,1	150	B					C	C			1311		07
60,0	23,47	0,75	115	1,3	0,98	150	B					C	C			178		08
51,0	27,55	0,75	135	1,1	0,83	150	B					C	C			158		09
47,9	29,21	0,75	143	1,0	0,78	150	B					C	C			1011		10
42,6	32,88	0,75	161	0,9	0,70	150	B					C	C			138		11
36,7	38,12	0,55	138	1,1	0,60	150	B					C	C			911		12
31,2	44,89	0,55	163	0,9	0,51	150	B					C	C			108		13
27,8	50,34	0,37	122	1,1	0,40	131	B					C	C			711		14
23,9	58,58	0,37	142	1,1	0,39	150	B					C	C			98		15
18,1	77,36	0,25	126	1,2	0,30	150	B					C	C			78		16

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

Возможные моторные
фланцы

В) В комплект поставки входит
проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий
моторного фланца

Редукторы **X42A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

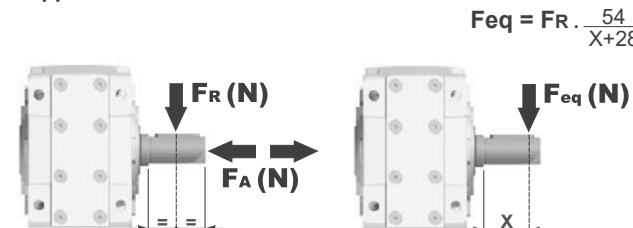
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3 0,60 Л	B6 0,75 Л	B7 0,50 Л	B8 0,70 Л	V5 1,10 Л	V6 0,60 Л	V8 0,50 Л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

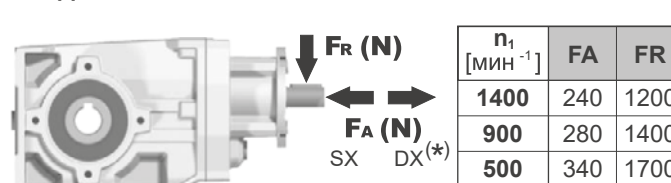
Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	500	2500	75	800	4000	15	960	4800
150	600	3000	50	960	4800			
100	700	3500	25	960	4800			

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

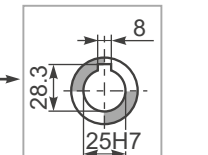
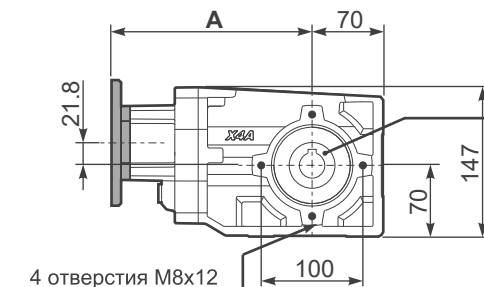
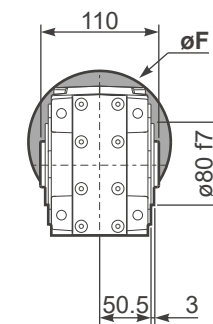
Доступны 3D модели

150 Нм X42A

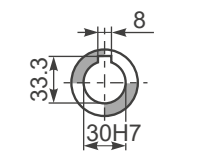
PX42A... Базовое исполнение

Вес
редуктора 7,82 кг

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	199,5
71B5	K063.4.042	160	197,5
80/90B5	K063.4.043	200	199,5
71B14	K063.4.047	105	197,5
80B14	K063.4.046	120	199,5
90B14	K063.4.041	140	199,5
100/112B14	KC40.4.041	160	214,3

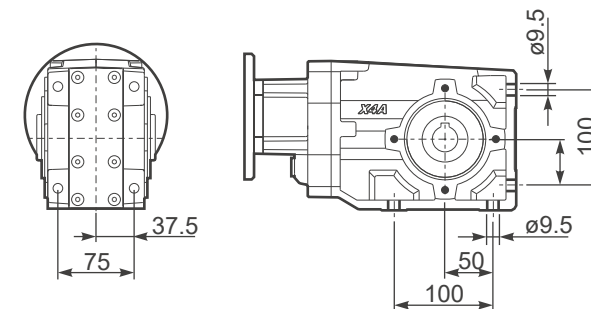


Стандартный
Полый вал

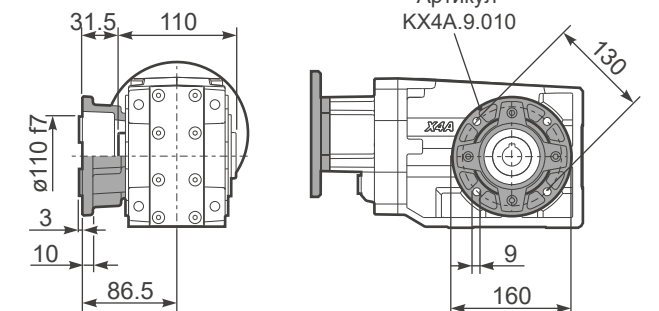


На заказ

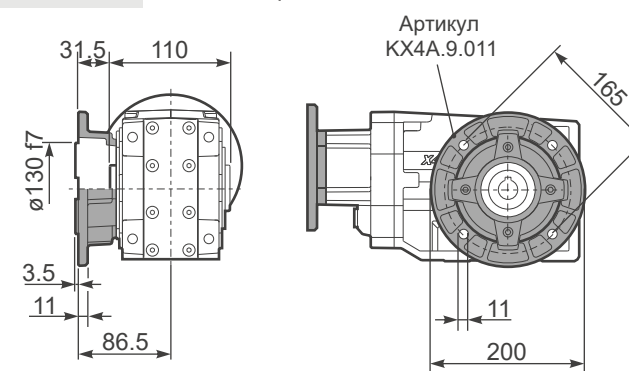
PX42A-N... Лапы



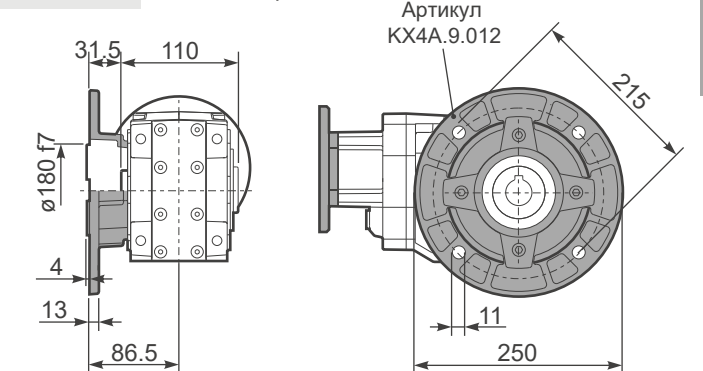
PX42A-F2... Выходной фланец



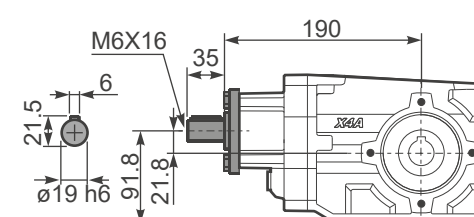
PX42A-F3... Выходной фланец



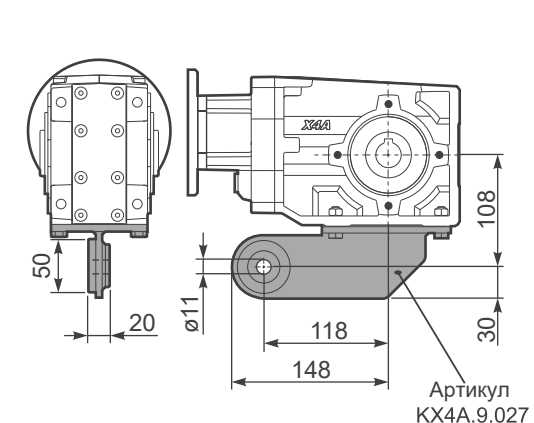
PX42A-F4... Выходной фланец



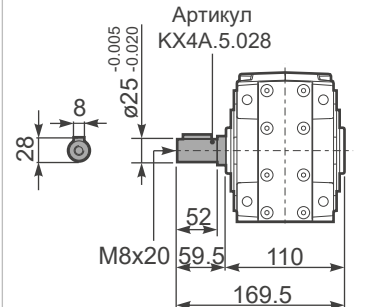
RX42A... Входной вал



PX42ABR... Реактивная штанга



PX42A...A... Односторонний
выходной вал



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5		Возможные моторные фланцы B14			Выходной вал		Код передаточ- ного числа
							B	C	O	P	Q			
27,8	50,35	0,37	119	1,3	0,46	150			C	C				01
25,4	55,22	0,37	131	1,1	0,42	150			C	C				02
23,4	59,92	0,37	142	1,1	0,39	150			C	C				03
21,3	65,72	0,37	156	1,0	0,36	150			C	C				04
19,5	71,78	0,25	115	1,3	0,33	150			C	C				05
17,6	79,44	0,25	127	1,2	0,29	150			C	C				06
15,2	92,08	0,25	147	1,0	0,25	150			C	C				07
14,7	95,03	0,25	152	1,0	0,25	150			C	C				08
11,1	126,55	0,18	155	1,0	0,20	160			C	C				09
10,5	133,15	0,18	163	1,0	0,19	160			C	C				10
9,3	150,18	0,12	119	1,3	0,17	160			C	C				11
7,9	177,30	0,12	140	1,1	0,14	160			C	C				12
6,7	210,42	0,09	133	1,2	0,12	160			C	C				13
6,1	230,79	0,09	146	1,1	0,11	160			C	C				14
5,1	272,47	0,06	113	1,4	0,09	160			C	C				15
4,3	323,37	0,06	134	1,2	0,08	160			C	C				16

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,94

■ Возможные моторные фланцы В) В комплект поставки входит проставка В) По заказу возможен комплект без проставки С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы X43A поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

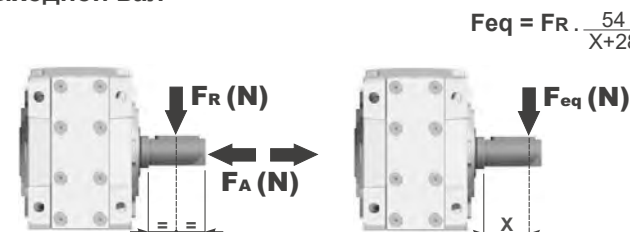
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,80 л	0,80 л	0,60 л	0,80 л	1,20 л	0,70 л	0,70 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

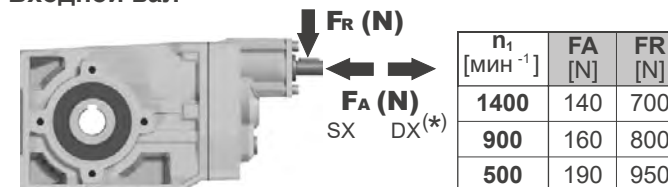
Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	500	2500	75	800	4000	15	960	4800
150	600	3000	50	960	4800			
100	700	3500	25	960	4800			

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

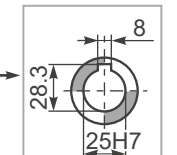
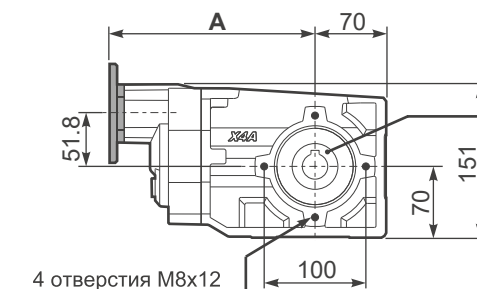
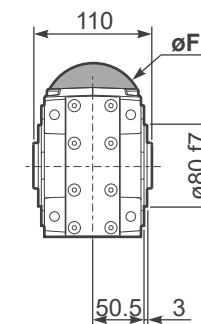
табл. 2

Доступны 3D модели

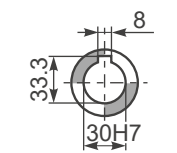
PX43A... Базовое исполнение

Вес редуктора 7,93 кг

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	205
71B5	K050.4.042	160	202,5
56B14	KC40.4.049	80	202,5
63B14	K050.4.047	90	205
71B14	K050.4.045	105	202,5

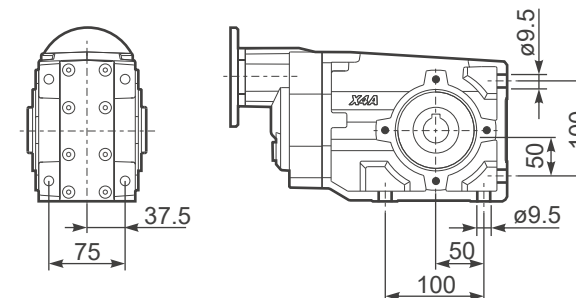


Стандартный
Полый вал

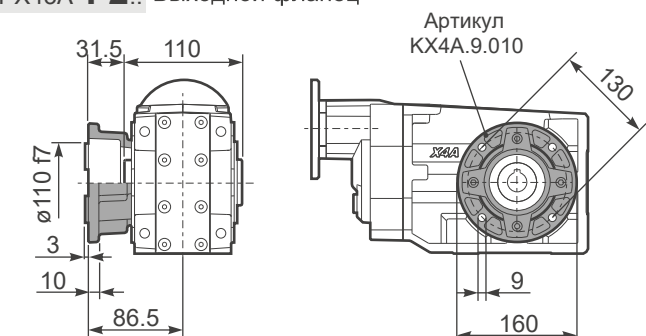


На заказ

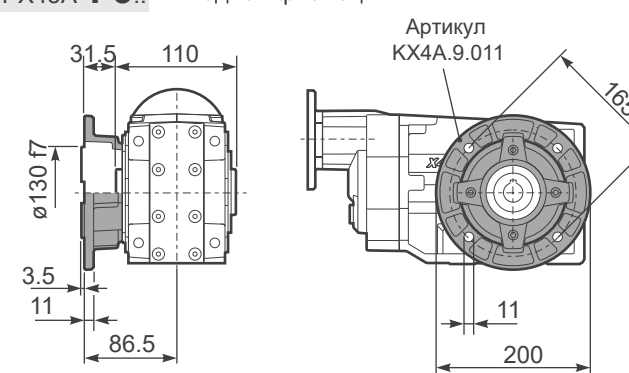
PX43A-N... Лапы



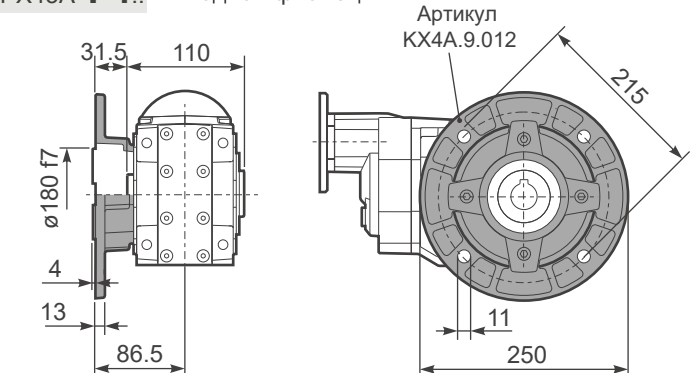
PX43A-F2... Выходной фланец



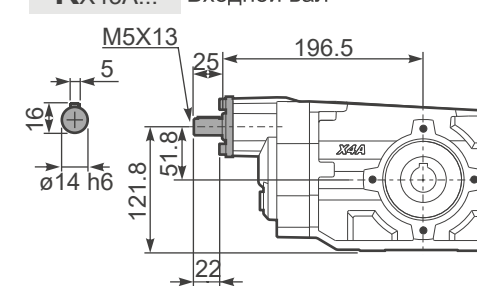
PX43A-F3... Выходной фланец



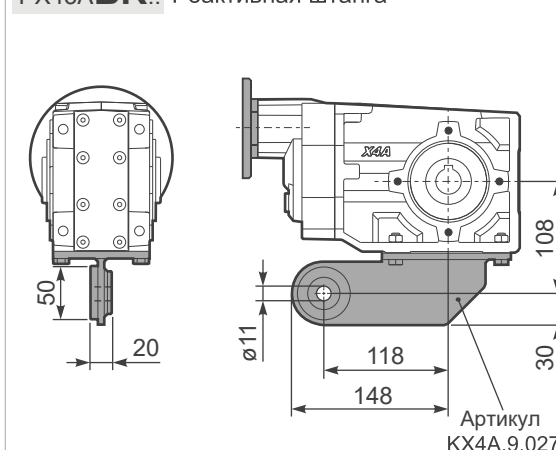
PX43A-F4... Выходной фланец



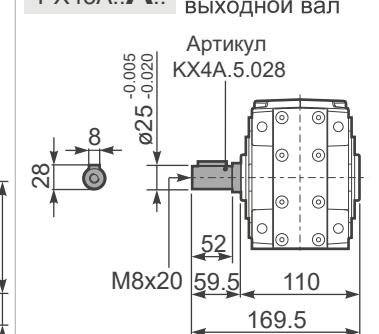
RX43A... Входной вал

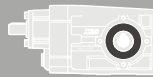


PX43ABR... Реактивная штанга



PX43A...A... Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Выходной вал		Код передаточ- ного числа
							C	D	E	F	R	T	U			
232,0	6,03	3	116	1,2	3,4	135	71	80	90	100	80	90	100	3011		01
151,0	9,26	3	179	0,9	2,6	155	B							308		02
123,0	11,36	3	219	1,0	3,1	230	B							2011		03
91,0	15,36	2,2	218	1,1	2,5	250	B							1611	стандарт- ный	04
80,0	17,46	2,2	248	1,0	2,2	250	B							208	Ø30	05
70,0	19,97	2,2	284	0,9	1,9	250	B							1311		06
59,0	23,60	1,5	231	1,1	1,6	250	B							168		07
57,0	24,45	1,5	239	1,0	1,6	250	B							1111	Ø35	08
45,6	30,69	1,1	220	1,1	1,2	250	B							138	На заказ	09
39,6	35,35	1,1	253	1,0	1,1	250	B							811		10
37,3	37,57	1,1	269	0,9	1,0	250	B							118		11
28,8	48,68	0,75	239	1,0	0,78	250	B							611		12
25,8	54,33	0,75	267	0,9	0,70	250	B							88		13
18,7	74,81	0,37	181	1,2	0,43	210	B							68		14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные
фланцы

В) В комплект поставки входит
проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий
моторного фланца

Редукторы **X52A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

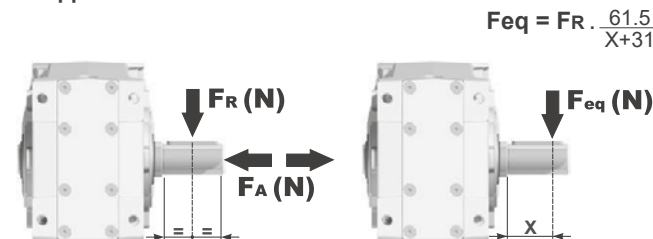
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,90 Л	1,50 Л	0,75 Л	1,40 Л	1,95 Л	1,15 Л	0,80 Л
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	600	3000	75	820	4100	15	1660	8300
150	700	3500	50	960	4800			
100	800	4000	25	1350	6750			

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

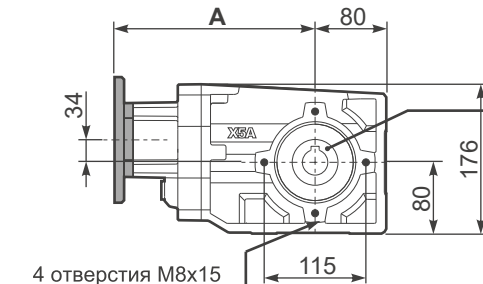
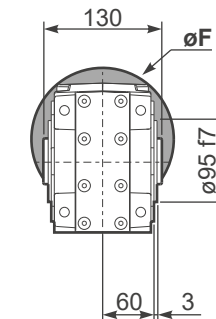
табл. 2

Доступны 3D модели

PX52A... Базовое исполнение

Вес
редуктора **12,80 кг**

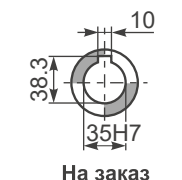
М. фланцы	Артикул	ØF	A
71B5	KC023.4.041	160	234
80/90B5	KC023.4.042	200	236
100/112B5	KC023.4.043	250	245
80B14	KC085.4.046	120	236
90B14	KC085.4.045	140	236
100/112B14	KC085.4.047	160	245



Положение монтажных
отверстий

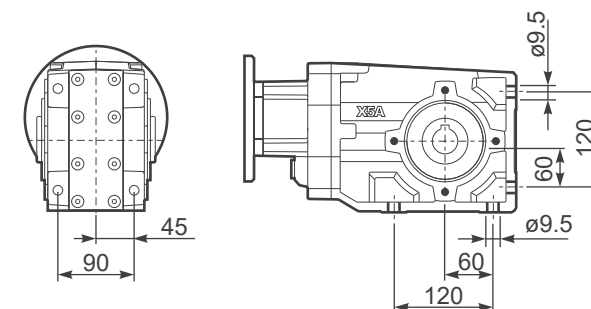


Стандартный
Полый вал

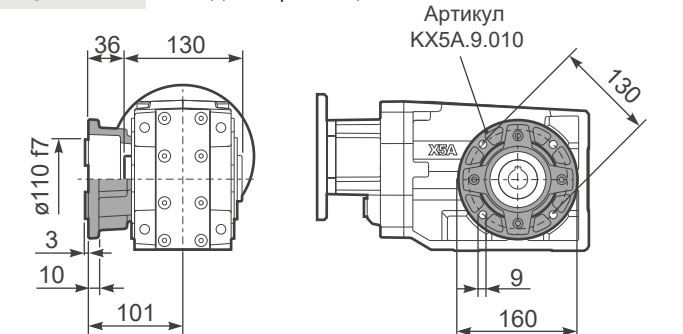


На заказ

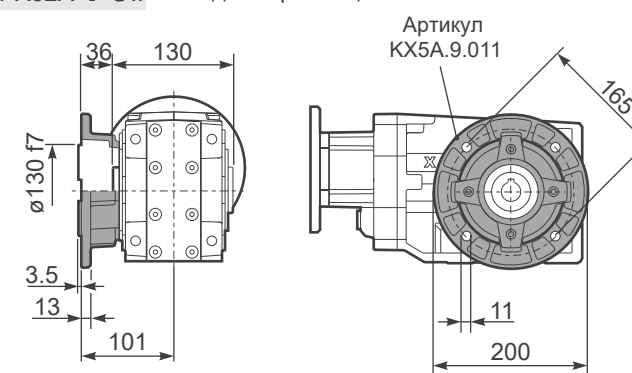
PX52A-N... Лапы



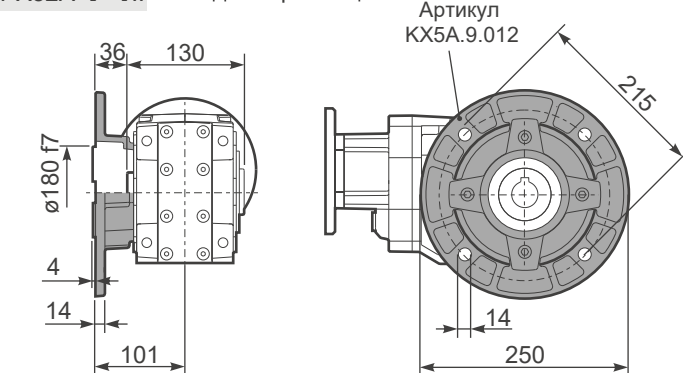
PX52A-F2... Выходной фланец



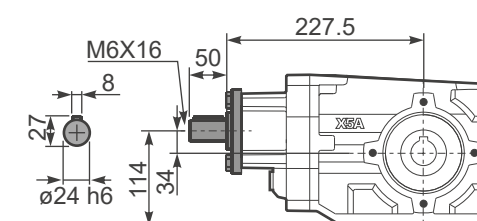
PX52A-F3... Выходной фланец



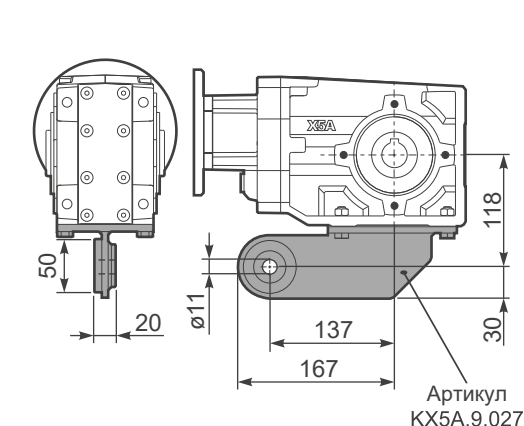
PX52A-F4... Выходной фланец



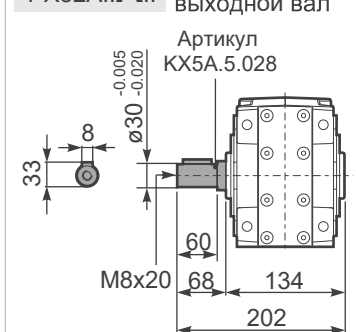
RX52A... Входной вал



PX52ABR... Реактивная штанга



PX52A...A... Односторонний
выходной вал



X53A 250 Нм

Характеристики – Аллюминиевые
ЦИЛИНДРО-КОНИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n ₂ [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14				 Выходной вал	 Код передаточ- ного числа	
							B	C	D	E	Q	R	T				
							63	71	80	90	71	80	90				
24,7	56,76	0,55	201	1,2	0,69	250	B				C	C		191311	стандарт- ный ø30	01	
21,3	65,79	0,55	233	1,1	0,59	250	B				C	C		171311		02	
18,1	77,23	0,55	274	0,9	0,50	250	B				C	C		151311		03	
16,0	87,23	0,37	207	1,2	0,45	250	B				C	C		19138		04	
15,2	92,18	0,37	219	1,1	0,42	250	B				C	C		131311		05	
13,9	100,47	0,37	238	1,0	0,39	250	B				C	C		19811		06	
12,0	116,45	0,37	276	0,9	0,33	250	B				C	C		17811		07	
11,1	125,82	0,25	201	1,2	0,31	250	B				C	C		101311		08	
9,9	141,66	0,25	227	1,1	0,28	250	B				C	C		13138		09	
8,6	163,16	0,25	261	1,0	0,24	250	B				C	C		13811		10	
7,8	178,96	0,18	219	1,1	0,22	250	B				C	C		1788		ø35 На заказ	11
7,2	193,36	0,18	237	1,1	0,20	250	B				C	C		10138			12
6,5	216,84	0,18	265	0,9	0,18	250	B				C	C		71311			13
5,5	252,36	0,12	200	1,3	0,15	250	B				C	C		9138			14
4,8	290,67	0,12	230	1,1	0,13	250	B				C	C		9811	15		
4,2	333,23	0,12	210	1,2	0,12	250	B				C	C		7138	16		
3,6	383,82	0,12	242	1,0	0,10	250	B				C	C		7811	17		
3,1	446,70	0,12*	282	0,9	0,09	250	B				C	C		988	18		
2,4	589,85	0,12*	244	1,0	0,07	250	B				C	C		788	19		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

■ Возможные моторные фланцы В) В комплект поставки входит проставка В) По заказу возможен комплект без проставки С) Положение отверстий моторного фланца

* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}

Редукторы **X53A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

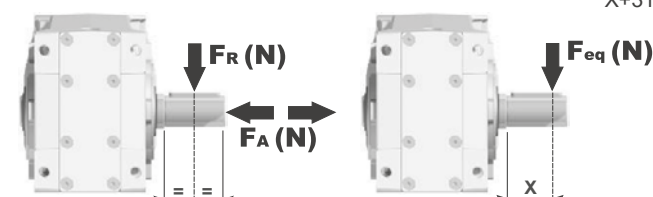
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	
1,30 Л	1,55 Л	0,85 Л	1,45 Л	2,10 Л	1,25 Л	0,95 Л	
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

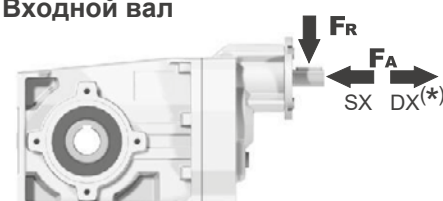


$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{61,5}{X+31}$$

n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	600	3000	75	820	4100	15	1660	8300
150	700	3500	50	960	4800			
100	800	4000	25	1350	6750			

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

* Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

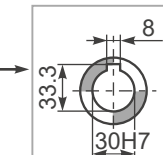
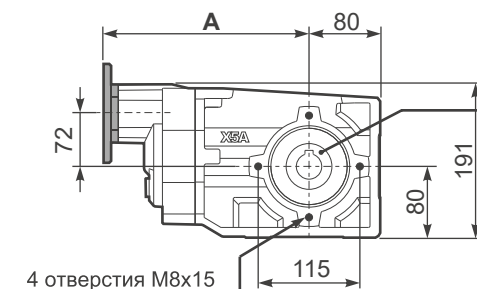
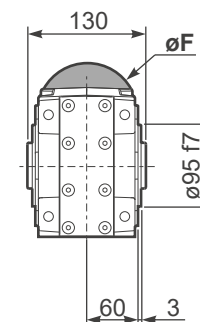
Доступны 3D модели

250 Нм X53A

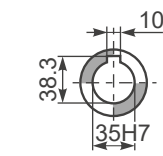
PX53A... Базовое исполнение

Вес редуктора **12,65 кг**

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	246
71B5	K063.4.042	160	244
80/90B5	K063.4.043	200	246
71B14	K063.4.047	105	244
80B14	K063.4.046	120	246
90B14	K063.4.041	140	246



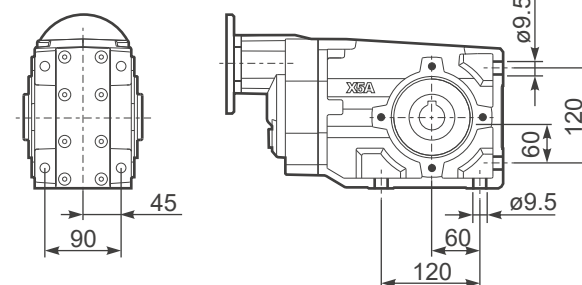
Стандартный
Полый вал



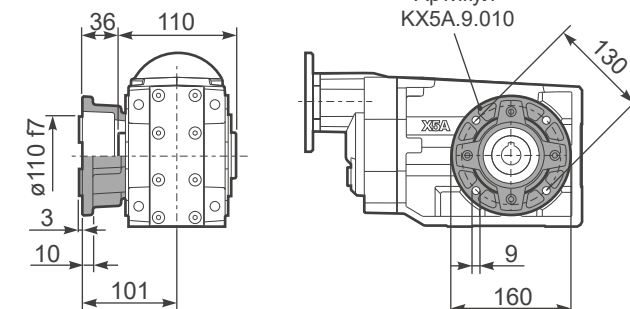
На заказ

Положение монтажных
отверстий

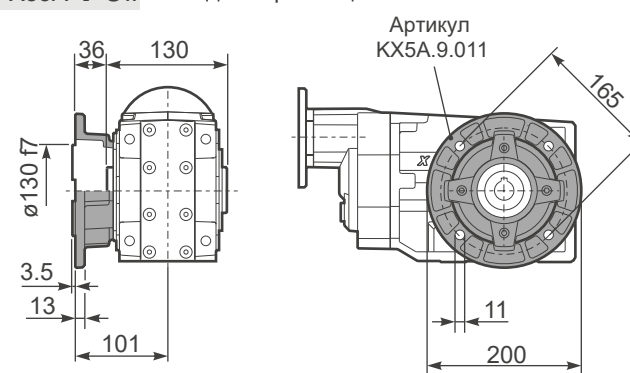
PX53A-N... Лапы



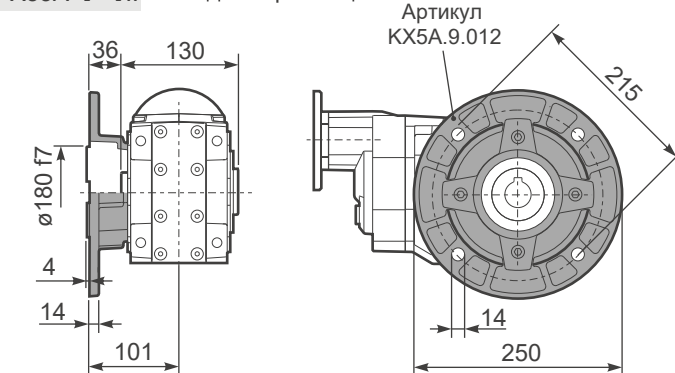
PX53A-F2... Выходной фланец



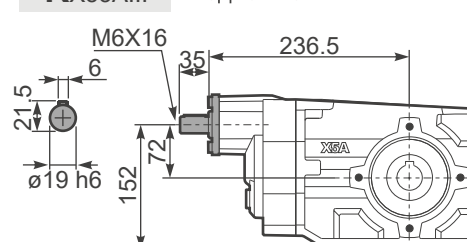
PX53A-F3... Выходной фланец



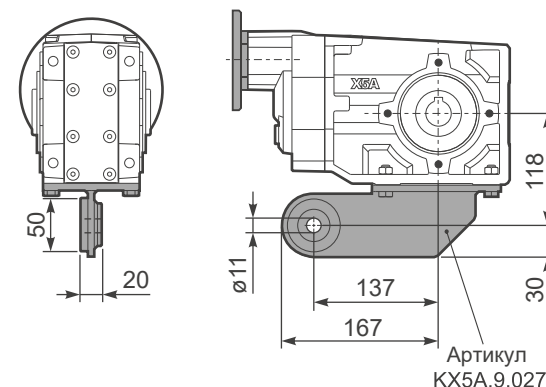
PX53A-F4... Выходной фланец



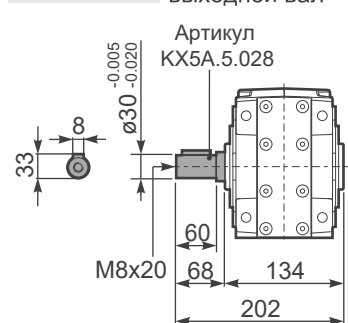
RX53A... Входной вал



PX53ABR... Реактивная штанга



PX53A...A... Односторонний выходной вал



X62A 410Нм

Характеристики – Аллюминиевые
ЦИЛИНДРО-КОНИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n ₂ [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5					Возможные моторные фланцы B14					Выходной вал		 Код передаточ- ного числа
							C	D	E	F	G	R	T	U	V				
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132				
232,0	6,03	5,5	211	1,1	6,1	240	B									3011	стандарт- ный ø35 ø40 На заказ	01	
151,0	9,26	4	238	1,1	4,5	270	B									308		02	
123,0	11,36	4	291	1,2	4,7	350	B									2011		03	
91,0	15,36	4	394	1,0	3,8	385	B									1611		04	
80,0	17,46	4	448	0,9	3,5	400	B									208		05	
70,0	19,97	3	386	1,1	3,1	410	B									1311		06	
59,0	23,60	3	456	0,9	2,7	410	B									168		07	
57,0	24,45	3	472	0,9	2,6	410	B									1111		08	
45,6	30,69	2,2	436	0,9	2,0	410	B									138		09	
39,6	35,35	1,5	346	1,2	1,8	410	B									811		10	
37,3	37,57	1,5	368	1,1	1,7	410	B									118		11	
28,8	48,68	1,1	348	1,0	1,1	365	B									611		12	
25,8	54,33	1,1	389	1,1	1,2	410	B									88		13	
18,7	74,81	0,75	367	1,0	0,73	360	B									68		14	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

■ Возможные моторные фланцы В) В комплект поставки входит проставка В) По заказу возможен комплект без проставки С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X62A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

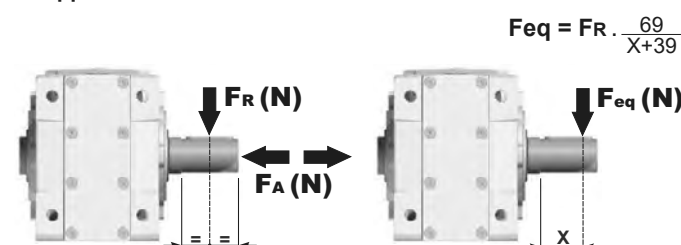
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
1,25 Л	1,70 Л	0,95 Л	1,60 Л	2,45 Л	1,50 Л	1,10 Л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Входной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	600	3000	75	890	4450	15	1660	8300
150	700	3500	50	1140	5700			
100	780	3900	25	1330	6650			

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал

n_1 [мин ⁻¹]	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

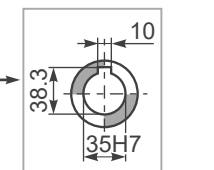
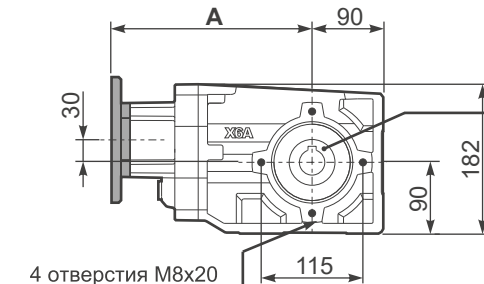
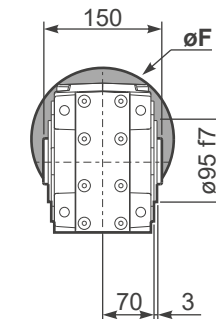
Доступны 3D модели

410Нм X62A

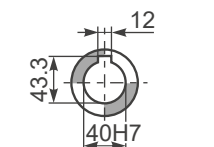
PX62A**C**... Базовое исполнение

Вес редуктора **15,80 кг**

М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	253
80/90B5	KC023.4.042	200	255
100/112B5	KC023.4.043	250	264
132B5	KC50.4.043	300	282
80B14	KC085.4.046	120	255
90B14	KC085.4.045	140	255
100/112B14	KC085.4.047	160	264
132B14	KC50.4.041	200	282



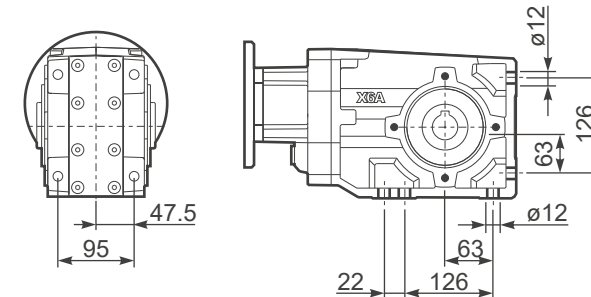
Стандартный
Полый вал



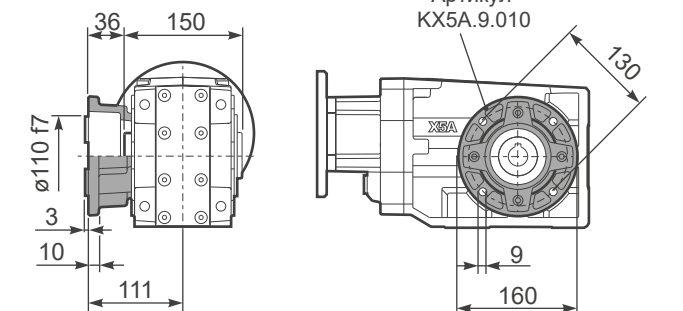
На заказ

Положение монтажных
отверстий

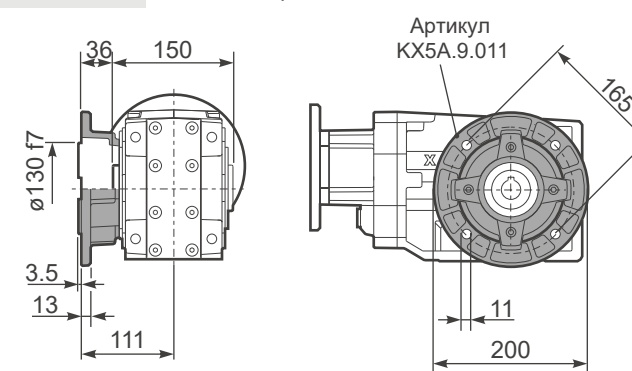
PX62A-**N**... Лапы



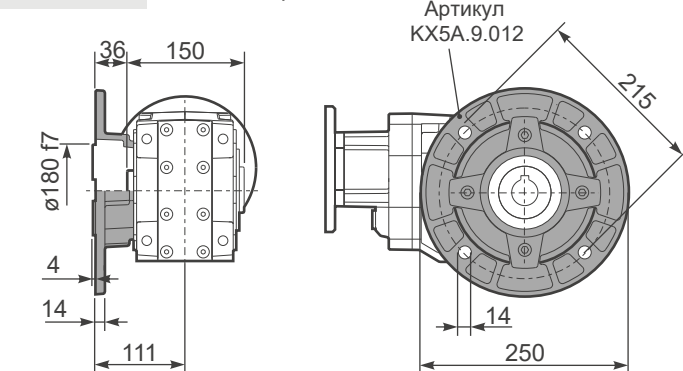
PX62A-**F2**... Выходной фланец



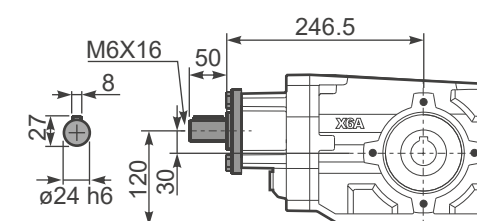
PX62A-**F3**... Выходной фланец



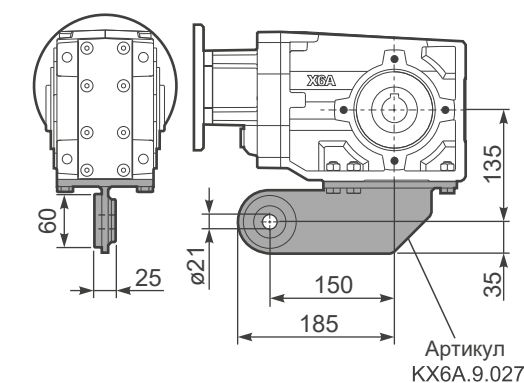
PX62A-**F4**... Выходной фланец



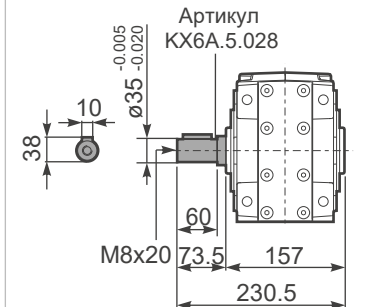
RX62A... Входной вал



PX62A**BR**... Реактивная штанга



PX62A-**A**... Односторонний выходной вал





■ **БЫСТРЫЙ ВЫБОР**

[illegible]

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

 В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

 С) Положение отверстий
моторного фланца

Редукторы **X73C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
							
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	
2.45 Л	2.55 Л	1.80 Л	1.95 Л	4.05 Л	2.55 Л	Уточняйте отдельно	
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Входной вал

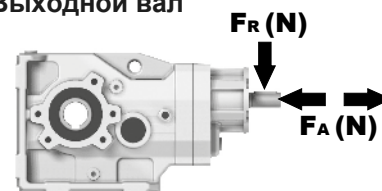
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{178.5}{X+143.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1360	6800	140	1480	7400	70	1720	8600
250	1400	7000	120	1520	7600	40	1840	9200
200	1440	7200	85	1560	7800	15	1920	9600

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Выходной вал



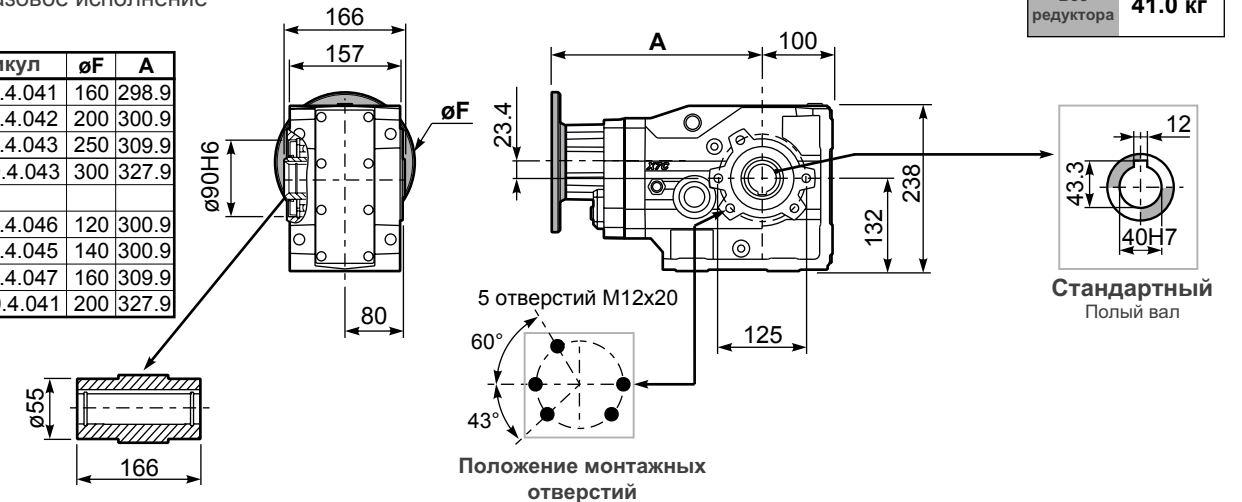
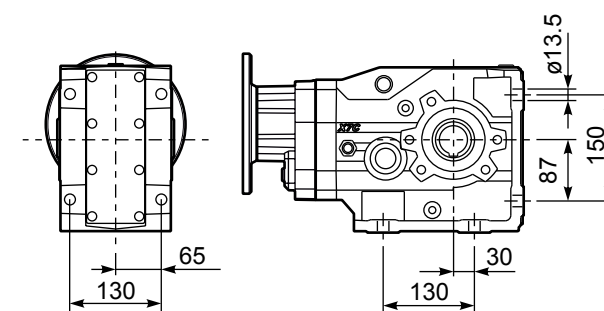
n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

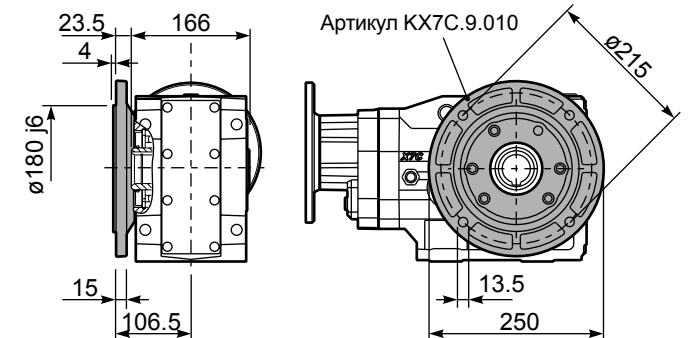
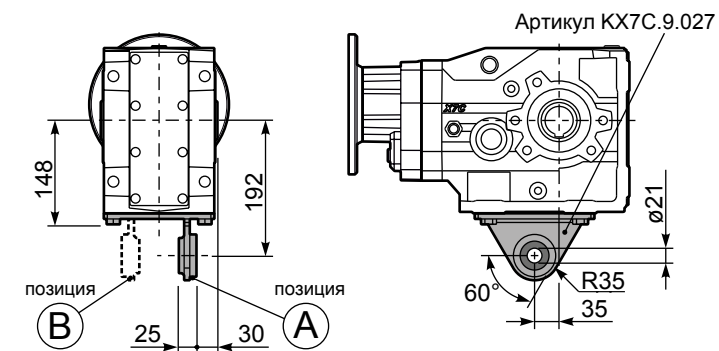
Вес редуктора	41.0 кг
------------------	----------------

PX73CC... Базовое исполнение

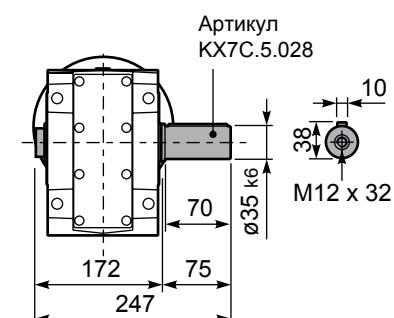
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	298.9
80/90B5	K023.4.042	200	300.9
100/112B5	K023.4.043	250	309.9
132B5	KC50.4.043	300	327.9
80B14	K085.4.046	120	300.9
90B14	K085.4.045	140	300.9
100/112B14	K085.4.047	160	309.9
132B14	KC50.4.041	200	327.9

PX73C...**FB**.. Лапы

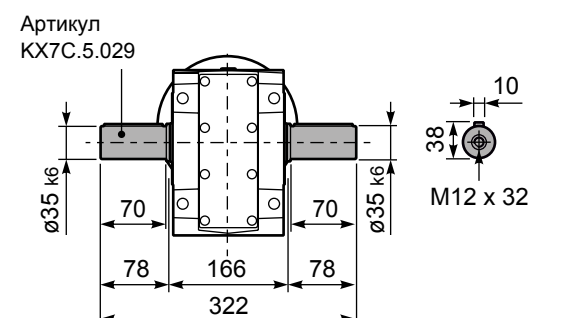
PX73C...-F4.. Выходной фланец

PX73C...**BR..** Реактивная штанга

PX73CA... Односторонний
выходной вал



PX73C**B**... Двухсторонний
выходной вал



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5					Возможные моторные фланцы B14				Выходной вал			Код передаточ- ного числа
							C	D	E	F	G	R	T	U	V				
																		71	
145	9.69	9	560	1.3	12.2	755	B										302418	стандарт- ный ø40	01
126	11.09	9	641	1.1	9.6	680	B										302416		02
108	12.90	9	746	1.1	9.6	790	B										302414		03
77	18.26	7.5	849	1.1	8.0	935	B										202418		04
67	20.91	7.5	972	1.0	7.5	1000	B										202416		05
58	24.32	5.5	835	1.2	6.4	1000	B										202414		06
49.5	28.27	5.5	971	1.0	5.5	1000	B										162416		07
42.6	32.88	4	826	1.2	4.7	1000	B										162414		08
38.1	36.76	4	924	1.1	4.2	1000	B										132416		09
32.7	42.76	3	809	1.2	3.6	1000	B										132414		10
31.1	45.00	3	851	1.2	3.5	1000	B										112416		11
26.8	52.33	3	990	1.0	3.0	1000	B										112414		12
24.6	56.82	2.2	791	1.1	2.3	850	B										82418		13
21.5	65.07	2.2	906	1.1	2.3	975	B										82416		14
18.5	75.68	2.2	1054	0.9	2.1	1000	B										82414		15
15.6	89.61	1.1	628	1.1	1.2	710	B										62416		16
13.4	104.22	1.1	731	1.1	1.2	820	B										62414		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,94

Возможные моторные фланцы В) В комплект поставки входит проставка В) По заказу возможен комплект без проставки C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X83C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
2.80 Л	3.10 Л	2.00 Л	2.50 Л	4.95 Л	2.80 Л	Уточняйте отдельно

AGIP Blasia 460

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Входной вал			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{196.5}{X+156.5}$		
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1700	8500	140	1860	9300
250	1760	8800	120	1900	9500
200	1800	9000	85	1960	9800

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Выходной вал		
n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

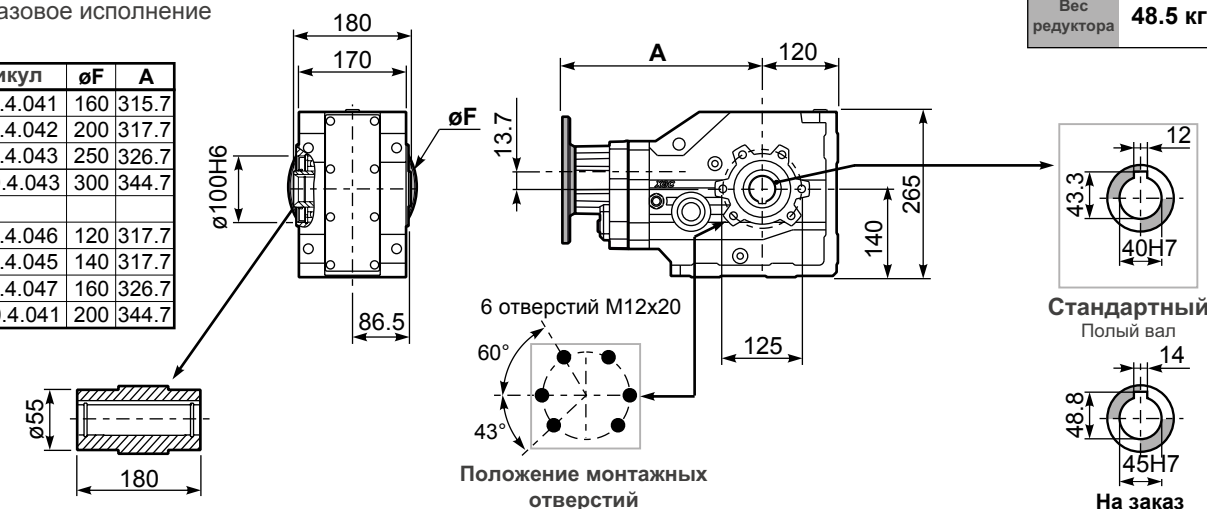
табл. 2

Доступны 3D модели

PX83CC... Базовое исполнение

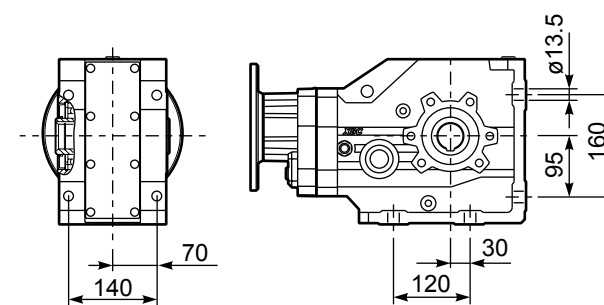
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	315.7
80/90B5	K023.4.042	200	317.7
100/112B5	K023.4.043	250	326.7
132B5	KC50.4.043	300	344.7

80B14	K085.4.046	120	317.7
90B14	K085.4.045	140	317.7
100/112B14	K085.4.047	160	326.7
132B14	KC50.4.041	200	344.7

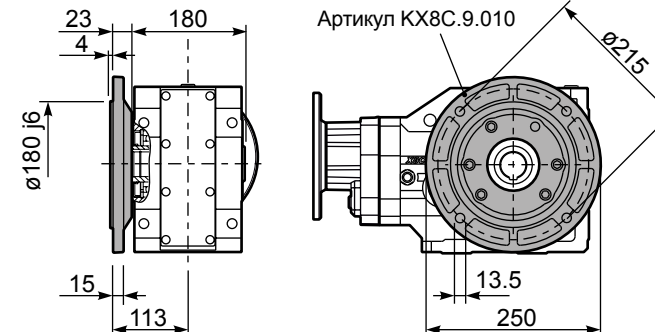


Вес редуктора **48.5 кг**

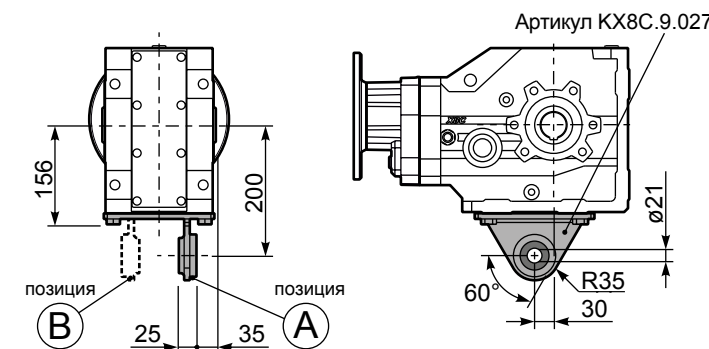
PX83C...**FB**.. Лапы



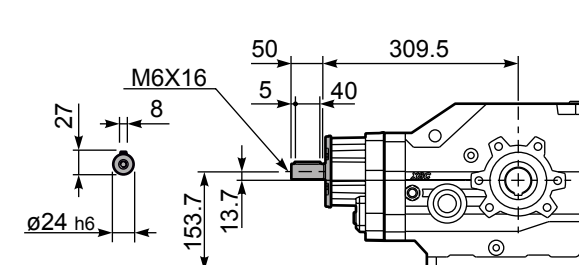
PX83C...**-F4**.. Выходной фланец



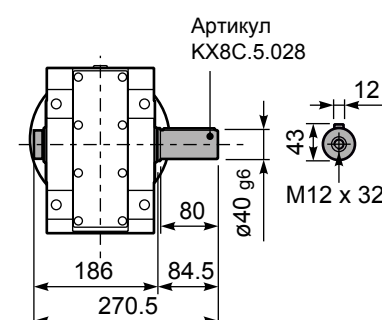
PX83C...**BR**.. Реактивная штанга



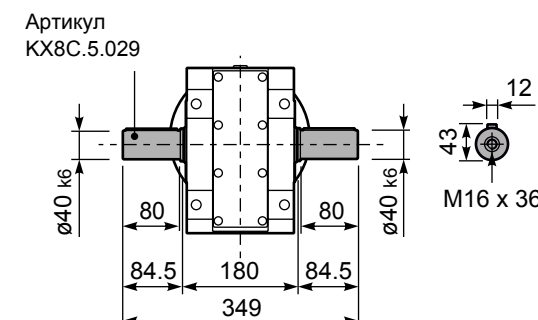
Rx83C... Входной вал



PX83C**A**... Односторонний выходной вал

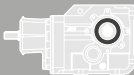


PX83C**B**... Двухсторонний выходной вал



X93C 1600 Нм

Характеристики – Чугунные
ЦИЛИНДРО-КОНИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14						 Код передаточ- ного числа
							F	G	H	I	-	-	-	-			
							100 112	132	160	180	-	-	-	-			
236	5.94	22	806	1.0	21.0	800	B				не доступны				302915	стандарт- ный Ø50 Ø45 На заказ	01
196	7.13	18.5	812	1.0	17.9	820	B								302913		02
163	8.58	18.5	977	1.0	17.3	950	B								302911		03
125	11.20	15	1033	1.0	13.9	1000	B								202915		04
104	13.43	15	1239	1.1	15.7	1350	B								202913		05
92	15.15	15	1397	1.0	14.4	1400	B								162915		06
87	16.17	15	1492	1.0	14.0	1450	B								202911		07
77	18.16	15	1675	0.9	13.3	1550	B								162913		08
71	19.70	11	1335	1.2	12.3	1550	B								132915		09
64	21.87	11	1482	1.1	11.4	1600	B								162911		10
59	23.62	11	1600	1.0	10.6	1600	B								132913		11
48.4	28.91	9	1671	1.0	8.6	1600	B								112913		12
40.2	34.81	7.5	1618	1.0	7.2	1600	B								112911		13
33.5	41.81	5.5	1436	1.1	6.0	1600	B								82913		14
27.8	50.34	5.5	1729	0.9	5.0	1600	B								82911		15

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,94

Возможные моторные
фланцы

В) В комплект поставки входит
проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий
моторного фланца

Редукторы X93C поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

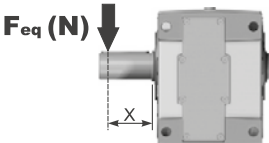
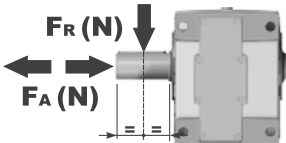
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.20 Л	3.60 Л	4.40 Л	5.10 Л	7.10 Л	5.0 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

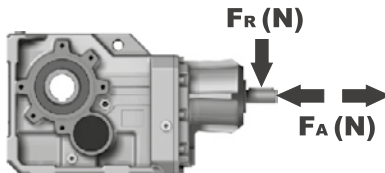
Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{218}{X+168}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	140	2700	13500	70	3020	15100
250	2400	12000	120	2800	4000	40	3200	16000
200	2600	13000	85	2900	4500	15	3500	17500

Входной вал



n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

табл. 2

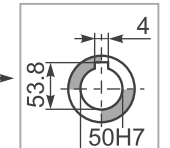
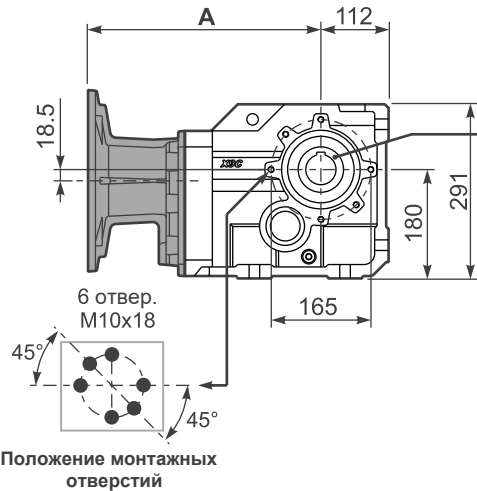
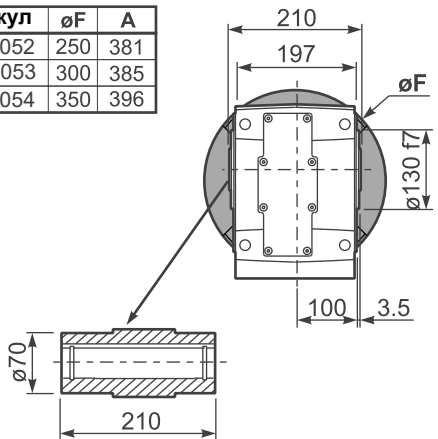
Доступны 3D модели

1600 Нм X93C

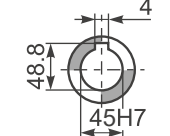
PX93CC... Базовое исполнение

Вес
редуктора 75.0 кг

М. Фланцы	Артикул	ØF	A
100/112B5	KF809052	250	381
132B5	KF809053	300	385
160/180B5	KF809054	350	396

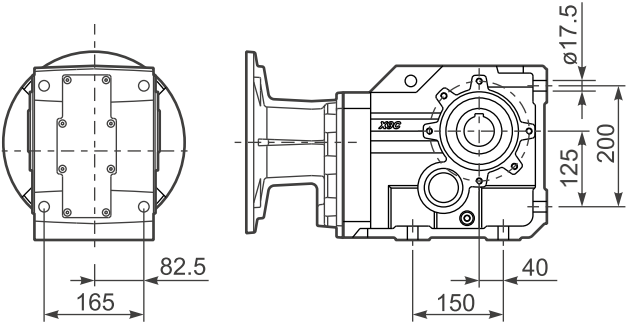


Стандартный
Полый вал

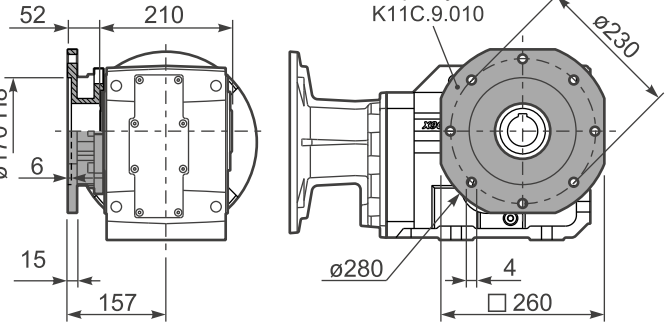


На заказ

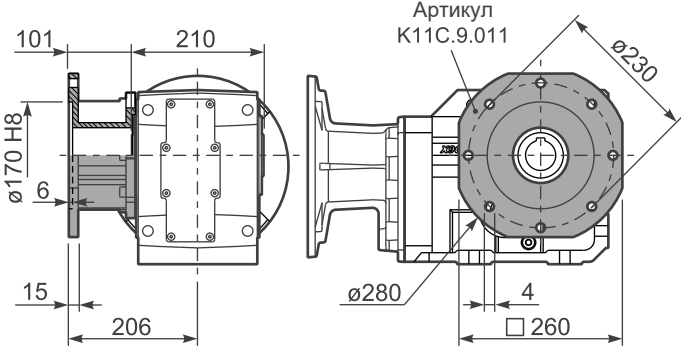
PX93C...FB.. Лапы



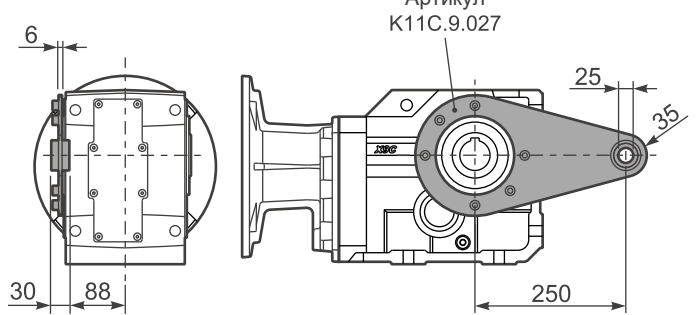
PX93C...-FC.. Выходной фланец



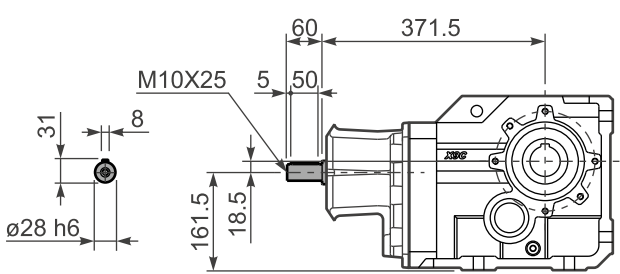
PX93C...-FL.. Выходной фланец



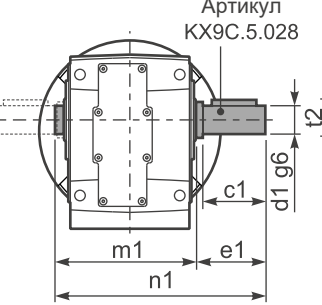
PX93C...BR.. Реактивная штанга



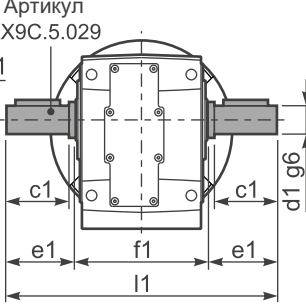
RX93C... Входной вал



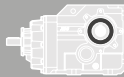
PX93CA... Односторонний
выходной вал



PX93CB... Двусторонний
выходной вал



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандарт- ный	14	100	50	105	210	420	218	323	53.5	M16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

[illegible]

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,92**

 Возможные моторные фланцы

Редукторы **X94C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спусковыми и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

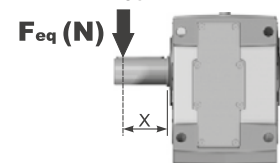
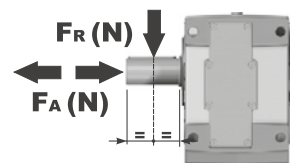
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
							
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	
4.50 Л	3.80 Л	4.50 Л	5.30 Л	7.60 Л	5.30 Л	Уточняйте отдельно	
AGIP Blasia 460							

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

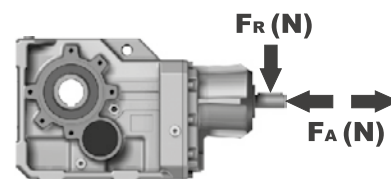
Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{218}{X+168}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	140	2700	13500	70	3020	15100
250	2400	12000	120	2800	14000	40	3200	16000
200	2600	13000	85	2900	14500	15	3500	17500

Входной вал



n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

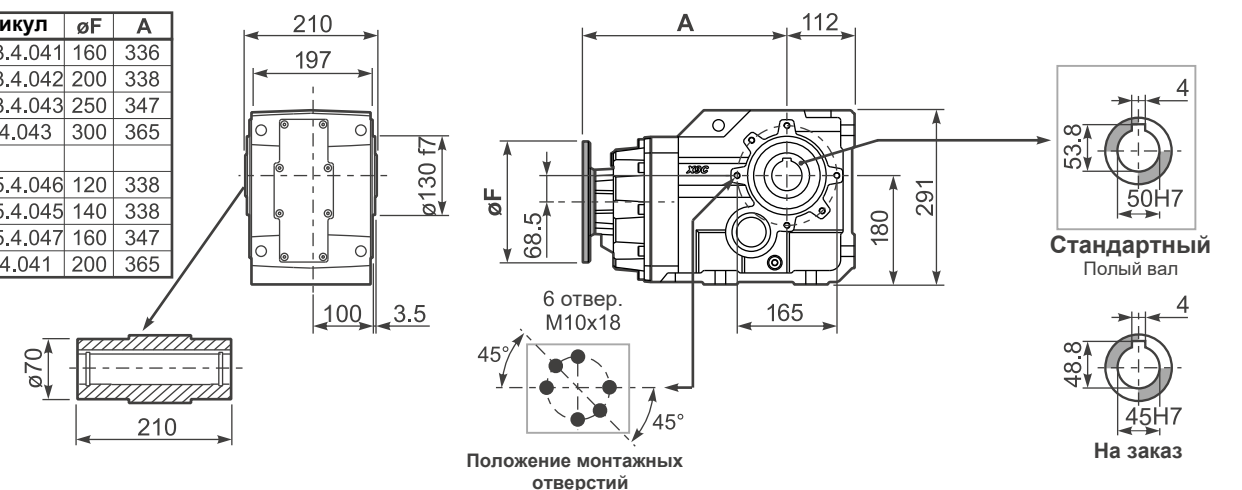
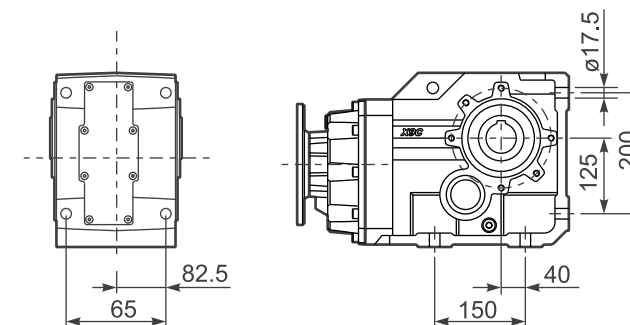
Доступны 3D модели

1650 Hm X94C

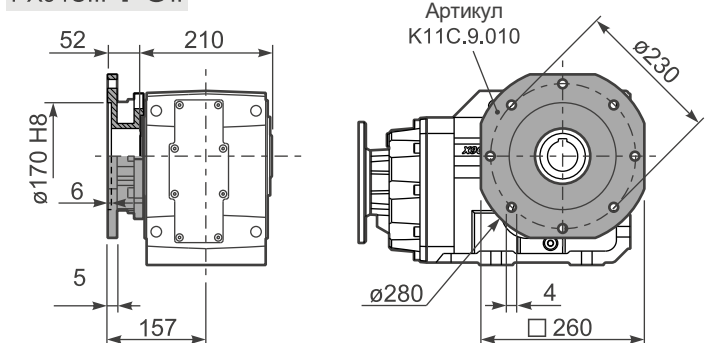
PX94CC... Базовое исполнение

Вес редуктора	68.5 кг
------------------	----------------

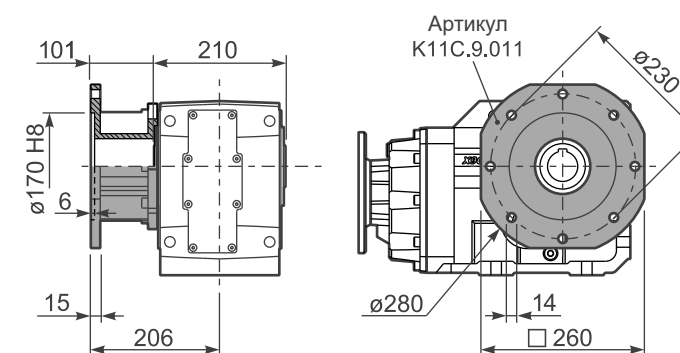
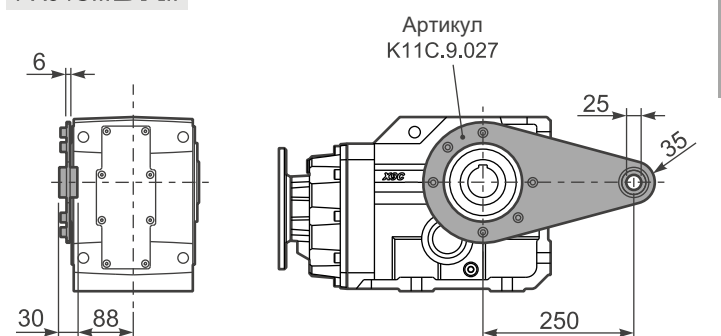
М. Фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	336
0/90B5	KC023.4.042	200	338
100/112B5	KC023.4.043	250	347
132B5	KC50.4.043	300	365
0B14	KC085.4.046	120	338
90B14	KC085.4.045	140	338
100/112B14	KC085.4.047	160	347
132B14	KC50.4.041	200	365

PX94C...**FB**.. Лапы

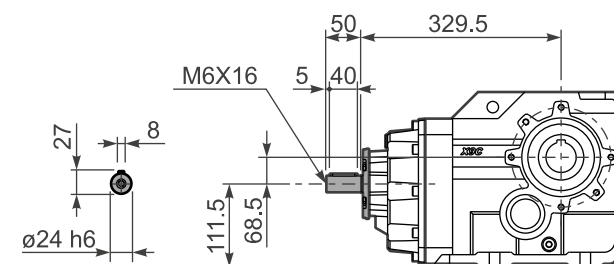
PX94C...-FC.. Выходной фланец



PX94C...-FL... Выходной фланец

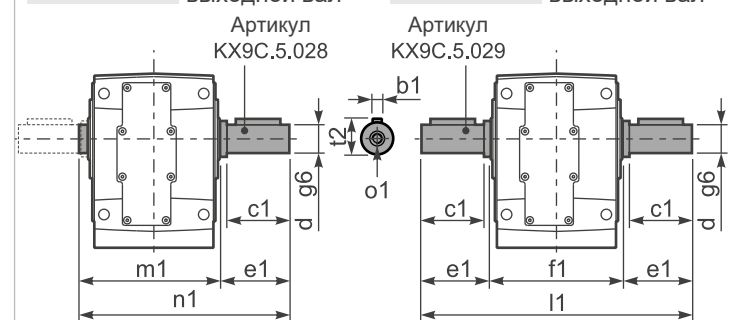
PX94C...**BR..** Реактивная штанга

R_{X94C}... Входной вал



PX94C A ...	Односторонний выходной вал
--------------------	-------------------------------

РХ94СВ... Двусторонний
выходной вал

[illegible]

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹	Выходной вал	Код передаточ- ного числа
							G	H	I	L	-	-	-	-			
219	6.39	30	1180	1.1	31.7	1300									392914		01
200	7.00	30	1292	1.1	31.2	1400									392913		02
164	8.55	30	1578	1.0	27.4	1500									392911		03
140	10.01	22	1357	1.2	24.9	1600									302914		04
128	10.97	22	1486	1.1	24.2	1700									302913		05
105	13.39	22	1815	1.2	24.5	2100									302911		06
89	15.71	22	2130	1.0	21.8	2200									222914		07
81	17.21	22	2333	1.0	20.8	2300									222913		08
67	21.02	18.5	2394	1.0	17.8	2400									222911	стандарт- ный Ø60	09
59	23.73	18.5	2703	1.0	17.1	2600									162914		10
54	25.99	18.5	2960	0.9	16.8	2800									162913		11
50	27.93	15	2576	1.1	16.2	2900									142914		12
45.8	30.59	15	2822	1.0	14.8	2900									142913		13
44.1	31.74	15	2928	1.0	14.2	2900									162911		14
37.5	37.36	11	2532	1.1	12.1	2900									142911		15
33.8	41.37	11	2804	1.0	10.9	2900									102914		16
30.9	45.31	9	2618	1.1	10.0	2900									102913		17
25.3	55.33	7.5	2573	1.2	8.5	3000									102911		18

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,94

Возможные моторные
фланцы

В) В комплект поставки входит
проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий
моторного фланца

Редукторы **X103** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

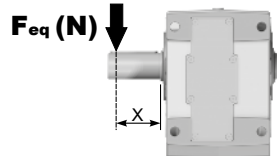
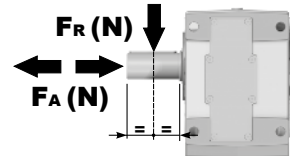
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
11.50 Л	5.50 Л	10.50 Л	7.50 Л	13.50 Л	9.50 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

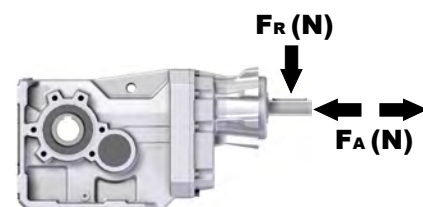
Входной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{253}{X+193}$$



n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	2000	10000	140	2800	14000	70	3500	17500
250	2500	12500	120	3000	15000	40	4200	21000
200	2700	13500	85	3200	16000	15	5400	27000

Выходной вал



n_1	F_A	F_R
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

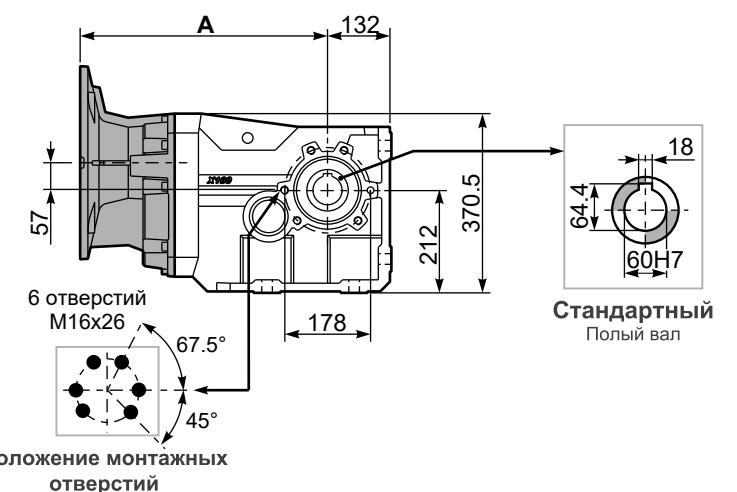
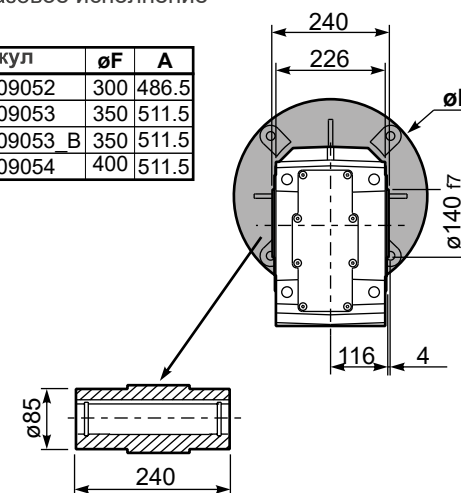
табл. 2

Доступны 3D модели

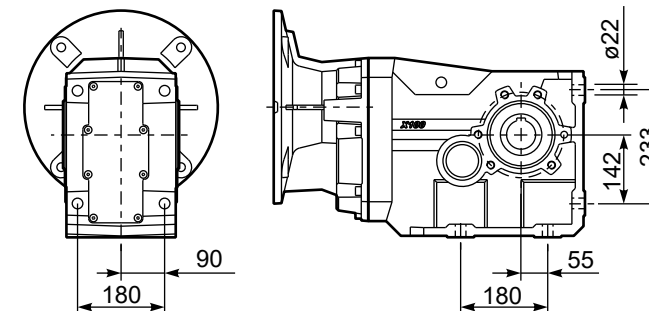
PX103C... Базовое исполнение

Вес
редуктора 125 кг

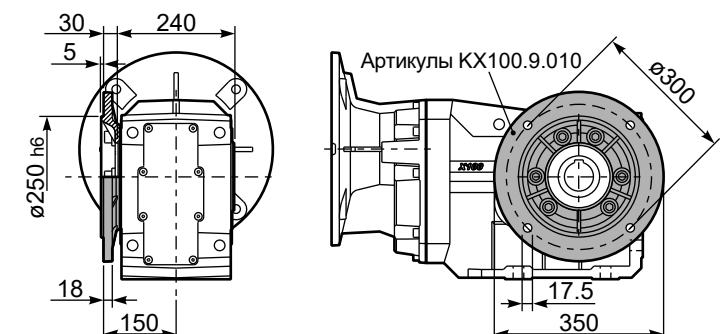
М. фланцы	Артикул	øF	A
132B5	KC1109052	300	486.5
160B5	KC1109053	350	511.5
180B5	KC1109053 B	350	511.5
200B5	KC1109054	400	511.5



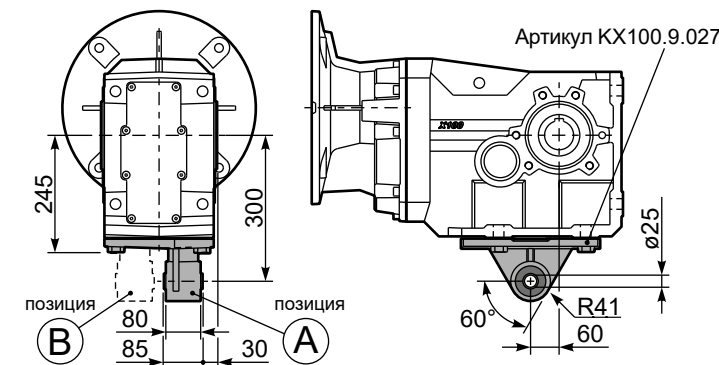
PX103...FB... Лапы



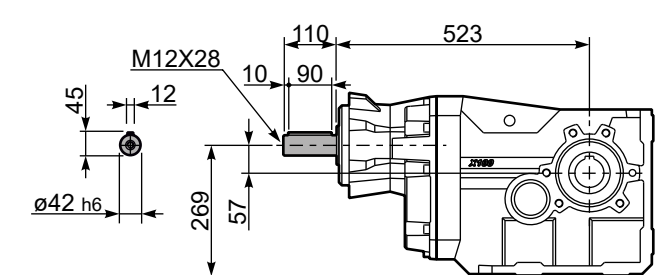
PX103...-F6... Выходной фланец



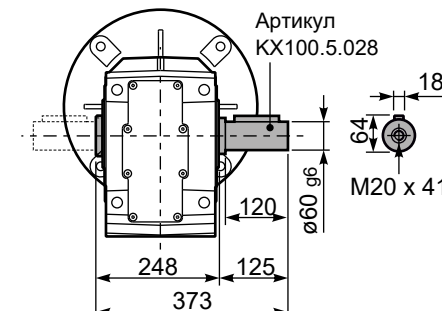
PX103...BR... Реактивная штанга



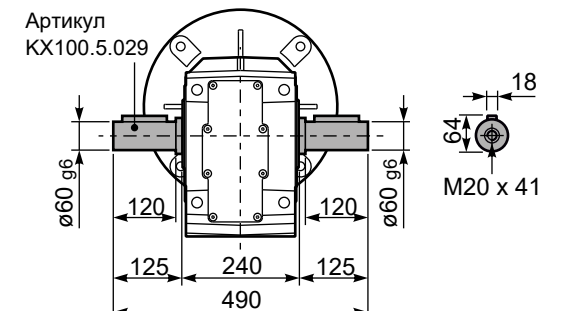
RX103... Входной вал



PX103A... Односторонний
выходной вал



PX103B... Двухсторонний
выходной вал



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5		Возможные моторные фланцы B14				Выходной вал 	 Код передаточ- ного числа
							F	G	-	-	-			
							100 112	132	-	-	-			
28.8	48.57	9	2750	1.1	9.5	2900	B		не доступны	30142911	 стандарт- ный Ø60	01		
20.5	68.43	7.5	3118	1.0	7.0	3000	B			20142914		02		
18.7	74.95	5.5	2523	1.2	6.4	3000	B			20142913		03		
15.1	92.53	5.5	3115	1.0	5.2	3000	B			16142914		04		
13.8	101.33	4	2496	1.2	4.7	3000	B			16142913		05		
11.6	120.33	4	2963	1.0	4.0	3000	B			13142914		06		
11.3	123.75	4	3048	1.0	3.9	3000	B			16142911		07		
10.6	131.78	4	3245	0.9	3.6	3000	B			13142913		08		
9.5	147.28	3	2731	1.1	3.2	3000	B			11142914		09		
8.7	161.30	3	2990	1.0	3.0	3000	B			11142913		10		
7.1	196.98	2.2	2689	1.1	2.4	3000	B			11142911		11		
6.6	212.99	2.2	2907	1.0	2.2	3000	B			8142914		12		
6.0	233.26	2.2	3184	0.9	2.0	3000	B			8142913		13		
4.9	284.86	2.2	3889	0.8	1.7	3000	B			8142911		14		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,92**

 Возможные моторные фланцы

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий
моторного фланца

Редукторы **X104** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло							
							
В3	В6	В7	В8	В5	В6	В8	
12.00 Л	6.00 Л	11.50 Л	8.00 Л	14.50 Л	11.00 Л	Уточняйте отдельно	
AGIP Blasia 460							

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

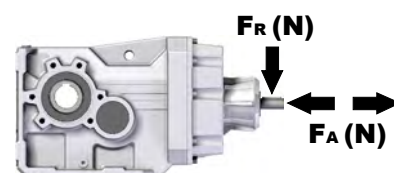
Входной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{253}{X+193}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2000	10000	140	2800	14000	70	3500	17500
250	2500	12500	120	3000	15000	40	4200	21000
200	2700	13500	85	3200	16000	15	5400	27000

Выходной вал



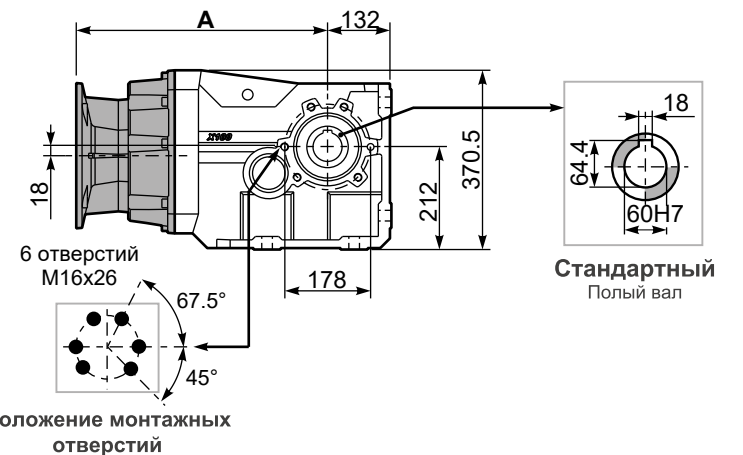
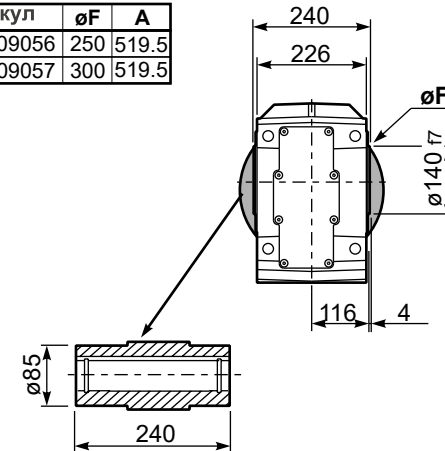
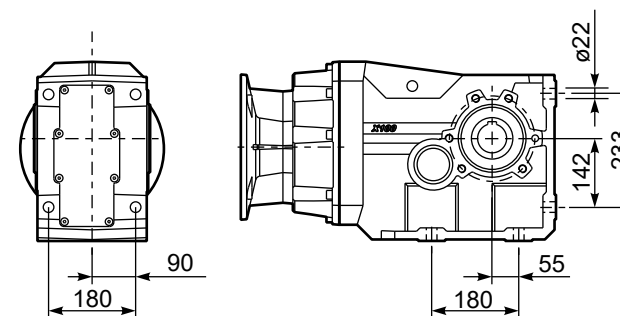
n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

табл. 2

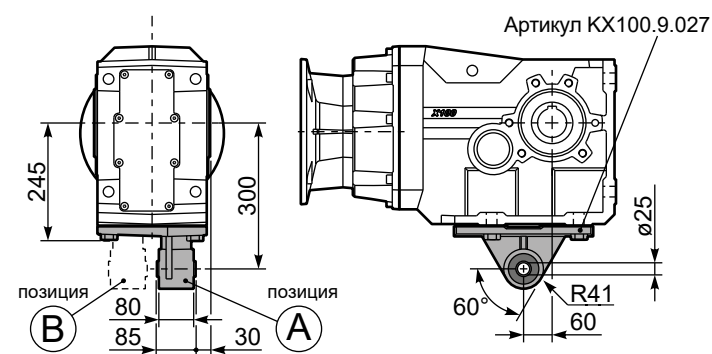
PX104C... Базовое исполнение

Вес редуктора	118 кг
------------------	---------------

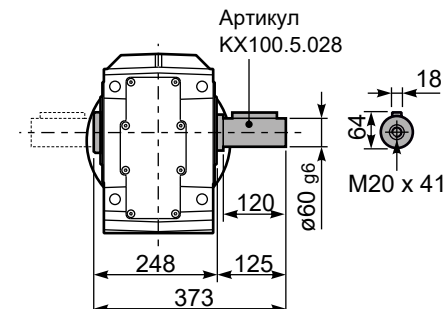
М. фланцы	Артикул	øF	A
100/112B5	KC1109056	250	519.5
132B5	KC1109057	300	519.5

PX104...**FB**.. Лапы

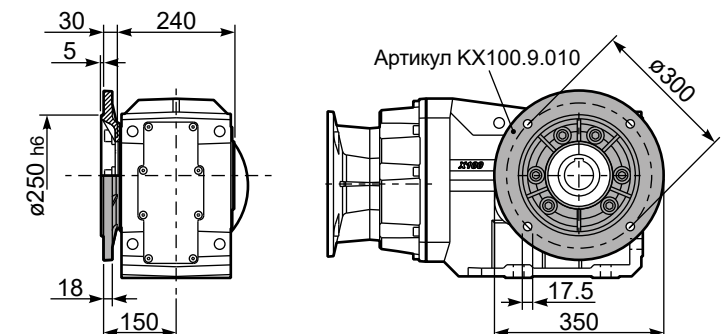
PX104...**BR..** Реактивная штанга



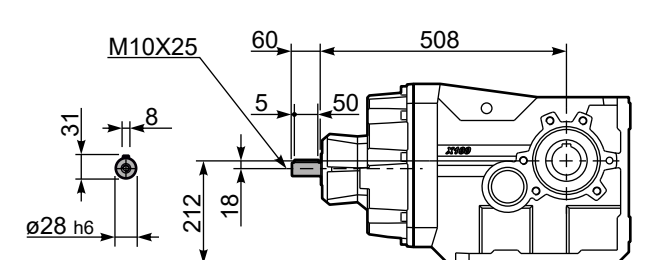
PX104A... Односторонний
выходной вал



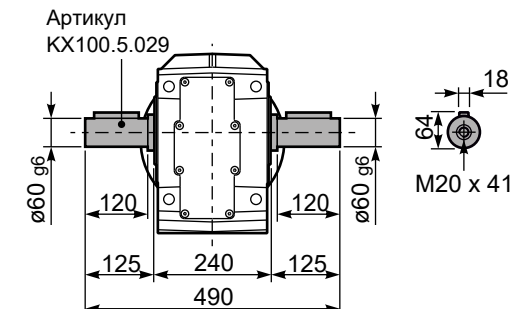
PX104...-F6.. Выходной фланец



Rx104... Входной вал



PX104B... Двухсторонний
выходной вал



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n ₂ [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5					Возможные моторные фланцы B14				Выходной вал  Ø	 Код передаточ- ного числа
							G	H	I	L	CA	-	-	-			
							132	160	180	200	225	-	-	-			
219	6.39	45	1757	1.4	61.0	2500									392914	стандарт- ный Ø70	01
200	7.00	45	1925	1.4	59.0	2650									392913		02
164	8.55	45	2350	1.2	51.1	2800									392911		03
140	10.01	45	2752	1.2	49.8	3200									302914		04
128	10.97	45	3014	1.1	45.5	3200									302913		05
105	13.39	37	3025	1.1	39.6	3400									302911		06
89	15.71	37	3550	1.0	34.7	3500									222914		07
81	17.21	37	3888	1.0	33.5	3700									222913		08
67	21.02	30	3877	1.0	29.7	4000									222911		09
59	23.73	30	4378	0.9	26.9	4100									162914		10
54	25.99	22	3523	1.2	25.8	4300									162913		11
50	27.93	22	3786	1.1	24.0	4300									142914		12
45.8	30.59	22	4146	1.1	22.9	4500									142913		13
44.1	31.74	22	4302	1.0	22.1	4500									162911		14
37.5	37.36	18.5	4255	1.1	18.8	4500									142911		15
33.8	41.37	18.5	4712	1.0	17.0	4500									102914		16
30.9	45.31	15	4179	1.1	15.5	4500									102913	17	
25.3	55.33	11	3750	1.2	12.7	4500									102911	18	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,94

■ Возможные моторные фланцы В) В комплект поставки входит проставка В) По заказу возможен комплект без проставки C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы X113 поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
13.50 Л	8.00 Л	15.50 Л	14.50 Л	22.00 Л	13.00 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Входной вал								
						$F_{eq} = F_R \cdot \frac{325.5}{X+255.5}$		
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2100	10500	140	3100	15500	70	4200	21000
250	2600	13000	120	3240	16200	40	5600	28000
200	3000	15000	85	3600	18000	15	8000	40000

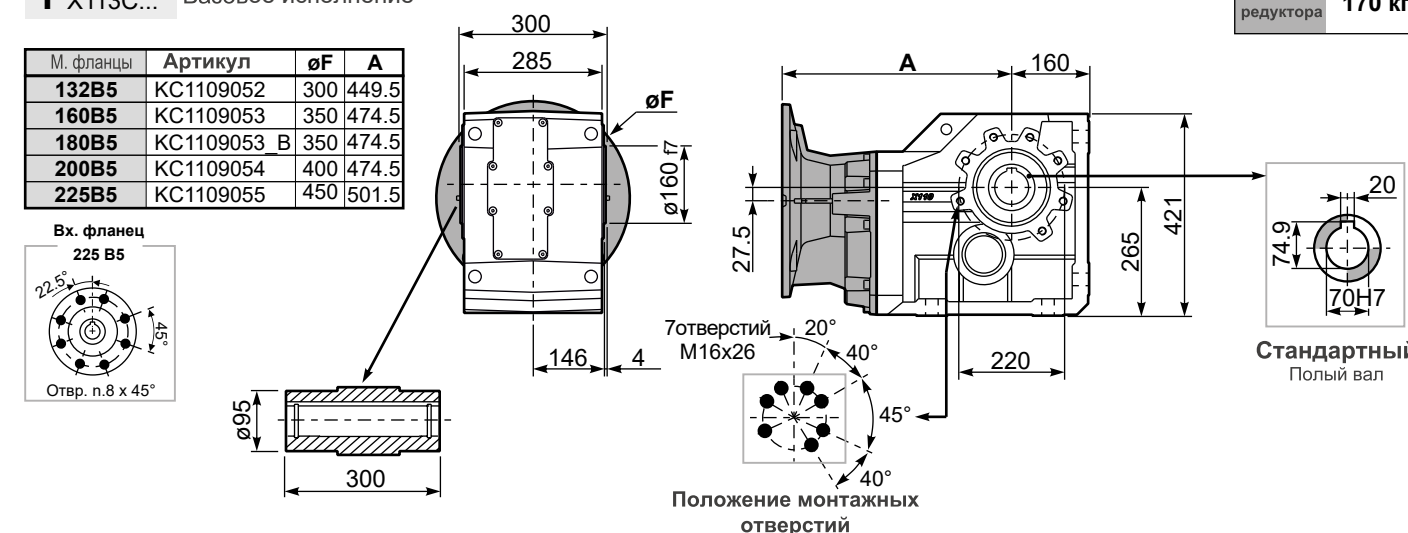
Выходной вал			
	n_1	FA	FR
	1400	1120	5600
	900	1220	6100
	500	1300	6500

табл. 2

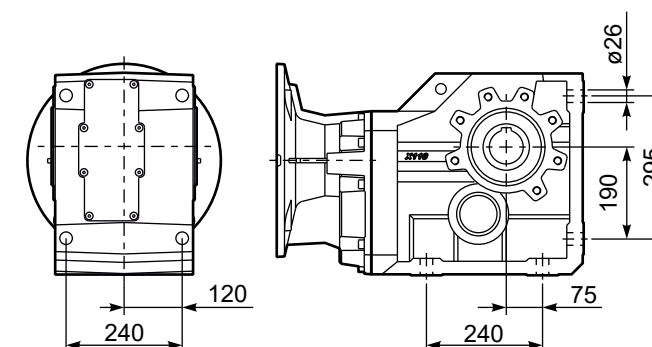
Доступны 3D модели

PX113C... Базовое исполнение

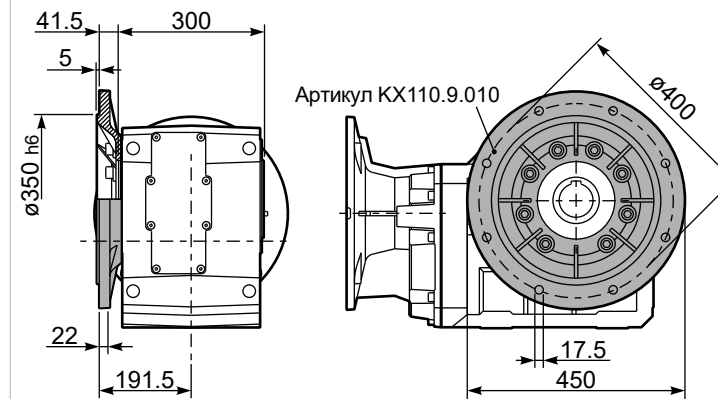
Вес редуктора 170 кг



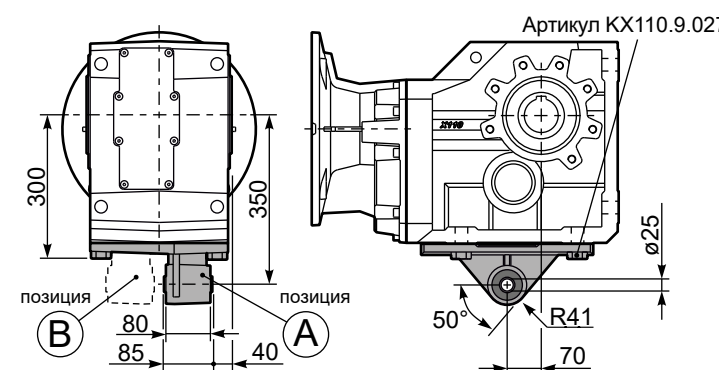
PX113...FB... Лапы



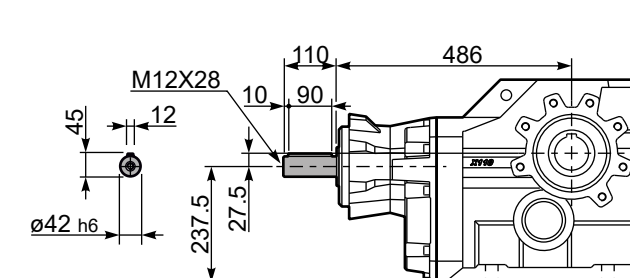
PX113...-F7... Выходной фланец



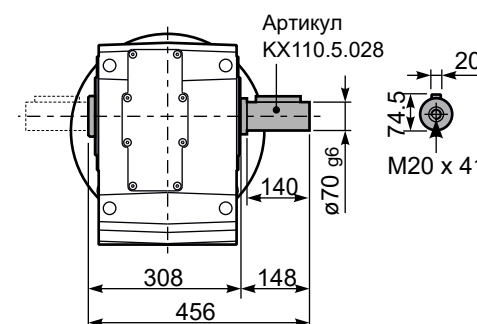
PX113...BR... Реактивная штанга



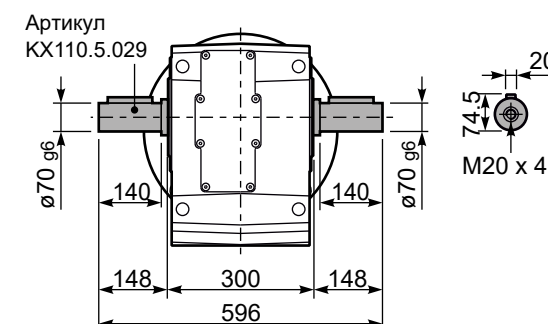
RX113... Входной вал



PX113A... Односторонний выходной вал



PX113B... Двухсторонний выходной вал



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР								Входная скорость (n ₁) = 1400 мин ⁻¹							
Скорость на выходном валу n ₂ [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5			Возможные моторные фланцы B14				Выходной вал 	 Код передаточ- ного числа
							-F	-G	-H	-	-	-			
							100 112	132	160	-	-	-			
28.8	48.57	15	4390	1.0	14.8	4500	B			не доступны	30142911	стандарт- ный Ø70	01		
20.5	68.43	11	4545	1.0	10.7	4600	B				20142914		02		
18.7	74.95	11	4977	0.9	9.8	4600	B				20142913		03		
15.1	92.53	7.5	4216	1.1	7.9	4600	B				16142914		04		
13.8	101.33	7.5	4617	1.0	7.2	4600	B				16142913		05		
11.6	120.33	5.5	4051	1.1	6.1	4600	B				13142914		06		
11.3	123.75	5.5	4166	1.1	5.8	4500	B				16142911		07		
10.6	131.78	5.5	4436	1.0	5.6	4600	B				13142913		08		
9.5	147.28	5.5	4958	0.9	5.0	4600	B				11142914		09		
8.7	161.30	4	3972	1.2	4.5	4600	B				11142913		10		
7.1	196.98	3	3652	1.2	3.6	4500	B				11142911		11		
6.6	212.99	3	3949	1.2	3.4	4600	B				8142914		12		
6.0	233.26	3	4324	1.1	3.1	4600	B				8142913		13		
4.9	284.86	2.2	3889	1.2	2.5	4500	B				8142911		14		

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,92

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,92**

Возможные моторные
фланцы

В) В комплект поставки входит
проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий
моторного фланца

Редукторы **X114** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

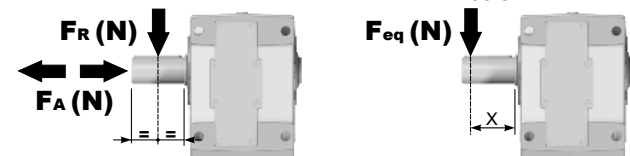
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
14.50 Л	8.50 Л	16.50 Л	16.00 Л	23.00 Л	14.50 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Входной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{325.5}{X+255.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2100	10500	140	3100	15500	70	4200	21000
250	2600	13000	120	3240	16200	40	5600	28000
200	3000	15000	85	3600	18000	15	8000	40000

Выходной вал

n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

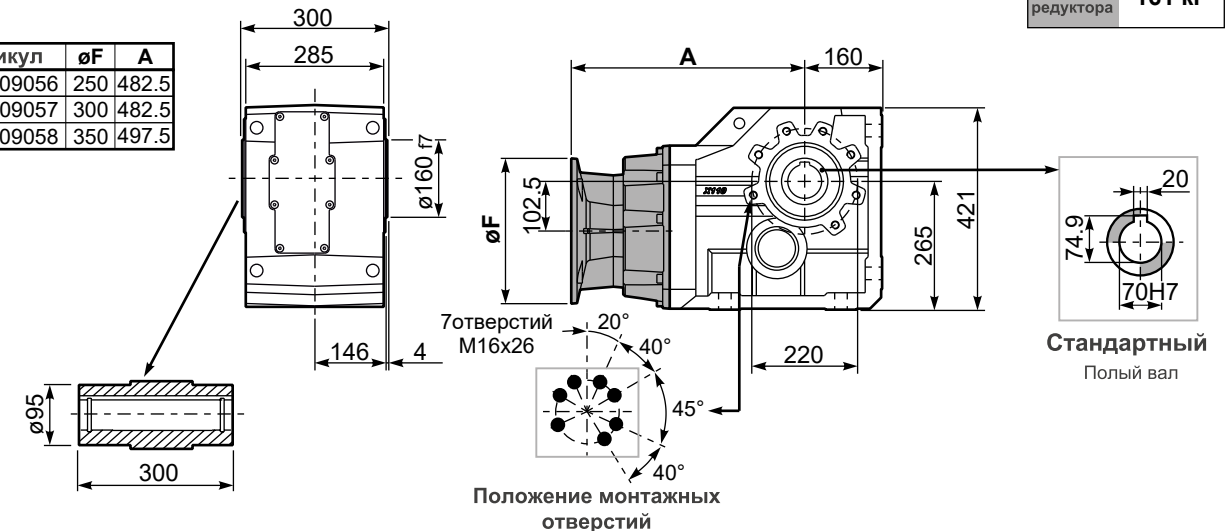
табл. 2

Доступны 3D модели

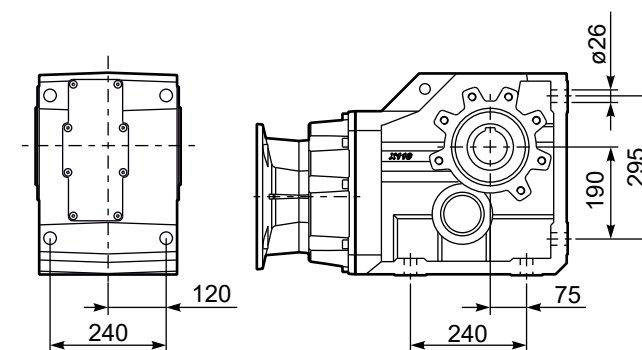
PX114C... Базовое исполнение

Вес
редуктора **161 кг**

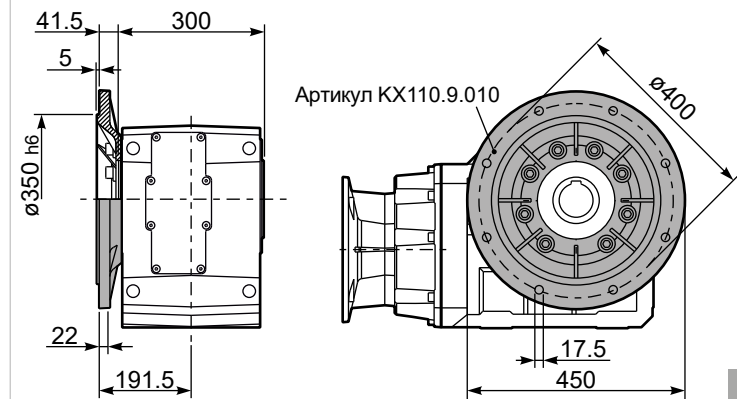
М. фланцы	Артикул	$\varnothing F$	A
100/112B5	KC1109056	250	482.5
132B5	KC1109057	300	482.5
160B5	KC1109058	350	497.5



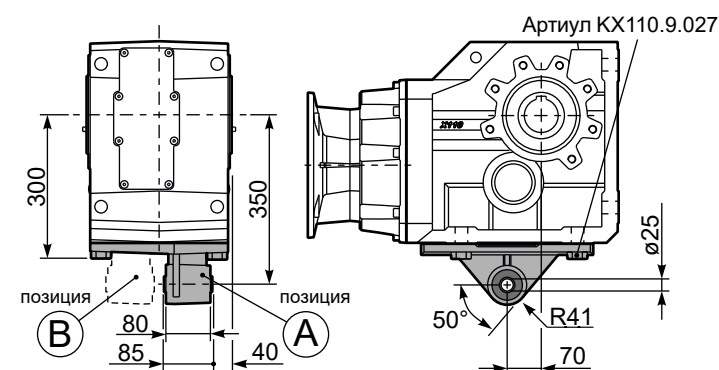
PX114...**FB**... Лапы



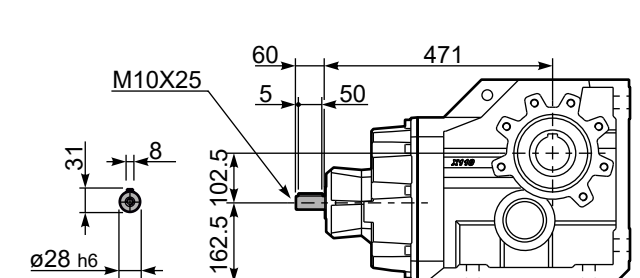
PX114...**-F7**... Выходной фланец



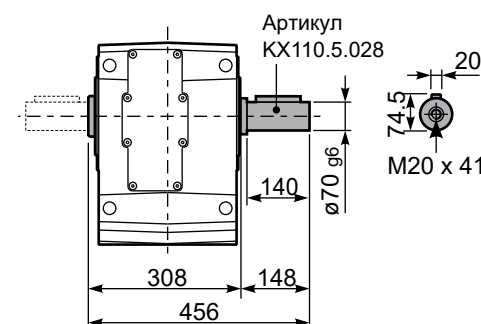
PX114...**BR**... Реактивная штанга



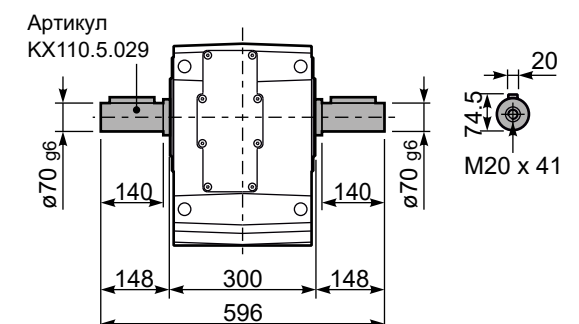
RX114... Входной вал



PX114**A**... Односторонний
выходной вал



PX114**B**... Двухсторонний
выходной вал



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹		
							C	D	E	F	G	R	T	U	V	Выходной вал		
176	7.94	7.5	369	1.0	7.5	380	B									стандарт- ный ø40 ø42 На заказ	Код передаточ- ного числа	01
153	9.13	7.5	425	0.9	6.7	390	B											02
131	10.66	5.5	366	1.1	6.0	410	B											03
94	14.97	5.5	514	1.1	6.0	580	B											04
81	17.21	5.5	591	1.0	5.4	600	B											05
69	20.24	5.5	695	1.0	5.2	675	B											06
60	23.27	4	585	1.2	4.5	675	B											07
53	26.31	4	661	1.0	4.0	675	B											08
46.3	30.25	4	760	0.9	3.5	675	B											09
39.6	35.32	3	668	1.0	3.0	675	B											10
37.8	37.03	3	701	1.0	2.8	675	B											11
32.4	43.23	2.2	602	1.1	2.4	675	B											12
30.1	46.58	2.2	649	1.0	2.3	675	B											13
26.1	53.55	2.2	746	0.9	2.0	675	B											14
22.4	62.52	1.5	600	1.1	1.7	675	B											15
19.0	73.75	1.1	517	1.1	1.2	580	B											16
16.3	86.09	1.1	604	1.1	1.2	675	B											17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,94

■ Возможные моторные фланцы

В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **113C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4,00 Л	2,60 Л	2,60 Л	2,60 Л	5,15 Л	2,20 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Входной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{171}{X+131}$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	640	3200	140	860	4300	70	1080	5400
250	700	3500	120	900	4500	40	1300	6500
200	740	3700	85	1000	5000	15	1840	9200

По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал

n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

P113C... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	240.5
80/90B5	KC023.4.042	200	242.5
100/112B5	KC023.4.043	250	251.5
132B5	KC50.4.043	300	269.5
80B14	KC085.4.046	120	242.5
90B14	KC085.4.045	140	242.5
100/112B14	KC085.4.047	160	251.5
132B14	KC50.4.041	200	269.5

Стандартный
Полый вал

На заказ

Вес редуктора 38,0 кг

P113C...-N... Лапы

P113C-FC... Выходной фланец

P113C-FL... Выходной фланец

P113CBR... Реактивная штанга

R113C... Входной вал

P113C...-A... Односторонний выходной вал

P113C...-B... Двухсторонний выходной вал

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
ø40 Стандарт-ный	12	80	40	84,5	155	324	164,5	249	43	M12
ø42 На заказ	12	80	42	84,5	155	324	164,5	249	45	M16

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость (n_1) = 1400 мин ⁻¹	Выходной вал		 Код перед. числа
							B	C	D	E	Q	R	T				
18.7	74.79	1.5	704	1.0	1.4	675	B				C	C		19132418	стандарт- ный Ø40 Ø42 На заказ	01	
16.3	85.99	1.1	591	1.1	1.3	675	B				C	C		19132416		02	
14.0	99.66	1.1	685	1.0	1.1	675	B				C	C		17132416		03	
12.0	116.35	0.75	548	1.2	0.92	675	B				C	C		17132414		04	
11.5	121.45	0.75	572	1.2	0.89	675	B				C	C		13132418		05	
10.0	139.64	0.75	658	1.0	0.77	675	B				C	C		13132416		06	
9.2	152.21	0.75	717	0.9	0.71	675	B				C	C		19082416		07	
8.6	163.02	0.55	567	1.2	0.66	675	B				C	C		13132414		08	
7.9	177.69	0.55	618	1.1	0.61	675	B				C	C		19082414		09	
6.8	205.95	0.55	716	0.9	0.52	675	B				C	C		17082414		10	
6.3	222.52	0.55	774	0.9	0.48	675	B				C	C		10132414		11	
5.6	248.76	0.37	578	1.2	0.43	675	B				C	C		9132416		12	
4.8	290.41	0.37	675	1.0	0.37	675	B				C	C		9132414		13	
4.1	337.39	0.37	784	0.9	0.32	675	B				C	C		10082416		14	
3.6	393.88	0.25	618	1.1	0.27	675	B				C	C		10082414		15	
3.2	440.33	0.25	690	1.0	0.24	675	B				C	C		9082416		16	
2.7	514.06	0.18	616	1.1	0.21	675	B				C	C		9082414		17	
2.4	581.44	0.18	697	1.0	0.18	675	B				C	C		7082416		18	
2.1	678.79	0.12	526	1.3	0.16	675	B				C	C		7082414		19	

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Выходной вал

Код перед. числа

Возможные моторные фланцы

В комплект поставки входит проставка

По заказу возможен комплект без проставки

Положение отверстий моторного фланца

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,92

Редукторы **114C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4,10 Л	2,70 Л	2,70 Л	2,70 Л	5,30 Л	2,35 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_R(N)$
 $F_A(N)$

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{171}{X+131}$
 $F_{eq}(N)$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	640	3200	140	860	4300	70	1080	5400
250	700	3500	120	900	4500	40	1300	6500
200	740	3700	85	1000	5000	15	1840	9200

По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал

$F_R(N)$
 $F_A(N)$

n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	310	1700

табл. 2

P114C... Базовое исполнение

Вес редуктора 38,0 кг

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	252,5
71B5	K063.4.042	160	250,5
80/90B5	K063.4.043	200	252,5
71B14	K063.4.047	105	250,5
80B14	K063.4.046	120	252,5
90B14	K063.4.041	140	252,5

144

øF

130 f7

74

3.5

155

ø60

155

127.5

295

127.5

165

8 отверстий M10x18

Положение монтажных отверстий

12

43.3

40H7

Стандартный

Полый вал

12

45.3

42H7

На заказ

P114C...-N... Лапы

170

85

ø14.5

210

85

170

57.5

115

P114C-FC... Выходной фланец

53.5

155

ø170 H8

6

15

131

14

260

ø280

Артикул K11C.9.010

ø230

P114C-FL... Выходной фланец

102.5

155

ø170 H8

6

15

180

14

260

ø280

Артикул K11C.9.011

ø230

P114CBR... Реактивная штанга

6

25

35

250

Артикул K11C.9.027

R114C... Входной вал

21.5

6

ø19 h6

132

4.5

35

243

2.5

30

M6X16

P114C...A... Односторонний выходной вал

P114C...B... Двухсторонний выходной вал

Артикул K11C.5.028

Артикул K11C.5.029

b1

c1

d1

e1

f1

l1

m1

n1

t2

o1

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
ø40 Стандартный	12	80	40	84,5	155	324	164,5	249	43	M12
ø42 На заказ	12	80	42	84,5	155	324	164,5	249	45	M16

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР												Входная скорость (n ₁) = 1400 мин ⁻¹								
Скорость на выходном валу n ₂ [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5					Возможные моторные фланцы B14				Выходной вал				
							C	D	E	F	G	R	T	U	V					
							71	80	90	100 112	132									
145	9.69	9	560	1.3	12.2	755	B											302418		01
126	11.09	9	641	1.1	9.6	680	B											302416		02
108	12.90	9	746	1.1	9.6	790	B											302414		03
77	18.26	7.5	849	1.1	8.0	935	B											202418		04
67	20.91	7.5	972	1.0	7.5	1000	B											202416		05
58	24.32	5.5	835	1.2	6.4	1000	B											202414	стандарт- ный Ø45	06
49.5	28.27	5.5	971	1.0	5.5	1000	B											162416		07
42.6	32.88	4	826	1.2	4.7	1000	B											162414		08
38.1	36.76	4	924	1.1	4.2	1000	B											132416	Ø40 на заказ	09
32.7	42.76	3	809	1.2	3.6	1000	B											132414		10
31.1	45.00	3	851	1.2	3.5	1000	B											112416		11
26.8	52.33	3	990	1.0	3.0	1000	B											112414		12
24.6	56.82	2.2	791	1.1	2.3	850	B											82418		13
21.5	65.07	2.2	906	1.1	2.3	975	B											82416		14
18.5	75.68	2.2	1054	0.9	2.1	1000	B											82414		15
15.6	89.61	1.1	628	1.1	1.2	710	B											62416		16
13.4	104.22	1.1	731	1.1	1.2	820	B											62414		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,94

Возможные моторные фланцы

В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **133C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

7

6,00 Л	4,30 Л	4,30 Л	3,30 Л	7,40 Л	3,10 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{184.5}{X + 144.5}$					
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	800	4000	140	1120	5600	70	1400	7000
250	900	4500	120	1200	6000	40	1700	8500
200	960	4800	85	1300	6500	15	2400	12000
По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.								
Входной вал								
n ₁	FA	FR	n ₁	FA	FR	n ₁	FA	FR
1400	450	2250	900	500	2500	500	600	3000

табл. 2

P133C... Базовое исполнение		Вес редуктора 53,5 кг																					
<table><tr><th>М. фланцы</th><th>Артикул</th><th>øF</th><th>A</th></tr><tr><td>71B5</td><td>KC023.4.041</td><td>160</td><td>251</td></tr><tr><td>80/90B5</td><td>KC023.4.042</td><td>200</td><td>253</td></tr><tr><td>100/112B5</td><td>KC023.4.043</td><td>250</td><td>262</td></tr><tr><td>132B5</td><td>KC50.4.043</td><td>300</td><td>280</td></tr></table>		М. фланцы	Артикул	øF	A	71B5	KC023.4.041	160	251	80/90B5	KC023.4.042	200	253	100/112B5	KC023.4.043	250	262	132B5	KC50.4.043	300	280		
М. фланцы	Артикул	øF	A																				
71B5	KC023.4.041	160	251																				
80/90B5	KC023.4.042	200	253																				
100/112B5	KC023.4.043	250	262																				
132B5	KC50.4.043	300	280																				
<table><tr><td>80B14</td><td>KC085.4.046</td><td>120</td><td>253</td></tr><tr><td>90B14</td><td>KC085.4.045</td><td>140</td><td>253</td></tr><tr><td>100/112B14</td><td>KC085.4.047</td><td>160</td><td>262</td></tr><tr><td>132B14</td><td>KC50.4.041</td><td>200</td><td>280</td></tr></table>		80B14	KC085.4.046	120	253	90B14	KC085.4.045	140	253	100/112B14	KC085.4.047	160	262	132B14	KC50.4.041	200	280						
80B14	KC085.4.046	120	253																				
90B14	KC085.4.045	140	253																				
100/112B14	KC085.4.047	160	262																				
132B14	KC50.4.041	200	280																				

P133C...-N.. Лапы	
-------------------	--

P133C...-FC.. Выходной фланец	
-------------------------------	--

R133C... Входной вал	
----------------------	--

P133CBR.. Реактивная штанга	
-----------------------------	--

P133C...A.. Односторонний выходной вал	
--	--

P133C...B.. Двухсторонний выходной вал	
--	--

7

Входная скорость $(n_1) = 1400 \text{ мин}^{-1}$

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,92**

В) По заказу возможен комплект без проставки

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.



n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

Вес редуктора	53,5 кг
------------------	----------------

Technical drawing of the 130C pump assembly, showing front, side, and detail views with dimensions and a table of specifications.

Table of Specifications:

ØF	A
140	263
160	261
200	263
105	261
120	263
140	263

Dimensions and Features:

- Front view dimensions: 155 (width), 170 (width), 180 f7 (height), 81 (width), 4 (width).
- Side view dimensions: A (width), 147.5 (width), 335 (height), 147.5 (height), 215 (width).
- Detail view dimensions: 65 (height), 170 (width), 20.3 (height), 14 (width), 48.8 (height), 45H7 (width).
- Position of mounting holes: 8 отверстий M12x21 (8 holes M12x21).
- Standard shaft: Стандартный Полый вал (Standard Hollow Shaft).
- Custom shaft: На заказ (Custom).

4С...-N... Лапы

Technical drawing of the 4С...-N... pump assembly, showing front and side views with dimensions.

Front View Dimensions:

- Overall width: 120
- Distance from centerline to side flange: 60

Side View Dimensions:

- Overall width: 200
- Distance from centerline to side flange: 100
- Overall height: 240
- Distance from base to top flange: 100
- Flange thickness: $\varnothing 16$

Technical drawing of the KQ13.9.010 pump assembly, showing a side view and a front view with dimensions.

Side View Dimensions:

- Overall width: 140
- Top flange width: 55
- Shaft diameter: $\varnothing 180 \text{ H8}$
- Shaft length: 6
- Bottom flange width: 15

Front View Dimensions:

- Overall diameter: $\varnothing 255$
- Inner diameter: $\varnothing 320$
- Flange thickness: 16
- Overall height: 290
- Angle between mounting holes: 22.5° and 45°

Articulate: KQ13.9.010

Артикул
KQ13.9.027

6

30

69

250

25

Артикул KQ13.5.028

14

48.5

80

85

180

265

45 h6

M16

Technical drawing of a mechanical part, showing a side view and a front view.

Side View (Left):

- Overall height: 48.5
- Top flange width: 14
- Base diameter: $\varnothing 45$ h6

Front View (Right):

- Overall width: 340
- Central section width: 170
- Side flange width (each): 80
- Base thread: M16

Артикул KQ13.5.029

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: iom@nt-rt.ru || сайт: <https://inno.nt-rt.ru/>